

Auszug

aus dem Protokoll der

Sitzung des Planungsausschusses

vom 10.03.2026

**Top 7 Landesweiter Nahverkehrsplan (LNVP) 2027 - 2031; hier: Beteiligung der Träger öffentlicher Belange bzw. Stellungnahme der Stadt Wedel
BV/2026/018**

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen findet die Vorlage selbsterklärend. Allerdings sei nicht ganz klar, ob zwischen den Punkten „10-Minuten Takt“ und „2. S-Bahn Haltepunkt“ ein Konflikt bestehe. Sollte dies der Fall sein, würde die Fraktion die Priorität auf die Taktverdichtung setzen.

Frau Broekhuis erläutert, dass noch keine Prüfung des Konfliktpotenzials der beiden Punkte stattgefunden hat, aber natürlich eine Prioritätensetzung eingearbeitet werden kann.

Die SPD-Fraktion vermutet, dass der 2. S-Bahn Haltepunkt nicht in naher Zukunft realisierbar ist, würde aber einer Prioritätensetzung zustimmen.

Der Vorsitzende schlägt vor, beim ersten Unterpunkt „(1. Priorität)“ hinzuzufügen und verliert den entsprechend ergänzten Beschlussvorschlag.

Beschluss:

Der Planungsausschuss begrüßt den vorliegenden Entwurf des Landesweiten Nahverkehrsplans 2027 - 2031, insbesondere die für die Stadt Wedel relevanten Maßnahmen, die in der Planung Berücksichtigung finden:

- Taktverdichtung der S-Bahnlinie (1. Priorität)
- Ausbau der Zweigleisigkeit
- 2. S-Bahn-Haltepunkt

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig

9 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung

Abstimmung

	Ja	Nein	Enthaltung
Gesamt:	9	0	0
CDU-Fraktion	2	0	0
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen	3	0	0
SPD-Fraktion	2	0	0
WSI-Fraktion	1	0	0
FDP-Fraktion	1	0	0