

Auszug
aus dem Protokoll der
Sitzung des Planungsausschusses
vom 25.06.2024

Top 4 Lärmaktionsplan der Runde IV
hier: Beschluss des Lärmaktionsplans
BV/2024/034

Die SPD-Fraktion stimmt dem Lärmaktionsplan der Runde IV zu. Durch die von der Fraktion bevorzugte Ausweisung weiterer Tempo-30-Zonen soll der ÖPNV aber nicht geschwächt werden. Um den Anschluss an die Taktung der S-Bahn zu verbessern, sollte die Linie 289 mit einem weiteren Bus im 10-Minuten-Takt fahren, ggf. mit Erweiterung um weitere Haltestellen.

Herr Grass erklärt, dass die Buslinie 289 Moorweggebiet seit Jahren Thema ist und mit den Verkehrsbetrieben an einer gemeinsamen Lösung gearbeitet werden soll. Die Ausweisung der Bahnhofstraße als Tempo-30-Zone hat bisher zu keinen Beschwerden geführt.

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen bittet darum, sich die Zeitkalkulation der Verkehrsunternehmen offenlegen zu lassen.

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellt den Antrag auf Seite 31 des Lärmaktionsplanes das Wort „Längerfristig“ zu streichen und die Formulierung wie folgt zu ändern:

„Die Stadt Wedel strebt an...“

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig angenommen

11 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung

	Ja	Nein	Enthaltung
Gesamt:	11	0	0
CDU-Fraktion	4	0	0
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen	3	0	0
SPD-Fraktion	2	0	0
WSI-Fraktion	1	0	0
FDP-Fraktion	1	0	0

Beschlussempfehlung:

Der Planungsausschuss empfiehlt dem Rat den Beschluss des vorliegenden Lärmaktionsplans der Runde IV mit folgender Änderung:

Auf Seite 31 wird im ersten Absatz „Langfristig“ gestrichen, so dass der Absatz beginnt mit „Die Stadt Wedel strebt an“

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig

11 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung

	Ja	Nein	Enthaltung
Gesamt:	11	0	0
CDU-Fraktion	4	0	0
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen	3	0	0
SPD-Fraktion	2	0	0

WSI-Fraktion	1	0	0
FDP-Fraktion	1	0	0