

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Planungsausschusses vom 06.12.2022

Top 6.2 Mündlicher Sachstandsbericht der Verwaltung zur Umsetzung der Begleitbeschlüsse zum Rahmenplan

Nach der Übersicht der Begleitbeschlüsse (MV/2022/073) in der vorletzten Sitzung, benennt Herr Grass stichwortartig den Sachstand zu jedem Begleitbeschluss, um den aktuellen Status festzuhalten. Zukünftig wird lediglich über neue Sachstände berichtet.

Die FDP-Fraktion regt an, Details dann in der AG Wedel Nord zu bearbeiten.

Nr.	Beschluss	Bericht Sachstand
1	ÖPNV: Haltestellen, Linienführung, Busanbindung 2. BA	Im neu aufgestellten RNVP Kreis PI ist die Busanbindung Wedel Nord bereits enthalten
2	Fahrradtrassen für Verbindung Wedel Nord/ Innenstadt definieren und Fertigstellung terminieren	Die geplante Rad- und Fußwegeplanung entlang der Geestkante wurde im PLA am 20.09.2022 in der MV/2022/065 mitgeteilt.
3	Wege- und Straßenverbindungen für neuen Schulstandort definieren und planerisch sicherstellen	Im Zuge des BPlan-Verfahrens Schulstandort Aschhoopstwierte werden auch die Wege- und Straßenanbindungen definiert.
4	Ausgleichsflächen benennen und Art + Weise der Aufwertungen festlegen	Ziel ist es, den Ausgleich im Stadtgebiet nachzuweisen. Wird im Rahmen des BPlan-Verfahrens bearbeitet und laufend entwickelt und vorgestellt.
5.1	Detaillierte Planung mit Vorentwurf + Kostenschätzung: Nordspange 2. Teil	Die Fortführung der Nordspange wird in der Entwicklungsstudie Stadteingangsplanung Wedel NordWest untersucht.
5.2	Detaillierte Planung mit Vorentwurf + Kostenschätzung: Kreisel Marienhof	Erfolgt im Zuge des B-Plan-Verfahrens Wedel Nord 1. BA
5.3	Detaillierte Planung mit Vorentwurf + Kostenschätzung: S-Kurve	Ausschreibung erfolgt. Planungsbüro wird beauftragt
Nr.	Beschluss	Bericht Sachstand
6	Verkehrskonzept Bauphase	Im Zuge B-Plan-Verfahrens 1. BA
7	Prüfung der Ertüchtigung der betroffenen Kreuzungen	Im aktualisierten Verkehrsgutachten zum BPlan-Verfahren werden die betroffenen Kreuzungen geprüft.
8	Nord/Süd-Grünzug Bestandteil 1. BA	Der Nord/Süd-Grünzug wird im BPlan 1. BA aufgenommen
9	Beide Kita sind Teil des 1. BA	Beide KiTa werden im BPlan 1. BA festgesetzt
10	Bürgerbeteiligungsverfahren 3 Mo-	Erfolgt im Zuge der frühzeitigen Öffentlich-

	nate n. dem Aufstellungsbeschluss für den 1. BA	keitsbeteiligung Bebauungsplanverfahren
11	Prüfung Unterführung der S-Bahn nach EKrG ohne Eigenanteil	Beratung in der AG Wedel Nord am 17.01.2022
12	Entscheidung zum neuen Grundschulstandort	Aufstellungsbeschluss für Dez/2022 geplant "Schulstandort Aschhoopstwiete"
13	Gesondertes B-Plan-Verfahren Schule	Aufstellungsbeschluss für Dez/2022 geplant
14	Sichere, autofreie Schulwege	Im Rahmen beider B-Plan-Verfahren (Wedel Nord und Schulstandort), bereits heute gibt es einen autounabhängigen Radweg von Wedel Nord bis zum Mühlenteich.