

<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
--------------------------	----------------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 01.12.2020	ANT/2020/036
------------------------------	---------------------	---------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	01.12.2020
Rat der Stadt Wedel	Entscheidung	

**Interfraktioneller Antrag, Fraktionen CDU, SPD, FDP, Die Linke; hier:
Rahmenplan Wedel Nord**

Anlage/n

- 1 Interfraktioneller Antrag Rahmenplan Wedel Nord

Planungsausschuss am 1. Dezember 2020

TOP 6 Interfraktioneller Antrag 2 (neu)

der Fraktionen von CDU, SPD, FDP, Die Linke

Rahmenplan Wedel Nord

Der Rat hat am 23. März 2017 beschlossen, dass ein Rahmenplan für das gesamte Entwicklungsgebiet Wedel Nord erarbeitet wird.

Er hat weiter eine quartiersweise Entwicklung und den bedarfsgerechten Bau einer äußeren Erschließungsstraße in Abhängigkeit von der baulichen Entwicklung beschlossen. Diese verkehrliche „Variante 8b“ sieht als Ziel den Bau einer Verbindung zwischen Pinneberger und Holmer Straße vor.

Zur Konkretisierung und Aktualisierung dieser Grundsatzentscheidung möge der Rat beschließen:

1. Der Rahmenplan für Wedel Nord wird baldmöglichst verabschiedet.
2. Der Aufstellungsbeschluss für den 1. B-Plan erfolgt möglichst zügig.
3. Die Erschließung erfolgt über die Variante 2, die Finanzierung dieser nördlicheren Variante erfolgt durch die Investoren.
4. Für die Anbindung dieser Erschließung an die Pinneberger Straße wird ein Kreisverkehr geprüft.
5. Die Verwaltung plant die Ertüchtigung der nach den vorliegenden Gutachten durch den 1. B-Plan von Wedel Nord betroffenen Kreuzungen.
6. Bestandteil des 1. B-Plans ist auch der Nord/Süd-Grünzug.
7. Einzelplanungen für Straßen, Wege, ÖPNV, Versorgungseinrichtungen, Grünzüge etc. im 1. B-Plan richten sich, sofern erforderlich, am Bedarf für den gesamten Rahmenplan aus.
8. Die Umsetzung erfolgt zunächst in den Quartieren 1 und 2, die Anzahl der Wohneinheiten beträgt max. 500, an geförderten WE sind 192 vorgesehen.
9. Beide Kitas werden im 1. BA errichtet, die östliche Kita möglichst umgehend, wenn möglich einschließlich der Aufstockung. Die zweite Kita kann in Koppelung mit der Seniorenanlage entstehen
10. Die Verwaltung wird aufgefordert, frühzeitig Entscheidungen zum ÖPNV in Wedel Nord vorzubereiten.

11. Spätestens innerhalb von drei Monaten nach dem Aufstellungsbeschluss soll ein Bürgerbeteiligungsverfahren stattfinden.

Eine Begründung erfolgt mündlich

Stand 01.12. 20