

<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
--------------------------	----------------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 01.12.2020	ANT/2020/034
------------------------------	---------------------	---------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Entscheidung	01.12.2020

**Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen; hier:
Anträge zu Wedel Nord**

Anlage/n

- 1 Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen Anträge zu Wedel Nord

ANTRAG

zur Planungsausschusssitzung am 1. Dezember 2020

Betreff: Anträge zu Wedel-Nord (TOP 6.1)

Um die von Wedel-Nord ausgehende zusätzliche Verkehrsbelastung für das vorhandene innerstädtische Straßennetz möglichst gering zu halten, sollen im Rahmenplan und den daraus abgeleiteten B-Plänen, soweit erforderlich auch in den zu vereinbarenden städtebaulichen Verträgen die folgenden Maßnahmen Berücksichtigung finden:

1. Schaffung eines Mobilitätshubs mit E-Ladesäulen, Car-Sharing-Angebot, Mietarbeitsplätzen, Radreparaturstation usw., wie von den Investoren vorgeschlagen.
2. Anbindung aller Quartiere durch eine Buslinie mit fußläufig erreichbaren Haltestellen.
3. Planung einer direkten, durchgehenden und möglichst weitgehend autofreien Fahrroute zu S-Bahnhof/Bahnhofstraße schon für den 1. Bauabschnitt.
4. Festlegung eines Quartiers für autofreies bzw. autoarmes Wohnen, evtl. in einem Bereich mit benachbarten, unterschiedlichen Gebäudetypen.
5. Die von der Verwaltung in der AG Wedel-Nord am 6.11.2018 genannte Zahl von insgesamt 1.515 Pkw-Stellplätzen (bei damals 1.009 Wohnungen → Stellplatzschlüssel von 1,5) ist insbesondere im öffentlichen Straßenraum deutlich zu reduzieren. Ggf. ist die Schaffung einer oder mehrerer Quartiersgaragen in Betracht zu ziehen.