

Bekanntmachung

Es findet eine Sitzung des Planungsausschusses am Dienstag, 27.06.2023 um 18:00 Uhr, im Ratssaal des Rathauses (barrierefrei), Rathausplatz 3-5, 22880 Wedel statt.

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1 Einwohnerfragestunde
- 1.1 Antworten der Verwaltung zu vorangegangenen Fragen
- 1.2 Aktuelle Fragen der Einwohner*innen
- 2 Anhörung der Beiräte
- 3 Genehmigung des öffentlichen Teils des Protokolls der Sitzung vom 25.04.2023
- 4 Präsentation Bebauungskonzept Möller-Areal
- 5 Präsentation Sachstand Konzept Solarfreiflächen
- 6 Barrierefreiheit und Radverkehrsförderung in der Bahnhofstraße
- 7 Städtebauliche Sanierungsmaßnahme "Stadthafen Wedel"
- 7.1 Präsentation Strandbad: Herstellung der Zuwegungen zum Hafen und Strandbadbereich
- 7.2 Mündlicher Sachstandsbericht der Verwaltung
- 8 Wohnungsbaugesamt Wedel Nord
- 8.1 Mündlicher Sachstandsbericht der Verwaltung zum Bauprojekt
- 8.2 Mündlicher Sachstandsbericht der Verwaltung zur Umsetzung der Begleitbeschlüsse zum Rahmenplan
- 9 Öffentliche Mitteilungen und Anfragen
- 9.1 Bericht der Verwaltung
- 9.2 Anfragen der Politik
- 9.3 Sonstiges

Voraussichtlich nichtöffentlicher Teil

- 10 Genehmigung des nichtöffentlichen Teils des Protokolls der Sitzung vom 25.04.2023
- 11 Mitteilung über bedeutsame Vorhaben
- 12 Nichtöffentliche Mitteilungen und Anfragen
 - 12.1 Bericht der Verwaltung
 - 12.2 Anfragen der Politik
 - 12.3 Sonstiges

Öffentlicher Teil

- 13 Unterrichtung der Öffentlichkeit

gez. Johanna Bergstein
Vorsitz

F. d. R.:
Katrin Matthies

<u>öffentlich</u>	BESCHLUSSVORLAGE
Verantwortlich: Fachdienst Stadt- u. Landschaftsplanung	

Geschäftszeichen	Datum 25.05.2023	BV/2023/063
------------------	---------------------	--------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	27.06.2023
Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss	Entscheidung	29.06.2023

Barrierefreiheit und Radverkehrsförderung in der Bahnhofstraße

Beschlussvorschlag:

Für den Planungsausschuss:

Der Planungsausschuss empfiehlt dem Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss den unten beschriebenen Beschluss zur Förderung der Barrierefreiheit und des Radverkehrs in der Bahnhofstraße als Teilmaßnahme des Mobilitätskonzeptes.

Für den Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss:

Der Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss beschließt die Aufstellung und Modernisierung von 170 Fahrradbügeln sowie die Planung von barrierefreien Bushaltestellen entlang der Bahnhofstraße.

Ziele

1. Strategischer Beitrag des Beschlusses

(Bezug auf Produkt / Handlungsfeld / Oberziele)

Unter Handlungsfeld 3 „Stadtentwicklung“ der Ziele und Grundsätze der Verwaltung wird genannt: „Die Stadt sorgt für einen ausgewogenen Verkehrsmix, der sowohl Belange der Umwelt als auch des Wirtschaftsstandortes berücksichtigt“.

2. Maßnahmen und Kennzahlen für die Zielerreichung des Beschlusses

Darstellung des Sachverhaltes

Die Analysen des gesamtstädtischen Mobilitätskonzeptes haben ergeben, dass es im gesamten Stadtgebiet Wedels einen Mangel an Fahrradabstellmöglichkeiten gibt. Besonders betroffen sind Bereiche der Stadt, die von Kurzzeitparkern (z.B. Kunden des Einzelhandels) genutzt werden. Das Mobilitätskonzept schreibt insbesondere folgende Zielschwerpunkt vor, wo das Kurzzeitparken prioritär zu verbessern ist:

1. Bahnhofstraße / Rathaus
2. Stadthafen / Willkomm Höft
3. Badebucht
4. Steinberghalle

Es wird ein Handlungskonzept für die Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten im öffentlichen Raum empfohlen, welches die oben beschriebenen Zielschwerpunkte vorgibt und grundsätzliche Qualitätsvorgaben zu der Beschaffenheit von Fahrradparkplätzen empfiehlt (Benutzerfreundlichkeit, einheitliches Design, Diebstahlschutz, fester Stand u.a.).

In mehreren Schritten sollen nun bessere Fahrradabstellmöglichkeiten in Wedel geschaffen werden. Darauf aufbauend hat die Stadt weitere Standards festgelegt, Standortuntersuchungen durchgeführt und das Handlungskonzept konkretisiert. Nach den neuinstallierten Fahrradbügel am Spitzerdorfer Marktplatz sollen nun in einem zweiten Schritt, 170 Fahrradbügel in der Wedeler Innenstadt aufgestellt werden. Der Schwerpunkt liegt dabei auf einer Modernisierung sowie dem Ausbau des Angebots in der Bahnhofstraße (vgl. Anlage A). Dabei werden die im Mobilitätskonzept definierten Qualitätskriterien beachtet. Der verstärkten Nutzung alternativer Fahrradformen (wie bspw. Lastenräder oder Dreiräder) wird entsprochen, indem wie im Mobilitätskonzept empfohlen, ca. jeder 20. Stellplatz dem erhöhten Platzbedarf eines Lastenradstellplatzes entspricht.

Die Förderlandschaft für die Einrichtung neuer Fahrradparkplätze ist momentan sehr günstig und soll im Zuge der Maßnahme genutzt werden. Eine Förderung von ca. 75 Prozent der Gesamtkosten ist möglich. Erste Gespräche mit dem Fördermittelgeber wurden geführt und das Projekt positiv bewertet. Auf Basis dieses Beschlusses soll nun ein Förderantrag gestellt werden. Die Kosten für die Beschaffung und den Einbau der 170 Fahrradbügel werden mit einer Gesamtsumme von 72.000 € angesetzt.

Zusätzlich zur Modernisierung und Aufstellung der Fahrradbügel sollen die beiden Bushaltestellen „Bahnhofstraße“ und „Bei der Doppeleiche“ barrierefrei ausgebaut werden. Die beiden Haltestellen erfüllen eine wichtige Funktion im Wedeler Busnetz, da von dort viele Geschäfte des täglichen Gebrauchs sowie Wohngebiete erreicht werden können. Dies drückt sich auch in den Auslastungszahlen der Bushaltestellen aus, die mit einer Personenfrequenz von ca. 600 bzw. 1000 Personen am Tag zu den fünf meist genutzten Haltestellen im Stadtgebiet gehören. Für den barrierefreien Ausbau sollen nun die Vorplanungen durch ein externes Planungsbüro beauftragt werden. Für die Vorplanung werden 15.000 € angesetzt. Eine Förderung für die Vorplanung ist nicht möglich, für den späteren Bau wird es jedoch Möglichkeiten zur Förderung geben.

Begründung der Verwaltungsempfehlung

Das hier gewählte Vorgehen entspricht den Handlungsbausteinen „Fahrradparken“ und „ÖPNV“ aus dem gesamtstädtischen Mobilitätskonzept der Stadt Wedel, das vom Rat am 6. April 2023 beschlossen wurde.

Mit dieser Maßnahme kann unter begrenztem Aufwand ein Beitrag zur Stärkung des Verkehrsverbundes sowie der Barrierefreiheit im Zentrum der Stadt Wedel geleistet werden. Die modernisierten und neu eingebauten Fahrradbügel können auch bei einer etwaigen künftigen baulichen Umgestaltung der Bahnhofstraße weiterverwendet werden, auch wenn eine Standortversetzung notwendig ist.

Mit diesem Projekt wird lokal Klimaschutz sowie der Abbau von Barrieren für mobilitätseingeschränkte Personen betrieben.

Darstellung von Alternativen und deren Konsequenzen mit finanziellen Auswirkungen

Ohne diese Maßnahme bleibt die Bahnhofstraße in Ihrem heutigen baulichen Zustand erhalten. Eine Förderung der hier beschriebenen Maßnahme ist nicht garantiert aber wahrscheinlich, ob dies in den kommenden Jahren der Fall sein wird ist nicht abzusehen.

Eine Alternative ist es, eine großflächige bauliche Umgestaltung der Bahnhofstraße abzuwarten. Wann dies erfolgt, ist momentan nicht abzusehen.

Finanzielle Auswirkungen

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen:

☒ ja ☐ nein

Mittel sind im Haushalt bereits veranschlagt

☒ ja ☐ teilweise ☐ nein

Es liegt eine Ausweitung oder Neuaufnahme von freiwilligen Leistungen vor:

☐ ja ☐ nein

Die Maßnahme / Aufgabe ist

☐ vollständig gegenfinanziert (durch Dritte)
☒ teilweise gegenfinanziert (durch Dritte)
☐ nicht gegenfinanziert, städt. Mittel erforderlich

Aufgrund des Ratsbeschlusses vom 21.02.2019 zum Handlungsfeld 8 (Finanzielle Handlungsfähigkeit) sind folgende Kompensationen für die Leistungserweiterung vorgesehen:

(entfällt, da keine Leistungserweiterung)

Ergebnisplan						
Erträge / Aufwendungen	2023 alt	2023 neu	2024	2025	2026	2027 ff.
		in EURO				
*Anzugeben bei Erträge, ob Zuschüsse / Zuweisungen, Transfererträge, Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalkosten, Sozialtransferaufwand, Sachaufwand, Zuschüsse, Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen						
Erträge*						
Aufwendungen*						
Saldo (E-A)						

Investition	2023 alt	2023 neu	2024	2025	2026	2027 ff.
	in EURO					
Investive Einzahlungen		54.000				
Investive Auszahlungen		87.000				
Saldo (E-A)		-33.000				

Anlage/n

- Übersichtsplan der Fahrradbügel in der Bahnhofstraße



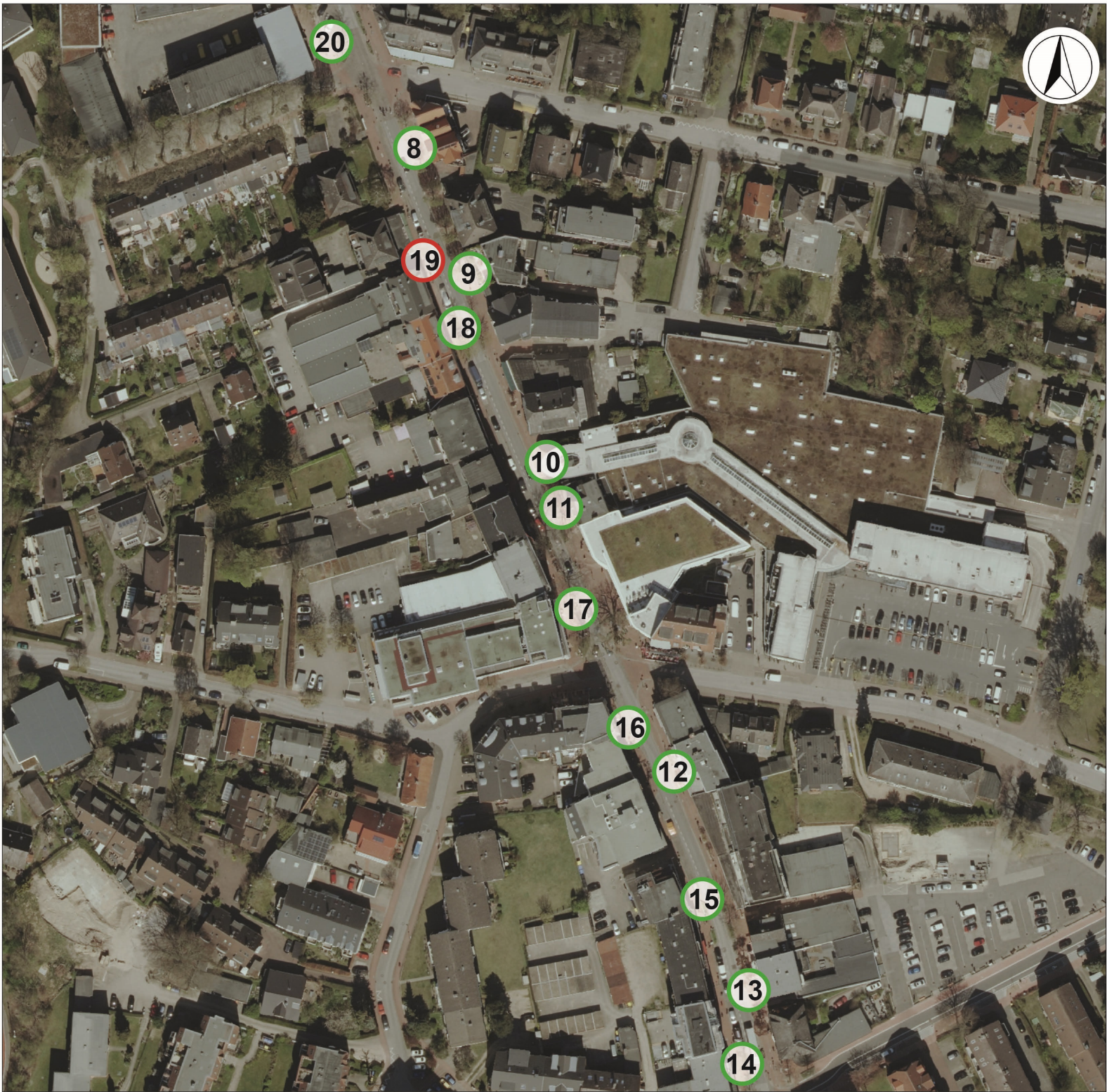
Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße Abschnitt 1

Standort Nr.	Veränderungs- art	Anzahl Fahrradbügel	Nutzung von Kfz-Stellplatz
1	Modernisieren	20	0
	Entfernen	5	
2	Modernisieren	2	0
3	Modernisieren	3	0
	Entfernen	1	
4	Entfernen	2	0
5	Modernisieren	6	0
	Neubau	4	
6	Modernisieren	6	0
7	Modernisieren	4	1
	Neubau	5	



Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße
Abschnitt 1

bearb.: VK	FB2 Bauen und Umwelt FD 2-61 Stadt- und Landschaftsplanung Mobilitätsmanagement	Juni 2023
gez.: Tw	L:\Daten_FD_2-61\verkehrsplanungen\Mobilitätsmanage- ment\Fahrradbuegel\Fahrradbuegel_Bahnhofstr_2023\ Fahrradbuegel_Bahnhofstrasse_05062023.indd	



Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße Abschnitt 2

Standort Nr.	Veränderungs- art	Anzahl Fahrradbügel	Nutzung von Kfz-Stellplatz
8	Modernisieren	4	0
	Entfernen	2	
9	Modernisieren	3	0
	Neubau	1	
10	Modernisieren	3	0
11	Modernisieren	4	0
	Entfernen	3	
12	Entfernen	4	0
13	Modernisieren	4	0
14	Modernisieren	6	1
	Neubau	2	
15	Modernisieren	8	1
16	Modernisieren	5	0
17	Modernisieren	12	0
18	Modernisieren	10	1
19	Entfernen	2	0
20	Modernisieren	6	0
	Neubau	6	



Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße Abschnitt 2

bearb.: VK	FB2 Bauen und Umwelt FD 2-61 Stadt- und Landschaftsplanung Mobilitätsmanagement	Juni 2023
gez.: Tw	L:\Daten_FD_2-61\verkehrsplanungen\Mobilitaetsmanage- ment\Fahrradbuegel\Fahrradbuegel_Bahnhofstr_2023\ Fahrradbuegel_Bahnhofstrasse_05062023.indd	



Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße Abschnitt 3

Standort Nr.	Veränderungs- art	Anzahl Fahrradbügel	Nutzung von Kfz-Stellplatz
21	Modernisieren	2	0
22	Entfernen	2	0
23	Entfernen	1	0
24	Entfernen	4	0
25	Modernisieren	5	0
26	Modernisieren	2	0
	Neubau	4	
27	Neubau	4	0
28	Entfernen	4	0
29	Modernisieren	12	0
	Neubau	4	
30	Modernisieren	10	0
31	Modernisieren	3	0
	Entfernen	3	



Übersicht Fahrradbügel Bahnhofstraße
Abschnitt 3

bearb.: VK	FB2 Bauen und Umwelt FD 2-61 Stadt- und Landschaftsplanung Mobilitätsmanagement	Juni 2023
gez.: Tw	L:\Daten_FD_2-61\verkehrsplanungen\Mobilitaetsmanage- ment\Fahrradbuegel\Fahrradbuegel_Bahnhofstr_2023\ Fahrradbuegel_Bahnhofstrasse_05062023.indd	