

Auszug

aus dem Protokoll der

Sitzung des Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschusses

vom 07.12.2023

Top 7.1 Ausbau der Straße Breiter Weg - Entwurfsbeschluss (Bauprogramm) **BV/2023/140**

Herr Müller vom Ingenieurbüro d+p dänekamp und partner stellt den Ausbau der Straße Breiter Weg anhand einer Präsentation vor. Ergänzend hierzu reicht er Mustersteine mit großen Poren, sogenanntes Sickerpflaster, die die Versickerung des Regenwassers ermöglichen sollen. Ergänzend führt Herr Derendorf, ebenfalls vom Ingenieurbüro d+p dänekamp und partner, aus, dass die Planung sich an verschiedene Richtlinien hält und dem damaligen Beschluss in zwei von drei Prioritäten folgt. Der Ausbau bringt für die verschiedenen Bedürfnisse der Nutzer*innen eine Verbesserung. So wird eine Barrierefreiheit für Geh- und Sehbehinderte Personen hergestellt, Schulkinder müssen weniger die Straße queren und der beidseitige Gehweg wird für die Radfahrenden freigegeben. Auch können die Radfahrenden die Straße nutzen.

Die Fraktion Die Grünen beanstandet die Abweichung vom ursprünglichen Beschluss aus dem Jahr 2020. Damals wurde beschlossen, dass keine Bäume gefällt werden sollen. Die nun vorgelegte Planung sieht vor, dass 41 Bäume für den Bau der Straßen weichen sollen. Es wird weiter kritisiert, dass kein Zwischenstand über die abweichende Planung ins Gremium gemeldet wurde. Die Fraktion Die Grünen geben zu bedenken, dass beim damaligen Beschluss der Variante 1 in 2020, der Erhalt der Bäume absolute Priorität besaß. Wegen des Baumerhalts wurde auf den eigentlich geforderten Ausbau von Radwegen verzichtet, der in den anderen möglichen Varianten hätte realisiert werden können.

Frau Boettcher zeigt Verständnis für die Kritik. Sie führt aus, dass im Beschluss die Vorgabe gegeben wurde, dass sowohl ein beidseitiger befestigter Gehweg geplant werden soll, wie auch der Erhalt des Baumbestandes. Im Verlauf der technisch fachlichen Planung stellt sich jedoch heraus, dass der Beschluss so nicht umzusetzen ist. Es ergab sich ein Konflikt zwischen dem Erhalt der Bäume und den beidseitigen Gehwegen. Anhand des Baumgutachtens ließ sich sicherstellen, dass nicht alle Bäume erhaltenswert sind. Diese würden durch Ersatzpflanzungen im Stadtgebiet, die zum Teil an der Straße stattfinden würden, kompensiert werden. Zudem ist zu berücksichtigen, dass sich für die weiterhin bestehenden 100 Bäume eine Verbesserung (Belüftung, Bewässerung) ergeben würde.

Der Jugendbeirat hinterfragt, ob die Moorwegschule eine Stellungnahme abgegeben hat. Frau Boettcher berichtet, dass im Rahmen der TÖP-Befragung der Schule die Gelegenheit gegeben wurde. Diese Gelegenheit wurde von der Schule nicht wahrgenommen.

Die SPD-Fraktion bitten um Auskunft, wie dringlich die Baumaßnahme ist.

Frau Woywod erläutert, dass die Arbeitsgruppe Radwegebestandsnetz fünf Straßen priorisiert hat. Der Breite Weg wurde aufgrund des schmalen Gehweges auf den vierten Platz gesetzt. Zudem ist die Deckschicht der Straße aufgebrochen.

Herr Rein bemerkt, dass er aus Sicht der Feuerwehr keine Bedenken gegen den Ausbau hat.

Die SPD-Fraktion bittet um eine dreiminütige Pause.
Die Vorsitzende gibt der Bitte statt.

Herr Craemer verließt den interfraktionellen Antrag der Fraktionen CDU, Die Grünen, SPD, WSI und FDP. Er fügt hinzu, dass die Beschlussvorlage nicht belastbar im Sinne des vorangegangenen politischen Beschlusses ist.

Beschluss:

Der Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss beschließt die Vertagung des Beschlusses zur vor-
gelegten Planung bis eine belastbare Planung entsprechend dem politischen Beschluss vom UBF
am 06. Februar 2020 vorliegt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig

11 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung

	Ja	Nein	Enthaltungen
Gesamt	11	0	0
CDU-Fraktion	4		
Fraktion Bündnis 90 /Die Grünen	3		
SPD-Fraktion	2		
WSI-Fraktion	1		
FDP-Fraktion	1		

PROJEKTVORSTELLUNG

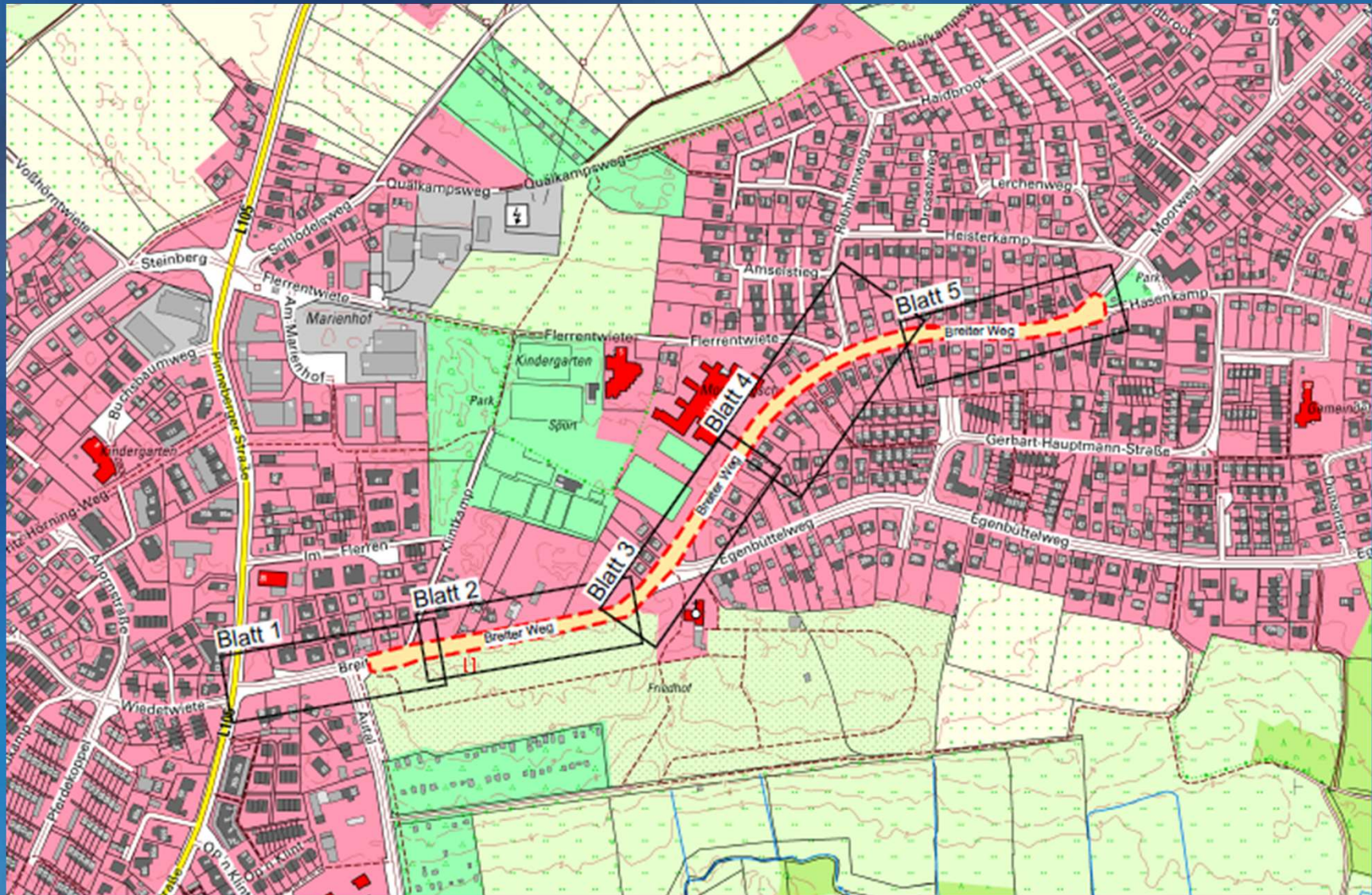
d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

Stadt Wedel

Ausbau der Straße „Breiter Weg“
zwischen den Einmündungen Autal und Hasenkamp

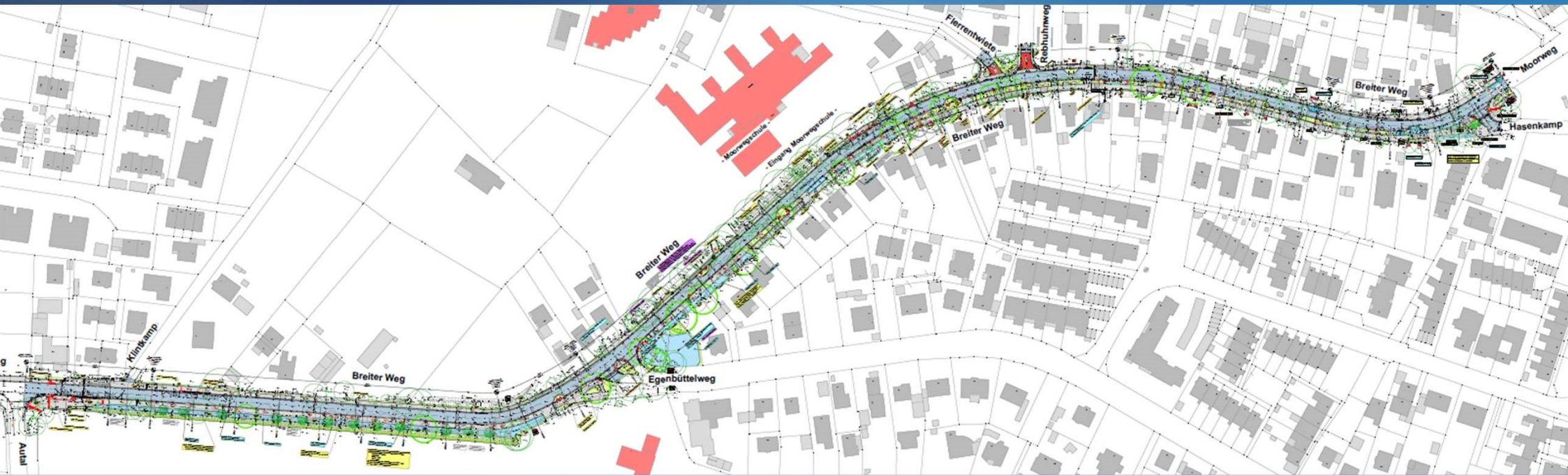
ÜBERSICHT

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“

Entwurfsplanung

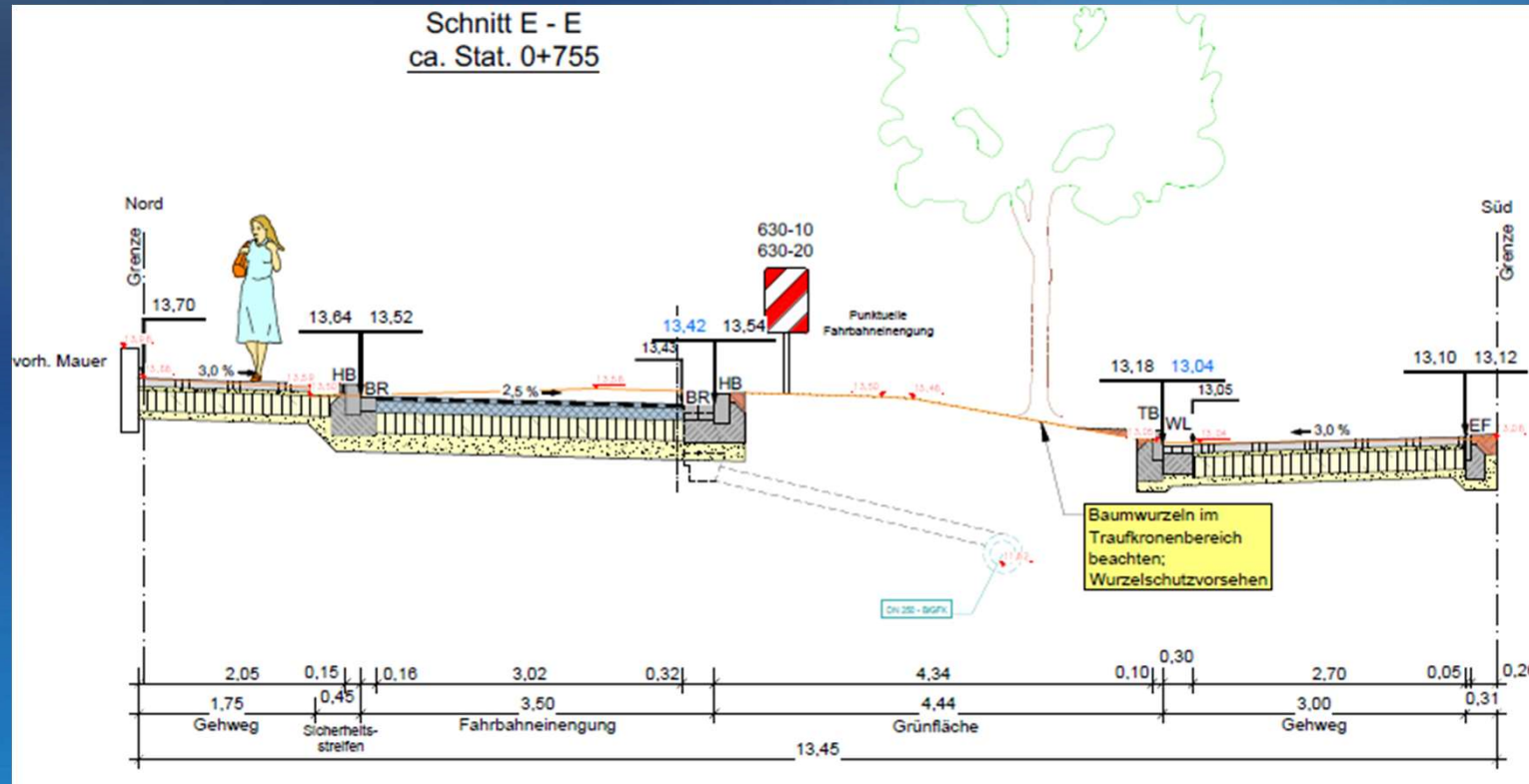
- **Ausbaulänge** rd. 950 m
- **Fahrbahn, Asphalt**, Breite 6,50 m, ** 6,25 m
- **Gehweg Nord, Sickerpflaster**, Breite 2,50 m, ** 2,00 m bis 2,30 m
- **Gehweg Süd, Sickerpflaster**; Breite 3,50 m, ** 3,00 m bis 3,30 m
- **Grünflächen**, oft ausgemuldet für eine Regenwasser-versickerung

** ab Egenbüttelweg

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schnitt E - E
ca. Stat. 0+755



Aufbau Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 4, Bk 1.8

4 cm	Asphaltdecke AC 11 DS, B 25/55 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB
	Abstumpfen durch Absplitten gem. ZTV u. TL Asphalt-StB
12 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS, B 50/70 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB
20 cm	Schottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB
	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
mind. 19 cm	Frostschuttschicht 0/32 mm aus gebrochenem Material gem. ZTV u. TL SoB-StB
	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
mind. 55 cm	Planum 45 MPa

Aufbau Gehweg nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3

8 cm	Beton-Sickerpflaster mit Standard Fugenbreiten von 3-5 mm, Farbe grau, 20/10/8 cm
4 cm	Splitt-Gemisch 2/5 mm, Fugenfüllung Splitt-Gemisch 1/3 mm,
20 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB
	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
mind. 8 cm	Frostschuttschicht 0/32 mm aus gebrochenem Material gem. ZTV u. TL SoB-StB
mind. 40 cm	

Aufbau Grundstückszufahrten/Parkplätze nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Bk 0.3

8 cm	Beton-Sickerpflaster mit Standard Fugenbreiten von 3-5 mm, 20/10/8 cm
	Farbe Parken: anthrazit, Farbe Zufahrten: grau
4 cm	Splitt-Gemisch 2/5 mm, Fugenfüllung Splitt-Gemisch 1/3 mm
20 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB
	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$)
mind. 13 cm	Frostschuttschicht 0/32 mm aus gebrochenem Material gem. ZTV u. TL S
mind. 45 cm	

Fahrbahn

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“

Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

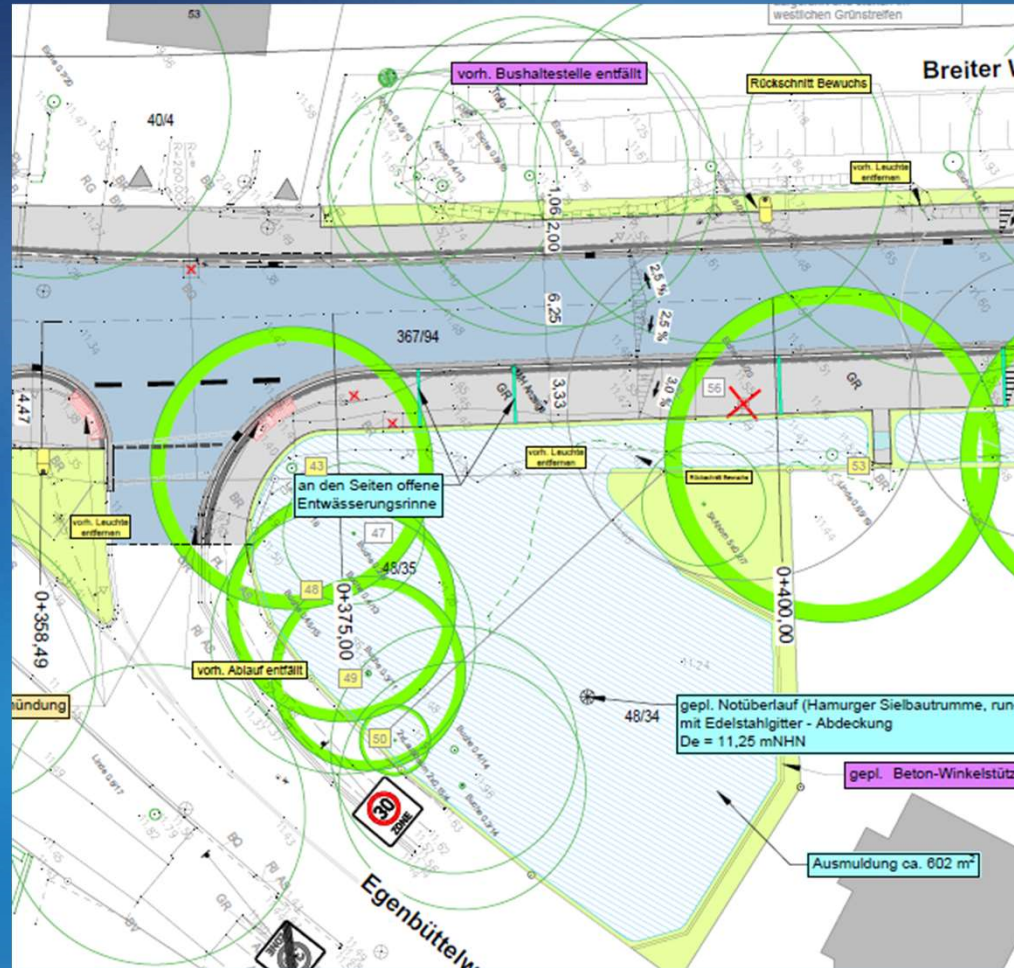
Zusätzlich zur Regelplanung der Straßenentwässerung zu berücksichtigende Punkte:

- Optimierung einer wassersensiblen, klimaangepassten Planung der Oberflächenentwässerung
- Abkopplung von Flächen (Überlastung der vorh. RW-Kanalisation vermeiden)
- Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Grünflächen zur Versickerung
- Reinigung des von der Fahrbahn abfließenden Niederschlagswassers (Stichworte: Reifenabrieb, Bremsstaub und Mikroplastik)
- Vermeidung von zusätzlichen Oberflächenversiegelungen (Sickerpflaster)

Entwässerung

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

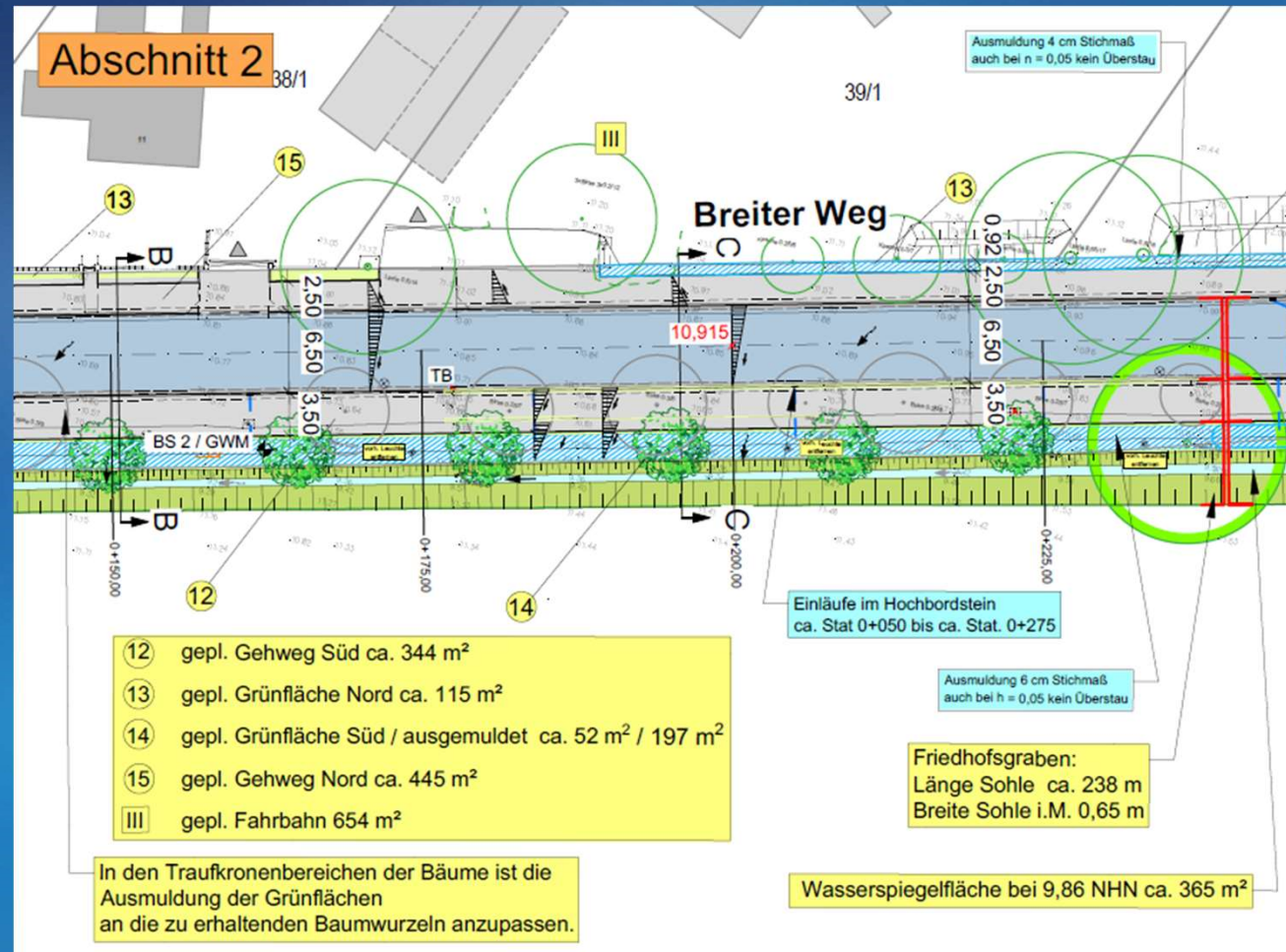
d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



Entwässerung

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

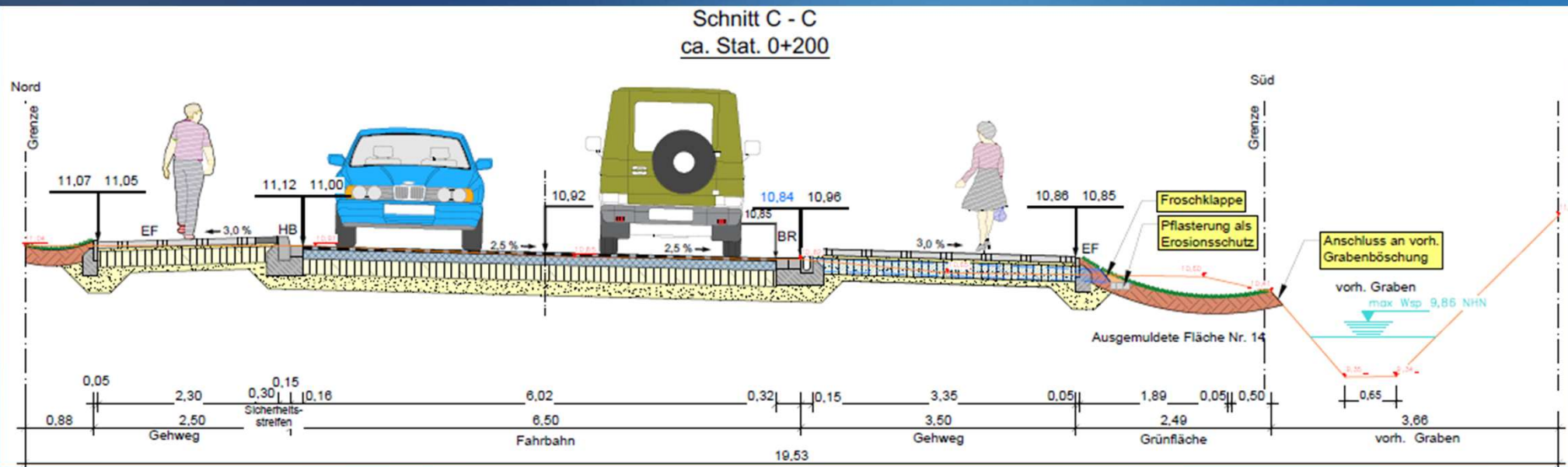
d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



Entwässerung

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



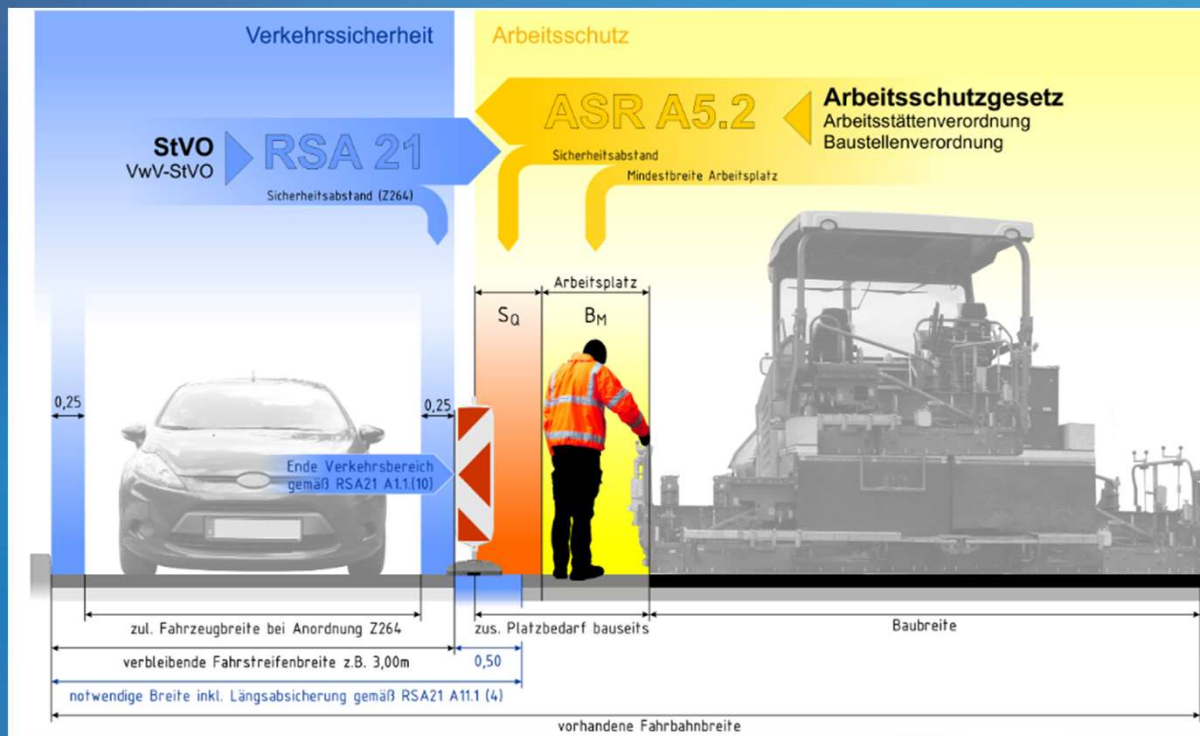
Vorzugsvariante BIRCO Bordblock
(neu seit Herbst 2023).
In Kostenberechnung
noch ACO KerbDrain enthalten.

Entwässerung

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

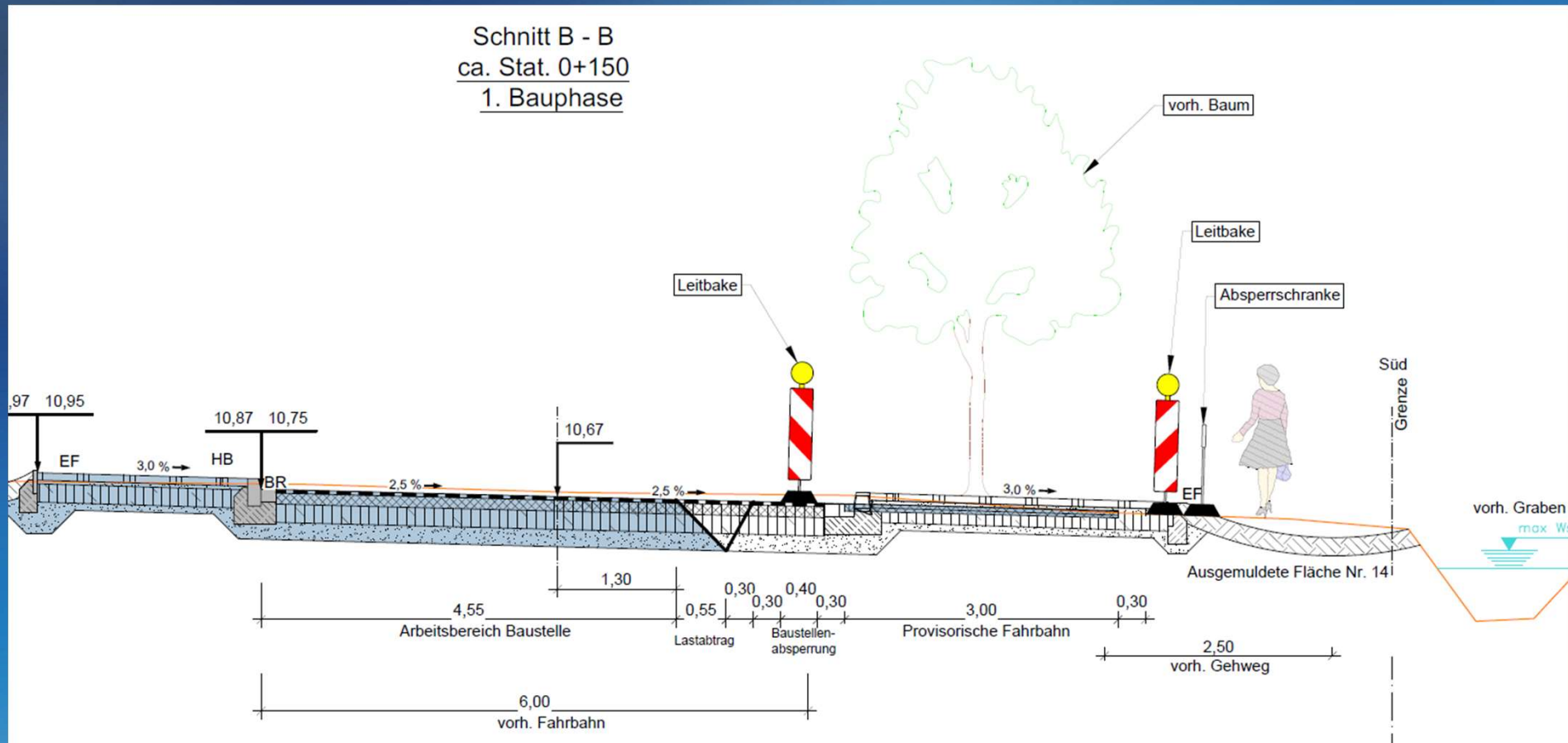
Arbeitsraumbreiten gemäß ASR A 5.2 (Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Baustellen usw.)
und RSA 21 (Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen)



Straßenbäume

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

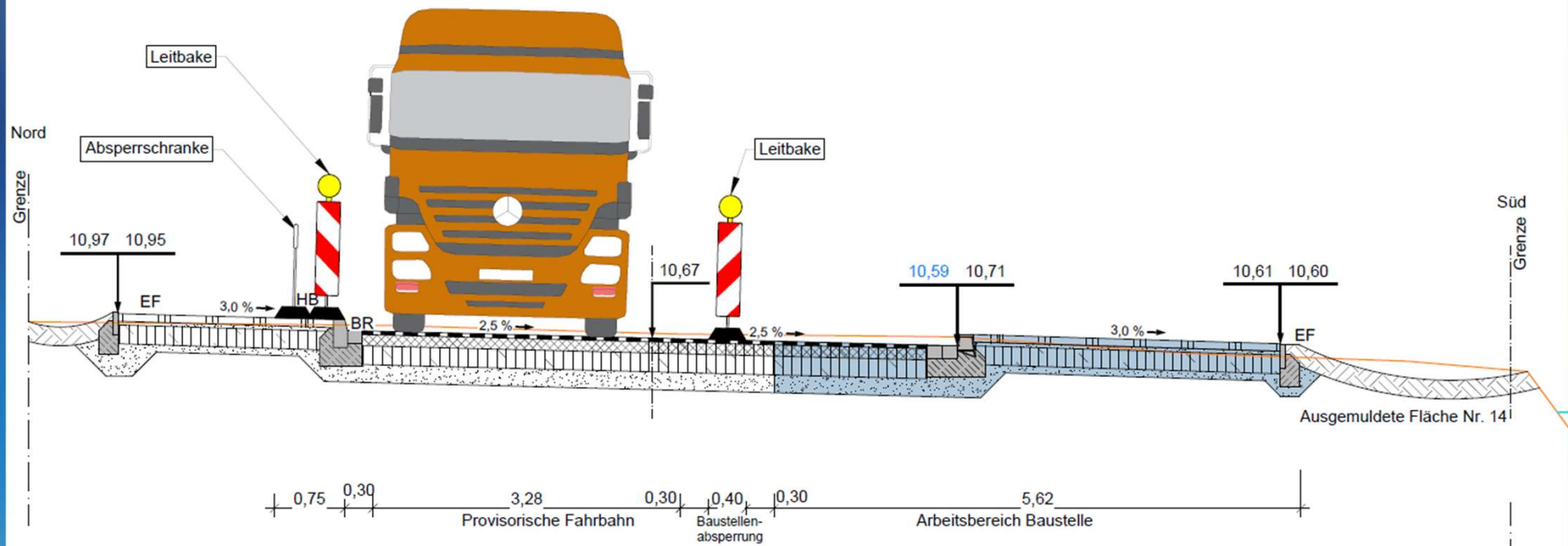


Straßenbäume

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

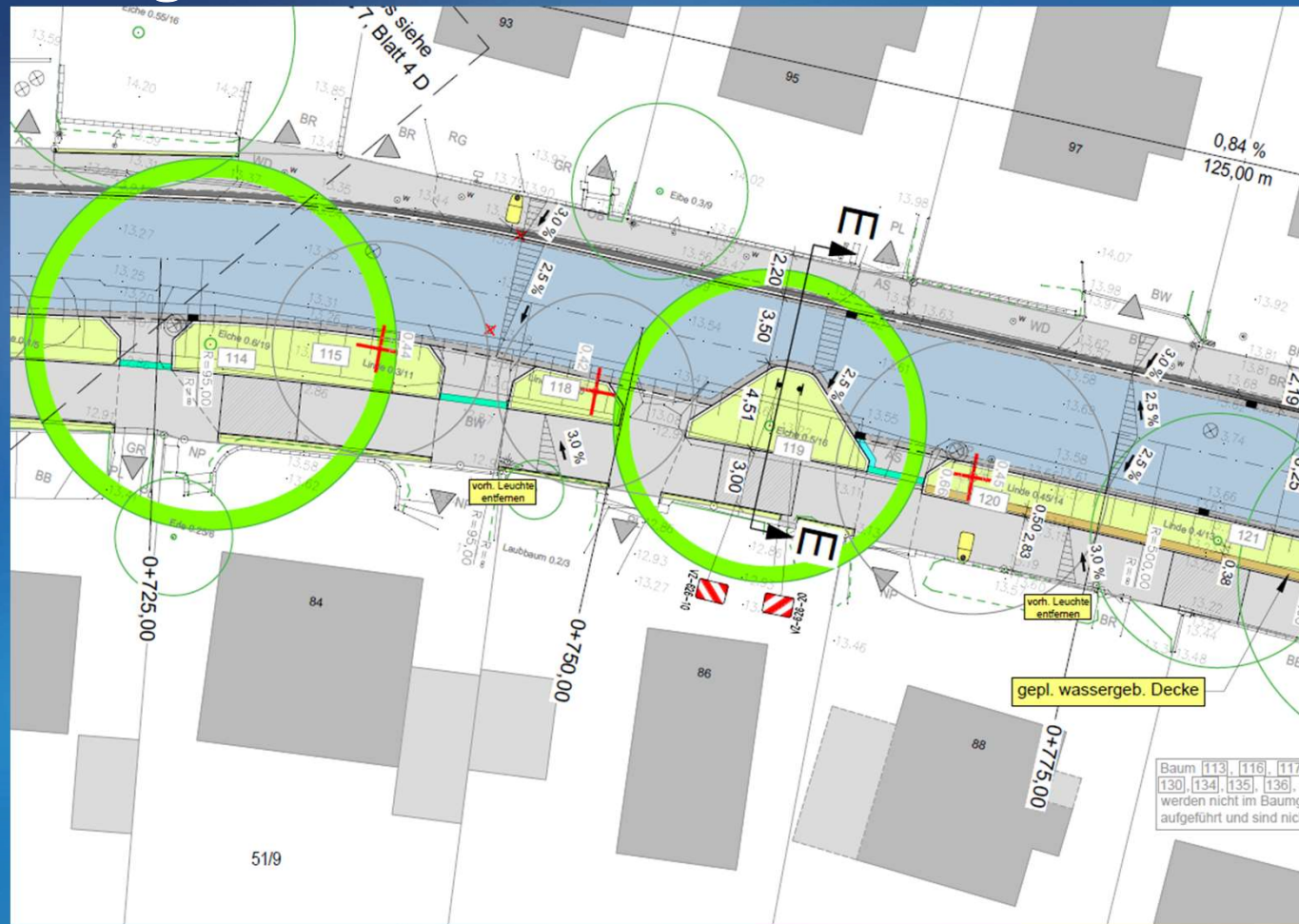
Schnitt B - B
ca. Stat. 0+150
2. Bauphase



Straßenbäume

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



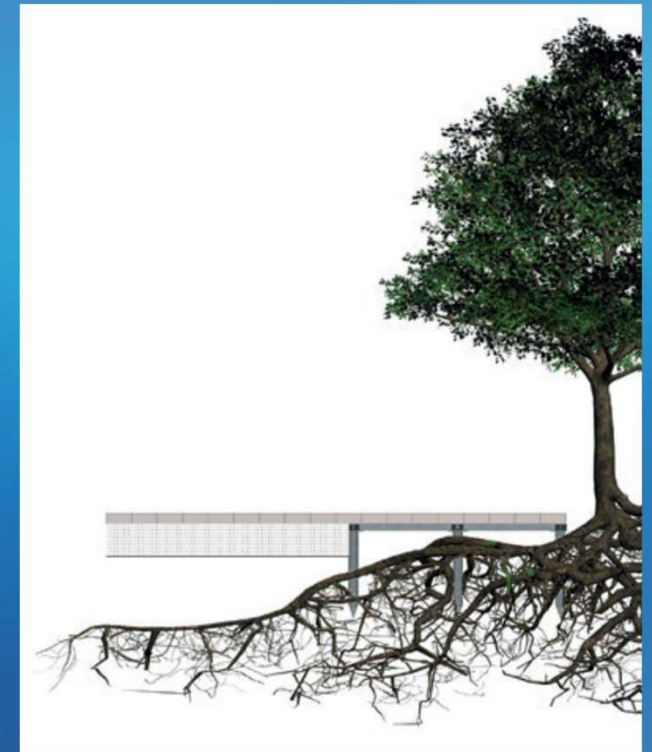
Straßenbäume

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“

Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

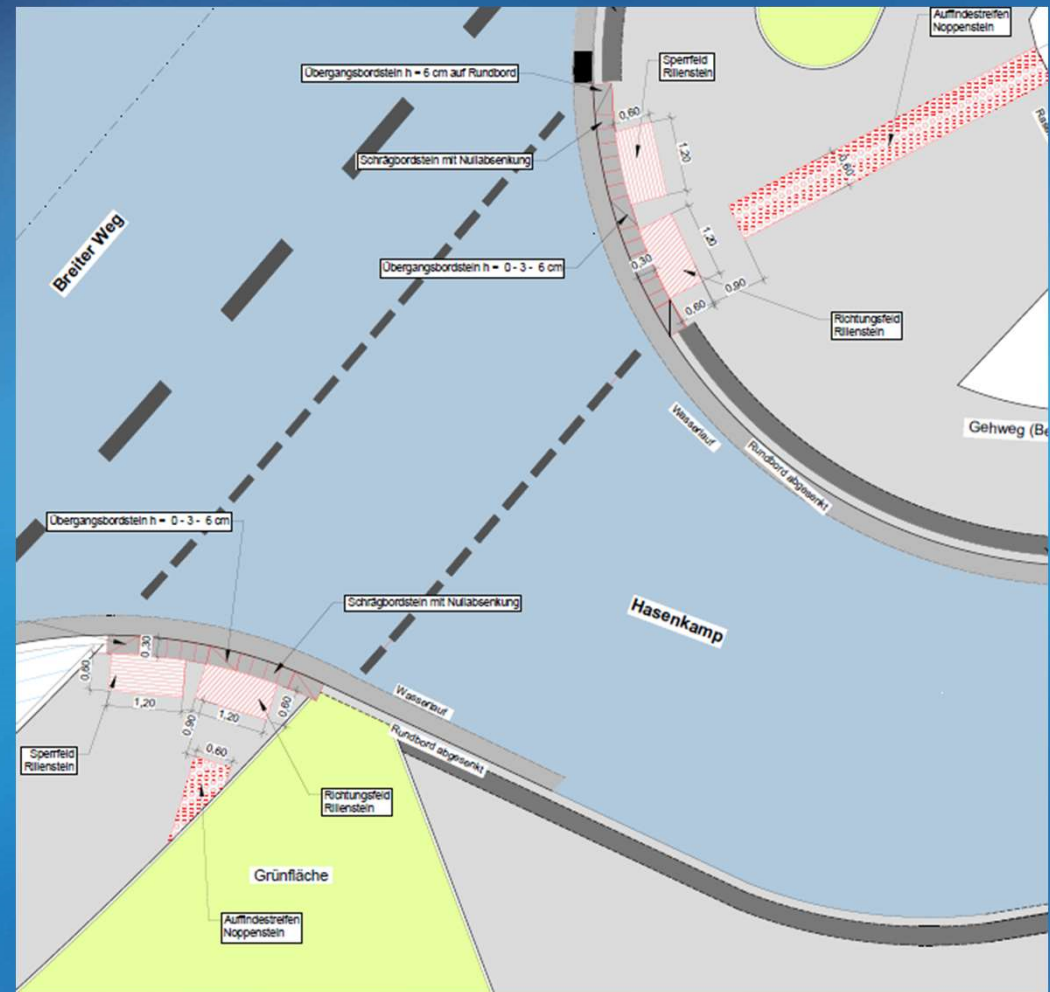
- Baumbestand 145 Laubbäume, davon besonders schützenswert 23 Stück (mit dickem grünem Kreis dargestellt)
- Nicht vermeidbare Baumfällungen 41 Stück
- Neupflanzung an der Straße Breiter Weg 13 Stück
- Wurzelbrücken als Wurzelschutz 22 Stück



Straßenbäume

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“ Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI



Barrierefreiheit

Stadt Wedel, Ausbau der Straße „Breiter Weg“

Entwurfsplanung

d+p ■ dänekamp und partner
BERATENDE INGENIEURE VBI

- Freigabe der Entwurfsplanung (ggf. Dez. 2023 / Jan. 2024)
- Beantragung der Versickerung mit Prüfung durch die Wasserbehörde
(Dauer ca. 3 Monate)
- Abstimmung Verkehrsbehörden (Dauer 1 Monat)
- In dieser Zeit Erstellung der Ausführungsplanung und Vorbereitung der Ausschreibung
(Dauer ca. 4 Monate)
- Bauzeit in ca. 5 Bauabschnitten (ca. 2 Jahre)
- Geschätzte Baukosten rd. EUR 5.000.000,00

Ausblick

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI