

Bekanntmachung

Es findet eine Sitzung des Planungsausschusses am Dienstag, 01.12.2020 um 18:00 Uhr, im Ratssaal des Rathauses (barrierefrei), Rathausplatz 3-5, 22880 Wedel statt.

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1 Einwohnerfragestunde
 - 1.1 Antworten der Verwaltung zu vorangegangenen Fragen
 - 1.2 Aktuelle Fragen der Einwohner*innen
- 2 Anhörung der Beiräte
- 3 Protokollgenehmigungen
 - 3.1 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 20.10.2020
 - 3.2 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 10.11.2020
- 4 Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 105a "Hörnstraße", 1. Änderung "Alte Post" hier: Entwurfsbeschluss und Beschluss über die Beteiligung der Öffentlichkeit (§ 3(2) BauGB) und der Behörden (§ 4(2) BauGB)
- 5 Einvernehmen der Gemeinde nach dem BauGB
 - 5.1 Einvernehmen nach dem BauGB hier: Neubau einer Wohnunterkunft, Schulauer Straße 65
- 6 Anträge der Fraktionen
 - 6.1 Anträge zu Wedel Nord
 - 6.1.1 Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen; hier: Teil B: Einleitung eines B-Plan-Verfahrens für Wedel-Nord
 - 6.1.2 Antrag der FDP-Fraktion; hier: Beschleunigung der Planungen für Wedel Nord
 - 6.2 Anträge zur Nordumfahrung
 - 6.2.1 Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen; hier: Teil A: Nordumfahrung
 - 6.2.2 Antrag der FDP-Fraktion; hier: Verkehrsentlastung der Innenstadt

gez. Kay Burmester
Vorsitz

F. d. R.: gez. Matthies
Katrin Matthies

Hinweise für die Öffentlichkeit

Aufgrund der derzeitigen Situation finden die Sitzungen der politischen Gremien unter besonderen Bedingungen statt. Die maximale Besucherzahl im Ratssaal ist begrenzt auf 10 Personen. Der Einlass findet nur 15 Minuten vor Sitzungsbeginn durch den Haupteingang des Rathauses statt. Nach Einlass der maximal zulässigen Zuschauerzahl ist der Einlass ausgeschlossen. Ein nachträglicher Einlass ist leider nicht möglich. Seien Sie daher bitte rechtzeitig vor Ort. Besucher*innen des Rathauses müssen beim Betreten einen Mund-Nase-Schutz tragen. Ohne diesen Schutz darf das Rathaus nicht betreten werden. Während der Sitzung kann der Mund-Nase-Schutz abgenommen werden.

<u>öffentlich</u>	
Verantwortlich: Fachdienst Stadt- u. Landschaftsplanung	BESCHLUSSVORLAGE

Geschäftszeichen 2-61/Ku	Datum 04.11.2020	BV/2020/089
-----------------------------	---------------------	--------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Entscheidung	01.12.2020

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 105a "Hörnstraße", 1. Änderung "Alte Post"
hier: Entwurfsbeschluss und Beschluss über die Beteiligung der Öffentlichkeit (§ 3(2) BauGB) und der Behörden (§ 4(2) BauGB)

Beschlussvorschlag:

Der Planungsausschuss beschließt,

1. Den Entwurf des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 105a „Hörnstraße“, 1. Änderung „Alte Post“
2. Die Durchführung der Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (2) BauGB und
3. Die Durchführung der Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB.

Ziele**1. Strategischer Beitrag des Beschlusses**
(Bezug auf Produkt / Handlungsfeld / Oberziele)

Die städtische Wohnungsbaupolitik berücksichtigt die Bedürfnisse aller Einkommensgruppen.

2. Maßnahmen und Kennzahlen für die Zielerreichung des Beschlusses

Ziel des Vorhabens ist die Schaffung von dringend benötigtem Wohnraum durch Neubau.

Weiterhin ist Ziel des Vorhabens den Erhalt des Gebäudes Rolandstraße 11.

Mit dem Beschluss wird der nächste Verfahrensschritt des Bebauungsplanverfahrens auf den Weg gebracht.

Darstellung des Sachverhaltes

Am 28.05.2020 beschloss der Rat auf Antrag des Vorhabenträgers die Einleitung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 105a „Hörnstraße“, 1. Änderung „Alte Post“. Mit Schreiben vom 10.08.2020 wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange beteiligt. Die Auswertung der Stellungnahmen aus dem frühzeitigen Beteiligungsverfahren bzw. die Abwägungsvorschläge sind als Anlage beigefügt.

Begründung der Verwaltungsempfehlung

Die Verwaltung unterstützt den nächsten Verfahrensschritt und somit das Vorhaben.

Des Weiteren befindet sich gegenwärtig der Durchführungsvertrag (Gemäß § 12 BauGB) in der Ausarbeitung. Der Vertrag ist Voraussetzung für den späteren Satzungsbeschluss zum vorhabenbezogenen Bebauungsplans.

Darstellung von Alternativen und deren Konsequenzen mit finanziellen Auswirkungen

Ohne den Beschluss kann das Bebauungsplanverfahren nicht fortgesetzt werden. Das Beteiligungsverfahren ist ein gesetzlich vorgeschriebener Verfahrensschritt.

Finanzielle Auswirkungen

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen:

☒ ja ☐ nein

Mittel sind im Haushalt bereits veranschlagt

☒ ja ☐ teilweise ☐ nein

Es liegt eine Ausweitung oder Neuaufnahme von freiwilligen Leistungen vor:

☐ ja ☐ nein

Die Maßnahme / Aufgabe ist

☒ vollständig gegenfinanziert (durch Dritte)
☐ teilweise gegenfinanziert (durch Dritte)
☐ nicht gegenfinanziert, städt. Mittel erforderlich

Aufgrund des Ratsbeschlusses vom 21.02.2019 zum Handlungsfeld 8 (Finanzielle Handlungsfähigkeit) sind folgende Kompensationen für die Leistungserweiterung vorgesehen:

(entfällt, da keine Leistungserweiterung)

Ergebnisplan						
Erträge / Aufwendungen	2020 alt	2020 neu	2021	2022	2023	2024 ff.
			in EURO			
*Anzugeben bei Erträge, ob Zuschüsse / Zuweisungen, Transfererträge, Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge						
Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalkosten, Sozialtransferaufwand, Sachaufwand, Zuschüsse, Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen						
Erträge*						
Aufwendungen*						
Saldo (E-A)						

Investition	2020 alt	2020 neu	2021	2022	2023	2024 ff.
-------------	----------	----------	------	------	------	----------

	in EURO					
Investive Einzahlungen						
Investive Auszahlungen						
Saldo (E-A)						

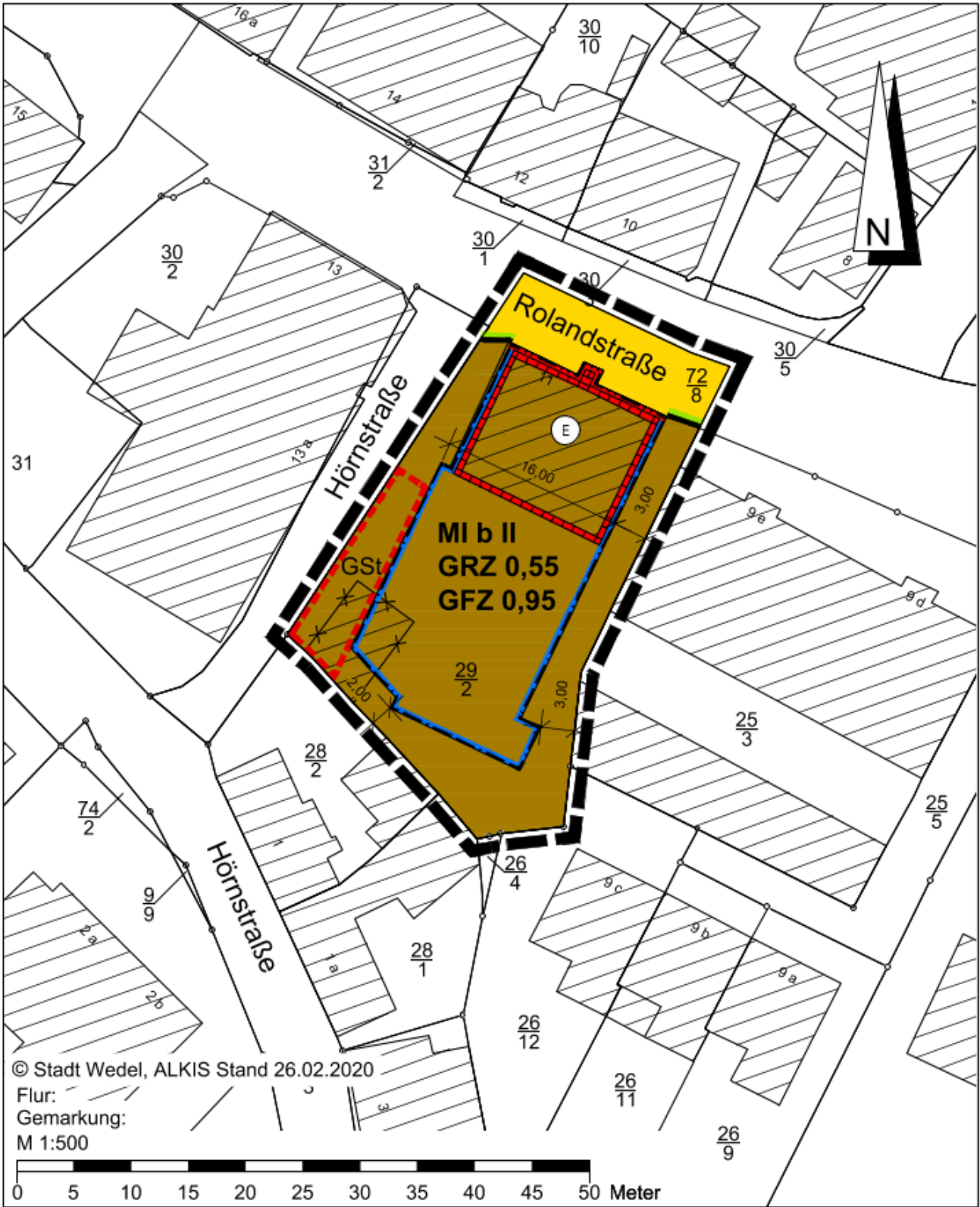
Anlage/n

- 1 Planzeichnung
- 2 Festsetzungen
- 3 Begründung
- 4 Abwaegungstabelle

Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 105a "Hörnstraße, Teilbereich Nord", 1. Änderung "Alte Post"

Aufgrund des § 10 des Baugesetzbuches (BauGB) sowie § 84 der Landesbauordnung wird nach Beschlussfassung durch den Rat vom folgende Satzung über den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 105a "Hörnstraße, Teilbereich Nord", 1. Änderung "Alte Post" der Stadt Wedel, bestehend aus der Planzeichnung (Teil A) und dem Text (Teil B), erlassen.
Es gilt die BauNVO 2017.

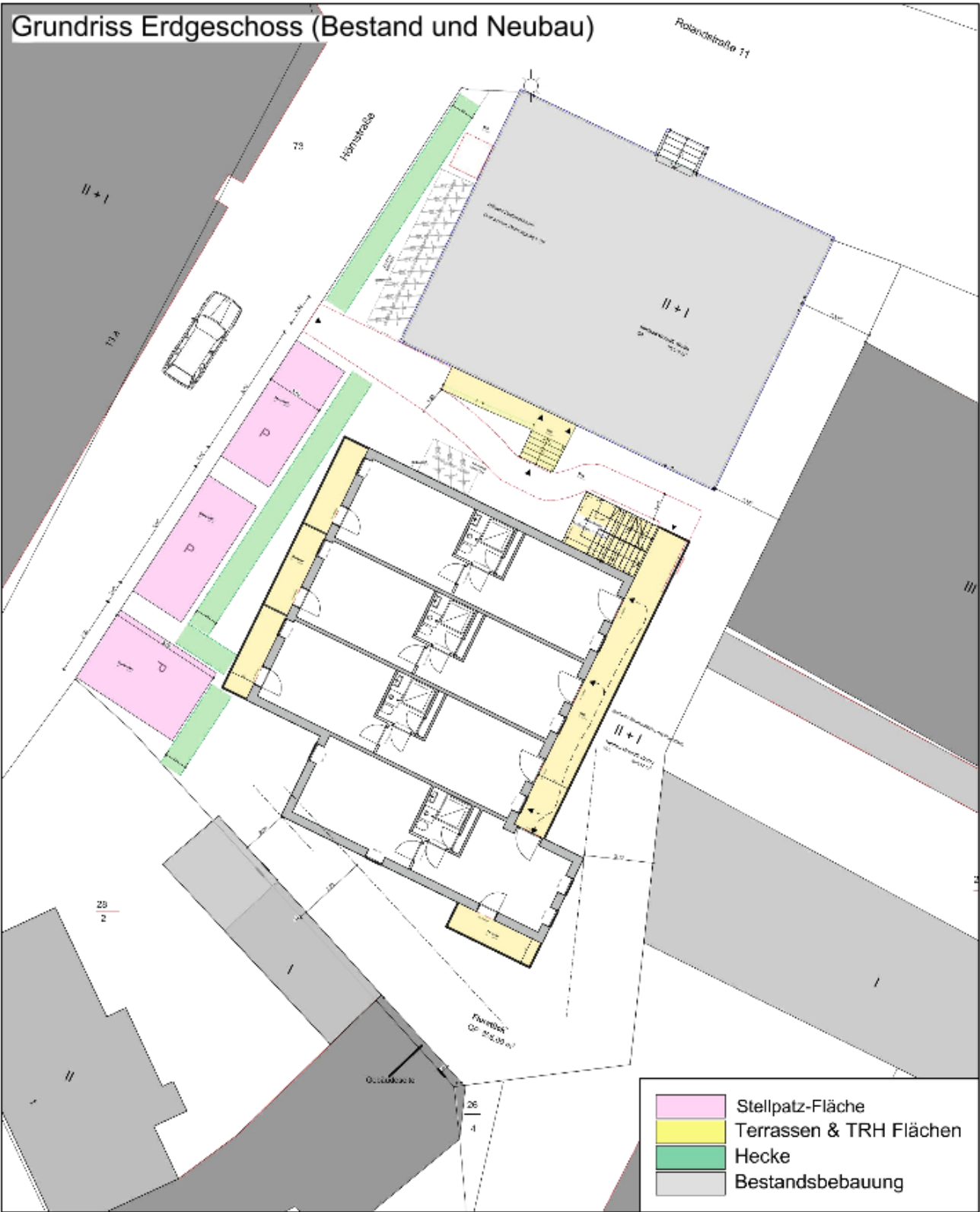
Planzeichnung (Teil A) M. 1:500



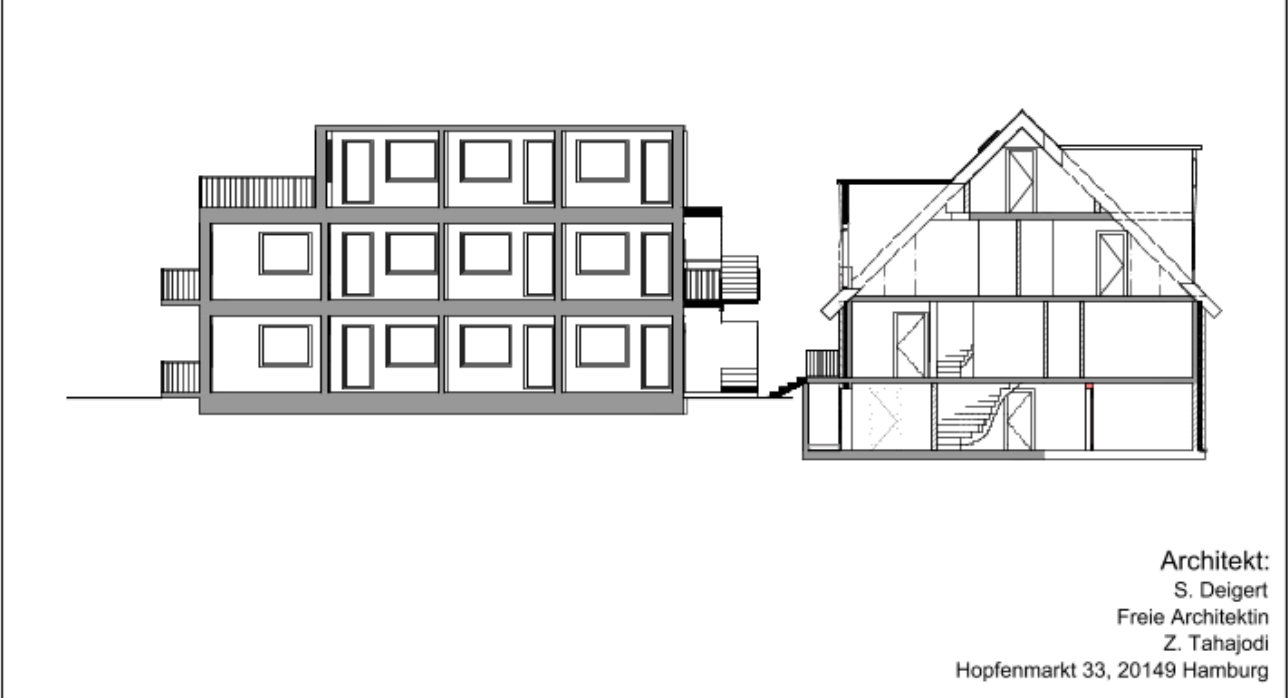
Planzeichenerklärung

- 1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)
 - MI Mischgebiete (§ 6 BauNVO)
- 2. Maß der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)
 - GFZ 0,95 Geschossflächenzahl
 - GRZ 0,55 Grundflächenzahl
 - II Zahl der Vollgeschosse als Höchstmaß
- 3. Bauweise, Baulinie, Baugrenzen (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB)
 - b besondere (abweichende) Bauweise (§ 22 BauNVO)
 - Baulinie
 - Baugrenze
- 4. Verkehrsflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 und Abs. 6 BauGB)
 - Straßenverkehrsfläche, öffentlich
 - Straßenbegrenzungslinie
- 5. Regelungen für die Stadterhaltung und für den Denkmalschutz (§ 9 Abs. 6, § 172 Abs. 1 BauGB)
 - E Umgrenzung von Erhaltungsbereichen (§ 172 Abs. 1 BauGB)
- 6. Sonstige Planzeichen
 - Umgrenzung von Flächen für Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen und Gemeinschaftsanlagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 4 und 22 BauGB)
 - GSt Gemeinschaftsstellplätze
 - Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans (§ 9 Abs. 7 BauGB)
- 7. Darstellung ohne Normcharakter
 - Flurstücksbezeichnung
 - vorh. Flurstücksgrenze
 - Maßzahl in Metern
 - Bestandsgebäude
 - abzubrechendes Gebäude

Vorhaben- und Erschließungsplan M. 1:250



Schnitt A-A (Bestand und Neubau)



Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 105a "Hörnstraße, Teilbereich Nord" 1. Änderung "Alte Post"



Übersichtsplan M. 1:5000

Projekt-Nr. : 20038		Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH Beratende Ingenieure VBI Verkehrsanlagen • Wasserwirtschaft • Stadtplanung • Landschaftsarchitektur Kurt-Wagener-Str. 15 25337 Elmshorn Tel. 04121 / 46915 - 0 Fax 04121 / 46915 - 14 info@ing-reese-wulff.de www.ing-reese-wulff.de	
bearbeitet: W. Becker			M. 1:500
gezeichnet: N. Bewernick			Stand: 10.11.2020

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 105a „Hörnstraße“ 1. Änderung Teilbereich „Alte Post“

für das Grundstück Rolandstraße 11

in der Stadt Wedel

Teil B: Textliche Festsetzungen (Stand Entwurf 05.11.2020)

1. Art der baulichen Nutzung

- 1.1 Im Plangebiet sind nur solche Vorhaben zulässig, zu deren Durchführung sich der Vorhabenträger im Durchführungsvertrag verpflichtet. Ergänzend dazu sind im Bestandsgebäude an der Rolandstraße außerdem Praxen und Büronutzungen zulässig (§ 12 Abs. 3a BauGB).
- 1.2 Im Plangebiet sind Ferienwohnungen und Monteurunterkünfte nicht zulässig (§ 1 Abs. 5 BauNVO i.V.m. § 1 Abs. 9 BauNVO).

2. Bauweise

- 2.1 Bei den Flächen mit besonderer Bauweise können die Abstandsflächen gem. § 6 Abs. 5 Nr. 1 bis 3 Landesbauordnung (LBO) unterschritten werden (§ 22 Abs. 4 BauNVO).

3. Nebenanlagen, Stellplätze und Garagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 4 BauGB)

- 3.1 Im Plangebiet sind private Stellplätze nur in den festgesetzten Flächen für Gemeinschaftsstellplätze (GSt) zulässig (§ 12 Abs. 6 BauNVO).
- 3.2 Im Plangebiet sind Nebenanlagen nach Art und Umfang nur zulässig, sofern und soweit sie im Vorhaben- und Erschließungsplan dargestellt sind (§ 14 Abs. 1 BauNVO).

4. Abwasserbeseitigung und Rückhaltung von Niederschlagswasser

- 4.1 Das auf den versiegelten Grundstücksflächen und den Dachflächen anfallende, unbelastete Oberflächenwasser ist einer Regenrückhaltung im Plangebiet zuzuführen und von dort gedrosselt (6l/s) in das übergeordnete Entwässerungssystem zu leiten (§ 9 Abs. 1 Nr. 14 BauGB).

5. Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

- 5.1 Für die jeweilige Fassade des Bestandsgebäudes sind in Abhängigkeit vom festgesetzten Lärmpegelbereich die folgenden Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile einzuhalten. Der Nachweis der erforderlichen resultierenden Schalldämm-Maße ist auf der Grundlage der als Technische Baubestimmung bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 zu führen.

	Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel	erf. R' _{w,res} der Außenbauteile	
			Wohnräume	Büroräume
Fassade zur Straße	V	71 bis 75 dB(A)	45 (dB)	40 (dB)
Seitliche Fassade	IV	66 bis 70 dB(A)	40 (dB)	35 (dB)
Rückfassade	III	61 bis 65 dB(A)	35 (dB)	30 (dB)

Die erforderlichen Schalldämm-Maße R'_{w,res} sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der gesamten Außenfläche eines Raumes zur Grundfläche des Raumes nach der folgenden Tabelle zu erhöhen oder zu mindern. Das jeweilige erforderliche Schalldämm-Maß resultiert aus den einzelnen Schalldämm-Maßen der Teilflächen (z. B. Fenster und Wand).

	Korrekturwerte für das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß in Abhängigkeit vom Verhältnis der Gesamtfläche des Außenbauteils zur Grundfläche des Raumes								
Gesamtfläche des Außenbauteils (m²) / des Raumes (m²)	2,5	2	1,6	1,3	1	0,8	0,6	0,5	0,4
Korrektur	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

- 5.2 Im Bestandsgebäude sind zur Sicherstellung der Nachtruhe Schlafräume und Kinderzimmer durch geeignete Grundrissgestaltung vorrangig an den von der Rolandstraße abgewandten Gebäudeseiten anzuordnen. Soweit eine entsprechende Anordnung nicht möglich ist, sind diese Räume mit schallgedämmten Be- und Entlüftungen auszurüsten. Die Schalldämmung der Lüftungen / Lüftungselemente ist so auszuwählen, dass das angegebene resultierende Bauschalldämm-Maß der Umhüllungsflächen nicht unterschritten wird. Aus hygienischen Gründen ist ein Luftaustausch von 20 bis 30 cbm je Person und Stunde für Schlafräume zu gewährleisten.
- 5.3 Im Plangebiet sind Außenwohnbereiche nur innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen südlich des Bestandsgebäudes zulässig.
- 5.4 Von den in Nr. 4.1 – 4.3 genannten Festsetzungen kann abgewichen werden, wenn im Rahmen des jeweiligen Bauantragsverfahrens nachgewiesen wird, dass aus der tatsächlichen Lärmbelastung geringere Anforderungen an den Schallschutz resultieren oder dass der notwendige hygienische Luftwechsel und der Schallschutz auf andere geeignete, dem Stand der Technik entsprechenden Weise sichergestellt werden kann.
- 6. Örtliche Bauvorschriften über Gestaltung (§ 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. § 84 LBO)**
- 6.1 Die Gestaltung der Garten- und Freianlagen ist hinsichtlich der detaillierten Ausführung mit dem Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung abzustimmen.

Hinweis

- Die DIN 4109 "Schallschutz im Hochbau" wird bei der Verwaltungsstelle, bei der auch der Bebauungsplan eingesehen werden kann, zur Einsicht bereitgehalten.

Stadt Wedel
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 105a
„Hörnstraße“ 1. Änderung Teilbereich „Alte Post“
für das Grundstück Rolandstraße 11

Begründung - Entwurf



Auftraggeber/in

Stadt Wedel
Rathausplatz 3-5
22880 Wedel

Bearbeiter/in

Dipl.-Ing. Wiebke Becker / Stadtplanerin
Dipl.-Ing. Kai-Uwe Grünberg, Landschaftsplanung
Wedel, den 10.11.2020



Ingenieurgemeinschaft
Reese+Wulff GmbH

Kurt-Wagener-Str. 15
25537 Elmshorn
Tel. 04121· 46915 - 0
www.ing-reese-wulff.de

Inhalt

1	Planungsanlass und -ziele	3
2	Rechtsgrundlagen	4
3	Bestand	5
3.1	Plangeltungsbereich	5
3.2	Datengrundlagen	6
4	Übergeordnete Planung / Ortsrecht	7
5	Gutachten / Fachplanungen	11
5.1	Bevölkerungs- und Wohnraumprognosen	11
5.2	Lärmkartierung / Schalltechnische Untersuchung	12
6	Landschaftsplanerische Leistungen	15
6.1	Rechtlicher Hintergrund	15
6.2	Bestand und Bewertung von Naturhaushalt und Landschaftsbild	15
6.2.1	Schutzgebiete und –objekte	15
6.2.2	Schutzgut Arten, Lebensräume und biologische Vielfalt	15
6.2.3	Schutzgüter Boden, Wasser und Landschaftsbild	17
6.3	Auswirkungen des Bebauungsplanes	19
6.4	Eingriffsregelung	19
6.5	Pflanzhinweise	19
7	Festsetzungen	20
8	Ver- und Entsorgung / Verkehrliche Erschließung	22
9	Hinweise für die Umsetzung von Bauvorhaben	23
10	Durchführungsvertrag	24
11	Kosten	24

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Bebauungskonzept 12.02.2020 (Ausschnitt, ohne Maßstab)	3
Abbildung 2	Lage im Stadtgebiet (ohne Maßstab)	5
Abbildung 3	Luftbild des Plangebietes mit Umgebung (ohne Maßstab)	5
Abbildung 4	LEP 2010 (Ausschnitt, ohne Maßstab)	8
Abbildung 5	RegPl. I (Ausschnitt, ohne Maßstab)	8
Abbildung 6	Archäologische Landesaufnahme (Ausschnitt, ohne Maßstab)	9
Abbildung 7	Flächennutzungs- und Landschaftsplan (Ausschnitte, ohne Maßstab)	9
Abbildung 8	Geltungsbereich der Erhaltungssatzung vom 16.07.1987 (ohne Maßstab)	10
Abbildung 9	Wirksamer B-Plan 105a (Ausschnitt, ohne Maßstab)	10
Abbildung 10	Demografisch bedingter max. Wohnraumbedarf 2014-2030 (ohne Maßstab)	12
Abbildung 11	Lärmkartierung 2017 (Ausschnitte Lärmbelastung auf der Fassade L_{DEN} und L_{NIGHT} , ohne Maßstab)	13
Abbildung 12	Tagpegel – Dez. 1999 (Ausschnitt, ohne Maßstab)	14
Abbildung 13	Lärmpegelbereiche DIN 4109 – Dez. 1999 (Ausschnitt, ohne Maßstab)	14
Abbildung 14	Biotoptypen im Änderungsbereich	16

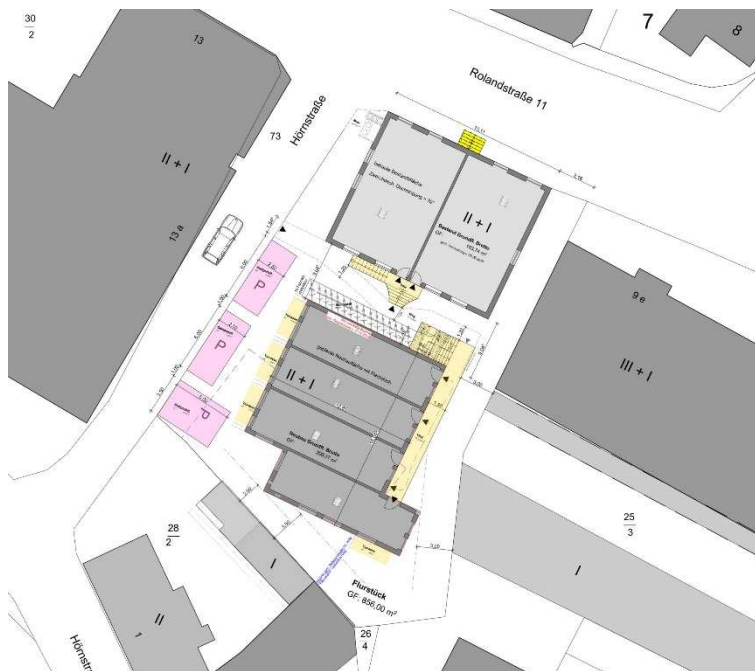
Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Datengrundlagen	6
Tabelle 2	Biotoptypen im Plangebiet und in angrenzenden Flächen	16
Tabelle 3	Bestand und Bewertung der Biotoptypen im Untersuchungsraum	17
Tabelle 4	Schutzgut Boden	18
Tabelle 5	Schutzgut Wasser	18
Tabelle 6	Schutzgut Landschaftsbild/ Erholung	18

1 Planungsanlass und -ziele

Mit der Aufstellung des B-Plans Nr. 105 a, der am 15.10.2002 in Kraft getreten ist, wurde für das Grundstück Rolandstraße 11 eine rückwärtige Bebauung ermöglicht. Von Seiten des Eigentümers besteht nun die Absicht dort eine Wohnbebauung zu realisieren.

Auf Grundlage des entsprechenden Bebauungskonzeptes, Stand 12.02.2020, beschloss der Rat der Stadt Wedel am 28.05.2020 auf Antrag des Vorhabenträgers die Einleitung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 105a „Hörnstraße“ 1. Änderung Teilbereich „Alte Post“.



(Quelle: Stadt Wedel)

Abbildung 1 Bebauungskonzept 12.02.2020 (Ausschnitt, ohne Maßstab)

Neben der Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen zur Umsetzung dieses Bebauungskonzeptes besteht das wesentliche Ziel der Planung im langfristigen Erhalt des stadträumlich wichtigen Bestandsgebäudes Rolandstraße 11 „Alte Post“.

Im Bebauungskonzept des Vorhabenträgers ist vorgesehen, im Rahmen der Sanierung des Bestandsgebäudes zwei Wohneinheiten (WE) mit 7 bzw. 8 Zimmern auf ca. 156 m² bzw. 162 m² Wohnfläche herzustellen. Im rückwärtigen Neubau sollen 11 WE mit jeweils zwei Zimmern auf ca. 40 - 45 m² Wohnfläche entstehen.

Dieses Vorhaben entspricht dem Ziel, im Stadtgebiet dringend benötigten Wohnraum durch Nachverdichtung zu schaffen. Mit dem Bebauungsplanverfahren wird das hierfür benötigte Bau-recht geschaffen.

2 Rechtsgrundlagen

Der Bebauungsplan wird als Satzung aufgestellt auf den Rechtsgrundlagen:

- Baugesetzbuch (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03. November 2017 (BGBl. I S. 3634),
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786),
- Planzeichenverordnung (PlanZV) vom 18. Dezember 1990 (BGBl. 1991 I S. 58), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 04. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)
- Landesbauordnung Schleswig-Holstein (LBO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. Januar 2009 (GVOBl. Schl.-H. S. 6), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. Juni 2016 (GVOBl. S. 369) sowie
- Gemeindeordnung für Schleswig-Holstein in der Fassung vom 28. Februar 2003, zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. März 2017 (GVOBl. S. 140).

Die artenschutzrechtliche Betrachtung erfolgt auf der Grundlage des § 44 Bundesnaturschutzgesetz. Der Bebauungsplan Nr. 105a „Hörnstraße“ 1. Änderung Teilbereich „Alte Post“. dient der Nachverdichtung im Innenbereich der Stadt Wedel und wird auf Grundlage des § 13a BauGB im beschleunigten Verfahren als „Bebauungsplan der Innenentwicklung“ ohne Durchführung einer Umweltprüfung aufgestellt. Eingriffe, die aufgrund der Aufstellung des Bebauungsplanes zu erwarten sind, gelten im Sinne des § 1a Abs. 3 Satz 6 BauGB als vor der planerischen Entscheidung erfolgt oder zulässig.

Die Voraussetzungen des § 13a Abs. 1 BauGB für das beschleunigte Verfahren werden erfüllt:

- keine Umweltverträglichkeitsprüfung für Vorhaben
- keine Beeinträchtigung von Schutzgütern - Natura 2000
- zulässige Grundfläche < 20.000 m²

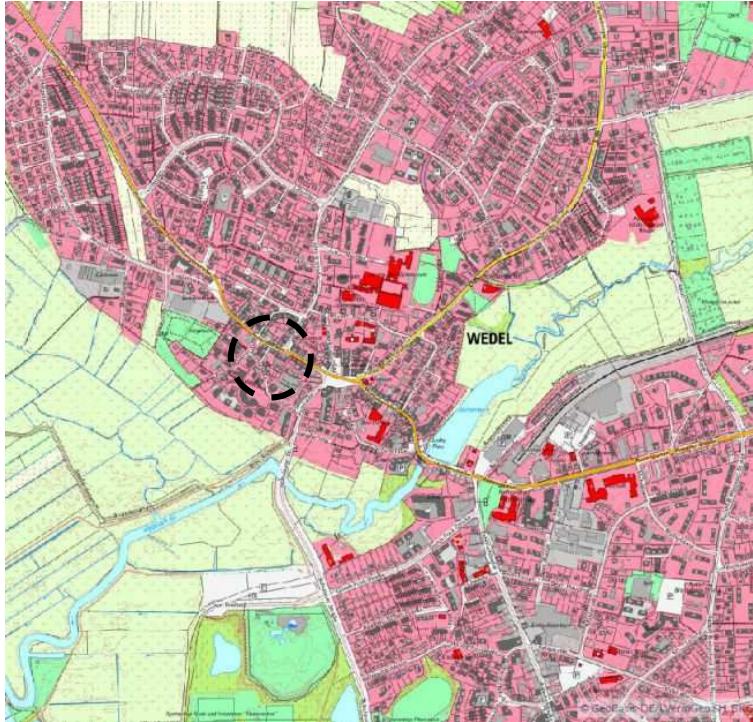
Da mit der Planung die Realisierung eines konkreten Vorhabens vorbereitet wird, erfolgt das Verfahren als vorhabenbezogener Bebauungsplan gem. § 12 BauGB.

Dessen Bestandteil ist neben Teil A – Planzeichnung und Teil B – Textliche Festsetzungen auch der Vorhaben- und Erschließungsplan (Bebauungskonzept) des Vorhabenträgers. Im Durchführungsvertrag verpflichtet sich dieser gegenüber der Stadt Wedel zur Umsetzung des Vorhabens in einem festgelegten Zeitraum.

3 Bestand

3.1 Plangeltungsbereich

Das Plangebiet liegt im Westen des Wedeler Stadtzentrums, rd. 700 m vom S-Bahnhof und dem Rathaus entfernt, im Bereich der Wedeler Altstadt, dem historischen Stadtzentrum.



(Quelle: Digitaler Atlas Nord, GeoBasis DE / LVermGeo SH, BKG)

Abbildung 2 Lage im Stadtgebiet (ohne Maßstab)

Es ist mit einem zweigeschossigen Wohnhaus bebaut, im rückwärtigen Gartenbereich befindet sich ein eingeschossiges Nebengebäude. Die vorhandene Bebauung im nördlichen Planbereich entlang der Rolandstraße besteht aus zumeist zweigeschossigen Gebäuden, in denen sich im Erdgeschoss Einzelhandel oder Dienstleistungsbetriebe befinden.



(Quelle: Digitaler Atlas Nord, GeoBasis DE / LVermGeo SH, BKG)

Abbildung 3 Luftbild des Plangebietes mit Umgebung (ohne Maßstab)

Die Obergeschosse werden in der Regel als Wohnraum genutzt. Das an das Plangebiet östlich angrenzende, viergeschossige Gebäude Rolandstraße 9 weicht von der relativ homogenen Baustruktur ab. Entlang der Hörnstraße befindet sich eine gewachsene ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung.

Der rd. 975 m² große Geltungsbereich dieses B-Plans umfasst das Flurstück 29/2 der Flur 9, Gemarkung Wedel mit einer Größe von 856 m², sowie den vor dem Grundstück gelegenen Teilbereich der Rolandstraße (B 431) mit einer Größe von rd. 119 m².

3.2 Datengrundlagen

Die Datengrundlagen sind in Tabelle 1 zusammengestellt.

Tabelle 1 Datengrundlagen

Daten	Grundlage	Quelle / Bezug
Übergeordnete Planungen	Regionales Entwicklungskonzept 2000 der Metropolregion Hamburg (REK 2000) Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010 (LEP) Regionalplan für den Planungsraum I Schleswig-Holstein Süd (RegPlan I)	Stadtentwicklungsbehörde Hamburg Innenministerium / Landesplanung Innenministerium / Landesplanung
Formelle Planungen	Flächennutzungsplan Landschaftsplan Wedel Bebauungsplan Nr. 105a	Stadt Wedel (Neuaufstellung, Inkraftsetzung 26.01.2010) Stadt Wedel, 26.01.2010 Stadt Wedel (Inkraftsetzung 15.10.2002)
Informelle Planungen	Aktualisiertes Wohnungsmarktkonzept Wedel 1. Fortschreibung der kleinräumigen Bevölkerungs- und Haushaltsprognose	Stadt Wedel / GEWOS 2016 Kreis Pinneberg / Gertz Gutsche Rümenapp GbR, 2017
Denkmalschutz	Archäologische Landesaufnahme Satzung über die Erhaltung baulicher Anlagen in einem Teil des Sanierungsgebiets „Altstadtrandzone“	Archäologisches Landesamt Stadt Wedel, 16.07.1987
Ver- und Entsorgung	Berechnung der Niederschlagsmenge auf den versiegelten Flächen	PiPaLi Pentzlin Vermietungsgesellschaft mbH & Co. KG, 18.10.2020, Hinrichsen Dach- und Haustechnik
Flora / Fauna	Ortsbegehung	Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH, Juli 2020
Lärm	Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG Schalltechnische Untersuchung zum B-Plan Nr. 105a	Umweltdaten.landsh.de/laermatlas, LLUR, 22.09.2017 Stadt Wedel, Lärmkontor GmbH 01.12.1999

Daten	Grundlage	Quelle / Bezug
Vorhabenplanung	Konzeptbeschreibung, Lagepläne, Schnitte/Ansichten	Freie Architektin S. Deigert, 23.12.2019, 12.02.2020, 13.07.2020
Geltungsbereich	Aufstellungsbeschluss	Rat der Stadt Wedel, 28.05.2020
Geobasis Daten	Liegenschaftskataster - ALKIS Lage- und Höhenplan / Vermessung	Stadt Wedel, 23.06.2020 Freie Architektin S. Deigert, Vermessungs- und Ingenieurbüro Petrick & Partner, August 2020

4 Übergeordnete Planung / Ortsrecht

Die folgenden übergeordneten Planungen und kommunalen Satzungen sind relevant:

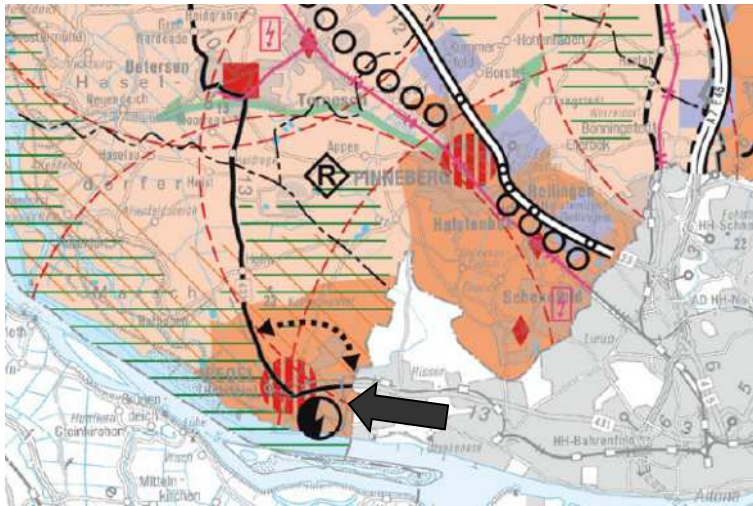
- Regionales Entwicklungskonzept 2000 der Metropolregion Hamburg (REK 2000),
- Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010 (LEP),
- Fortschreibung des Regionalplanes für den Planungsraum I 1998 Schleswig-Holstein Süd (RegPl.),
- Archäologische Landesaufnahme,
- Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Wedel,
- Landschaftsplan der Stadt Wedel,
- Satzung der Stadt Wedel über die Erhaltung baulicher Anlagen in einem Teil des Sanierungsgebiets „Altstadtrandzone“,
- Bebauungsplan Nr. 105a der Stadt Wedel.

Das **Regionale Entwicklungskonzept 2000 der Metropolregion Hamburg** (REK 2000) formuliert für die Metropolregion ein gemeinsames räumliches Leitbild einer axialen Entwicklung, Zentrale Orte sowie Entwicklungs- und Entlastungsorte und dem Prinzip der innerregionalen Vernetzung. Die Stadt Wedel wird dabei dem Ordnungsraum Hamburg und dem Verdichtungsraum zugeordnet. In Fortsetzung Hamburger Entwicklungsachsen bildet die Stadt den Endpunkt der Entwicklungsachse Wedel (vgl. Kap. D.1. REK).

Im **Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010** (LEP) ist die Stadt Wedel als Mittelzentrum im Verdichtungsraum dargestellt und wird dem siedlungsstrukturellen Ordnungsraum Hamburg zugeordnet. Die Ordnungsräume sollen als Schwerpunkträume der wirtschaftlichen und baulichen Entwicklung im Land gestärkt werden und dadurch auch Entwicklungsimpulse für die ländlichen Räume geben. Die Siedlungsentwicklung in den Ordnungsräumen erfolgt vorrangig auf den Siedlungsachsen, die im LEP als Grundrichtung dargestellt werden und im Regionalplan gebietsscharf darzustellen sind (vgl. Kap. 1.3 LEP).

Die Stadt Wedel bildet mit ihrer zentralörtlichen Funktion des Mittelzentrums einen Schwerpunkt der Wohnungsbauentwicklung. Daher sollen hier über den örtlichen Bedarf hinaus Wohnbauflächen zur Verfügung gestellt werden, um zur Deckung des regionalen Bedarfs beizutragen (dezentrale Konzentration).

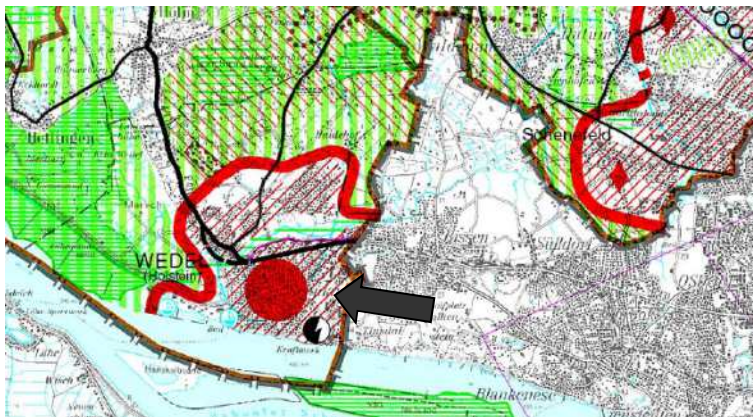
Aktuelle regionale Wohnungsbedarfsprognosen sind für den Umfang zugrunde zu legen, die Innenentwicklung hat Vorrang vor der Außenentwicklung und es sind vorrangig neue Wohnungen auf bereits erschlossenen Flächen zu errichten (vgl. Kap. 2.5.2 LEP).



(Quelle: Innenministerium / Landesplanung)

Abbildung 4 LEP 2010 (Ausschnitt, ohne Maßstab)

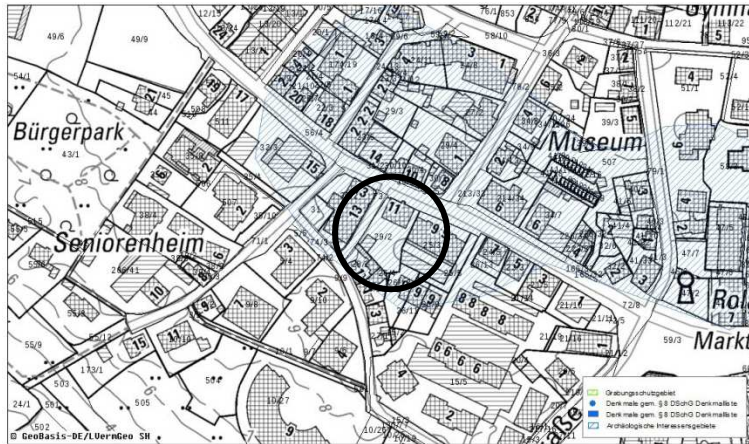
In der Fortschreibung des **Regionalplanes für den Planungsraum I** 1998 Schleswig-Holstein Süd (RegPl.) wird die Stadt Wedel als Mittelzentrum im Verdichtungsraum dargestellt. Als dringliches Ziel für die Stadt Wedel wird die Ausweisung neuer Wohn- und Gewerbegebiete formuliert. Dabei kann die weitere Siedlungsentwicklung nur nördlich der Wedeler Au auf dem Geestrücken stattfinden, die gliedernde Grünstäur des Autales und eine weitere bauliche Nutzung des landschaftsprägenden Geesthanges (B 431) sollen vermieden werden. In Fortsetzung der innerstädtischen Elbachse ist Wedel als gut ausgestatteter, äußerer Achschwerpunkt weiterzuentwickeln (vgl. Kap. 5.3 und 5.6 RegPl.).



(Quelle: Innenministerium / Landesplanung)

Abbildung 5 RegPl. I (Ausschnitt, ohne Maßstab)

Der überplante Bereich befindet sich in einem **archäologischen Interessengebiet**, daher ist hier mit archäologischer Substanz d.h. mit archäologischen Denkmälern zu rechnen. Der Beginn der Erdarbeiten ist dem Archäologischen Landesamt 14 Tage zuvor mitzuteilen.



(Quelle: Archäologisches Landesamt)

Abbildung 6 Archäologische Landesaufnahme (Ausschnitt, ohne Maßstab)

Wenn während der Erdarbeiten **Funde oder auffällige Bodenverfärbungen** entdeckt werden, ist die Denkmalschutzbehörde unverzüglich zu benachrichtigen und die Fundstelle bis zum Eintreffen der Fachbehörde zu sichern. Verantwortlich hier sind gem. § 15 DSchG der Grundstückseigentümer und der Leiter der Arbeiten.

Im seit 26.01.2010 wirksamen **Flächennutzungsplan** (FNP) der Stadt Wedel ist das Plangebiet als Gemischte Baufläche dargestellt. Der Bebauungsplan ist damit gem. § 8 Abs. 2 BauGB aus dem Flächennutzungsplan entwickelt. Das Plangebiet befindet sich innerhalb der Umgrenzung des Erhaltungsbereichs (Regelungen für die Stadterhaltung und den Denkmalschutz).

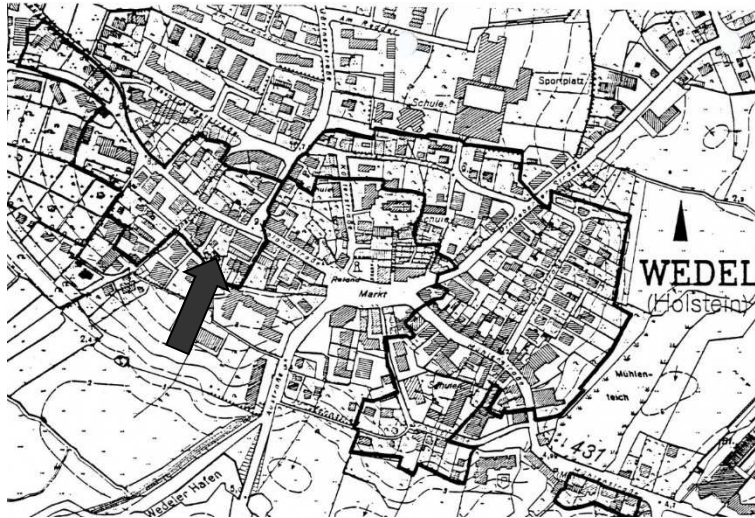
Analog zum FNP stellt der **Landschaftsplan** (LP) der Stadt Wedel das Plangebiet in seinem Lageplan Entwicklung als Gemischte Baufläche dar.



(Quelle: Stadt Wedel)

Abbildung 7 Flächennutzungs- und Landschaftsplan (Ausschnitte, ohne Maßstab)

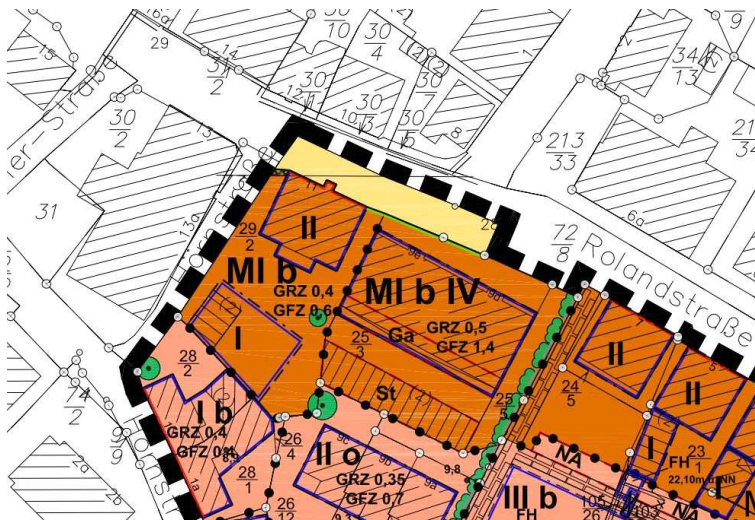
Das Plangebiet befindet sich im Bereich der Satzung der Stadt Wedel über die **Erhaltung baulicher Anlagen** in einem Teil des Sanierungsgebiets „Altstadtrandzone“ vom 16.07.1987.



(Quelle: Stadt Wedel)

Abbildung 8 Geltungsbereich der Erhaltungssatzung vom 16.07.1987 (ohne Maßstab)

Das Grundstück Rolandstraße 11 in Wedel liegt im nordwestlichen Geltungsbereich des **Bebauungsplans Nr. 105 a „Hörnstraße“**. Das Grundstück wird dort als Mischgebietsfläche mit einer GRZ 0,4 und einer GFZ 0,6 festgesetzt. Es werden zwei Baufenster durch Baugrenzen definiert. Darin sind straßenseitig im Bereich des Bestandsgebäudes zwei Vollgeschosse und im rückwärtigen Bereich ein Vollgeschoss zulässig.



(Quelle: Stadt Wedel)

Abbildung 9 Wirksamer B-Plan 105a (Ausschnitt, ohne Maßstab)

5 Gutachten / Fachplanungen

5.1 Bevölkerungs- und Wohnraumprognosen

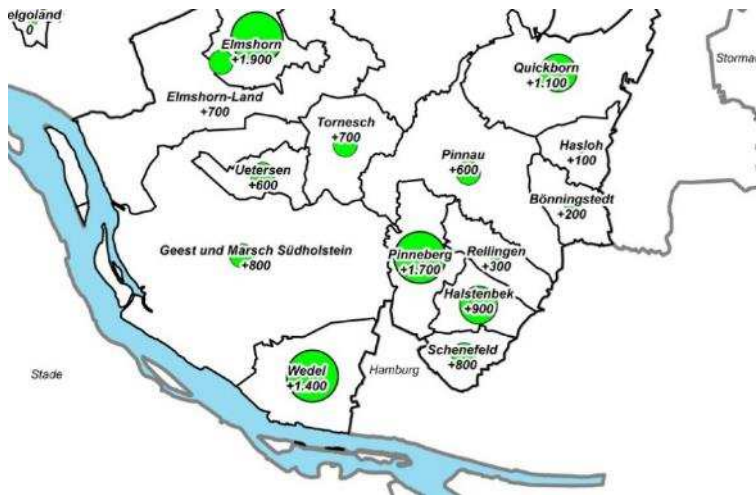
Im **Aktualisierten Wohnungsmarktkonzept Wedel** (GEWOS 2016) wurde festgestellt, dass insbesondere kurz- bis mittelfristig ein erhöhter Neubaubedarf im Stadtgebiet besteht. Rund 900 Wohnungen, davon 300 im Ein- und Zweifamilienhaussegment und rund 600 im Mehrfamilienhaussegment, sind bis zum Jahr 2020 in der Basisvariante zu errichten.

Im Zeitraum von 2020 bis 2030 müssen mit weiteren 900 Wohneinheiten nur etwa halb so viele Wohnungen pro Jahr errichtet werden. Diesem Bedarf entsprechend werden dort u.a. folgende Handlungsempfehlungen formuliert:

- Der Wohnungsmarkt in Wedel ist angespannt. Insbesondere im preisgünstigen Mietwohnungssegment übersteigt die Nachfrage das Angebot deutlich. Die Preisentwicklung der letzten Jahre deutet darauf hin, dass die Versorgung mit angemessenem Wohnraum für Bezieher geringer Einkommen zunehmend schwieriger wird.
- Ist das Wohnungsangebot zu knapp, wie derzeit in Wedel, steigen Kaufpreise und Mieten. Der Schlüssel, um die Mietenentwicklung zu dämpfen, ist der Wohnungsneubau. Nur wenn sich Angebot und Nachfrage annähern, sind preistreibende Effekte zu vermeiden. Die schnelle Bereitstellung von Bauflächen muss oberste Priorität haben, da akuter Bedarf besteht, der gerade in den kommenden Jahren nochmals steigen wird.
- Aufgrund der Zunahme von kleinen, älteren Haushalten mit geringen Einkommen in Wedel sollten im geförderten Segment verstärkt kleine barrierearme Wohnungen errichtet werden. (...) Große, geförderte, familiengerechte Wohnungen werden für die Wedeler Nachfrage ebenfalls benötigt.
- Ein Schwerpunkt der Entwicklung sollte die Innenentwicklung sein. Die Schließung von Baulücken und die Nachverdichtung stehen dabei im Vordergrund. Es ist zu prüfen, wo ggf. die bauliche Dichte erhöht werden kann. Bestehende Bebauungspläne sollten dahingehend überprüft und ggf. angepasst werden.

Aus der 1. Fortschreibung der **kleinräumigen Bevölkerungs- und Haushaltsprognose** für den Kreis Pinneberg bis zum Jahr 2030 (Gertz Gutsche Rümenapp GbR, Dez. 2017) ergibt sich eine Zunahme der Zahl der Haushalte im gesamten Kreis im Maximum von mehr als 12.600 Haushalten (2014-2030). Der stärkste Bedarf wird für die Mittelzentren Elmshorn, Pinneberg und Wedel prognostiziert.

Für die Stadt Wedel ergibt sich demnach ein zusätzlicher Wohnraumbedarf von 1.400 Wohneinheiten bis 2030 zuzüglich eines Ersatzbedarfs für physisch-technisch verschlissene Wohnungen bei Mehrfamilienhäusern.



(Quelle: Kreis Pinneberg)

Abbildung 10 Demografisch bedingter max. Wohnraumbedarf 2014-2030 (ohne Maßstab)

Außerdem werden Veränderungen hinsichtlich der erforderlichen Wohnungsgrößen und damit zusammenhängend der Gebäudetypen abgeleitet: Die zunehmende Zahl an kleinen sowie älteren Haushalten wird sich nach dieser Prognose vor allem in einer Nachfragesteigerung bei kleineren Wohnungen, die sich wiederum überwiegend im Geschosswohnungsbau befinden, niederschlagen.

Diesen Ergebnissen und Empfehlungen wird mit dem Vorhabenbezogenen B-Plan Nr. 105a 1. Änderung Rechnung getragen und die Schaffung von dringend benötigtem Wohnraum durch Nachverdichtung im innerstädtischen Bereich planungsrechtlich vorbereitet.

5.2 Lärmkartierung / Schalltechnische Untersuchung

Im Jahr 2002 verabschiedeten die Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft im Einvernehmen mit dem Europäischen Parlament die Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm. Ziel dieser Richtlinie ist unter anderem eine EU-weite Bestandsaufnahme der Lärmbelastung durch verschiedene Lärmquellen. Dazu sind von allen Kommunen Lärmkarten für die Hauptlärmquellen (Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen) auszuarbeiten. Für die Stadt Wedel liegt eine **Strategische Lärmkartierung 2017** (Stand 22.09.2017) vor (vgl. www.umweltdaten.landsh.de).

Die Ermittlung der Lärmpegel in den der Lärmaktionsplanung zugrunde liegenden Lärmkarten basiert auf neuen EU-harmonisierten Berechnungsverfahren. Ein direkter Vergleich mit in Deutschland vorhandenen Grenz- und Richtwerten ist daher nur eingeschränkt möglich, da hier abweichende Berechnungsverfahren maßgeblich sind.

Für eine Bewertung der Lärmsituation können die Werte zur Orientierung herangezogen werden, ein gesetzlicher Anspruch auf Lärminderung entsteht dadurch jedoch nicht (vgl. MLUR, Leitfaden für die Aufstellung von Aktionsplänen zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie).



(Quelle: www.umweltdaten.landsh.de / LLUR)

Abbildung 11 Lärmkartierung 2017 (Ausschnitte Lärmbelastung auf der Fassade L_{DEN} und L_{NIGHT} , ohne Maßstab)

In den Lärmkarten sind für die Fassaden des Bestandsgebäudes im Plangebiet Werte im Bereich von 56 bis 69 dB(A) L_{DEN} (= Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht) und im Bereich von 52 bis 61 dB(A) L_{night} (= Lärmbelastung, gemittelt über Nacht) dargestellt.

2009 wurde als flächendeckendes Maßnahmenprogramm aus technischen, baulichen, gestalterischen und verkehrsrechtlichen Maßnahmen zur Lärminderung der erste Lärmaktionsplan der Stadt Wedel beschlossen. Das Planwerk setzt bei der Hauptlärmquelle Straßenverkehr an. Der Lärmaktionsplan erstreckt sich nicht nur auf belastete Gebiete, sondern schließt auch den Schutz von ruhigen Gebieten ein. Nach fünf Jahren ist der Lärmaktionsplan zu überprüfen und für die nächsten fünf Jahre fortzuschreiben. Zwischenzeitlich liegt er in der 3. Stufe vor und wurde am 23.05.2019 durch den Rat der Stadt Wedel beschlossen.

Die Rolandstraße / B431 gehört zu den darin kartierten Straßen und wird für den Abschnitt Pinneberger Straße bis Ansgariusweg als Lärmbrennpunkt mit der Prioritätsstufe 2 bewertet. Daher wurde am 02.11.2016 Tempo 30 ganztags zwischen ZOB und Lüländen eingeführt.

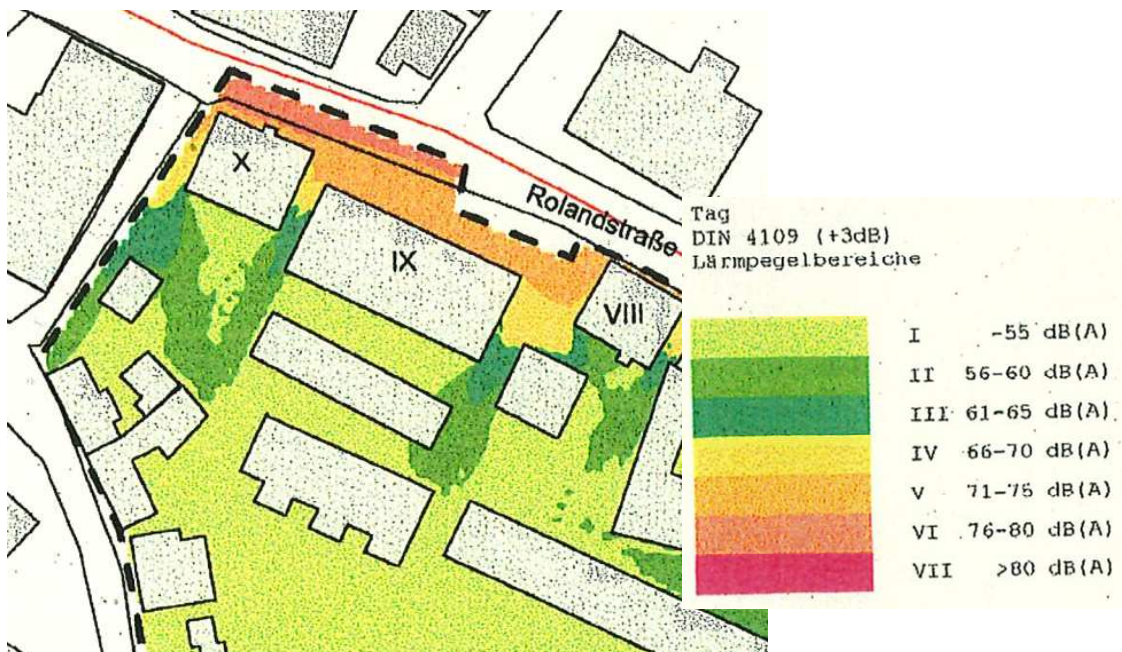
Für den B-Plan 105a wurde seinerzeit eine **Schalltechnische Untersuchung** erstellt (Lärmkontor GmbH, 01.12.1999). Darin wurden u.a. für das im Änderungsbereich vorhandene Bestandsgebäude festgestellt, dass die maßgeblichen Immissionsgrenzwerte an der Nord- und Westfassade tags und nachts um bis zu 9 dB(A) und an der Ostfassade nachts geringfügig überschritten werden. Nur an der Südfassade werden sie im gesamten Beurteilungszeitraum unterschritten. Für den Tag- bzw. Nachtzeitraum werden dabei jeweils im Erdgeschoss auf der Südseite (von der Rolandstraße abgewandt) die niedrigsten und auf der Nordseite (der Rolandstraße zugewandt) die höchsten Immissionspegel ermittelt.



(Quelle: Lärmkontor GmbH)

Abbildung 12 Tagpegel – Dez. 1999 (Ausschnitt, ohne Maßstab)

Daher wurden im B-Plan Nr. 105a für die bestehende Bebauung direkt an der Rolandstraße passive Lärmschutzmaßnahmen wie Schallschutzfenster und schallgedämmte Lüftungseinrichtungen für schutzbedürftige Nutzungen an den lärmbeeinträchtigten Fassaden entsprechend den ermittelten Lärmpegelbereichen festgesetzt.



(Quelle: LLUR Itzehoe / Lärmkontor GmbH)

Abbildung 13 Lärmpegelbereiche DIN 4109 – Dez. 1999 (Ausschnitt, ohne Maßstab)

6 Landschaftsplanerische Leistungen

6.1 Rechtlicher Hintergrund

Der Bebauungsplan Nr. 105a, 1. Änderung, wird auf der Grundlage des § 13a BauGB im beschleunigten Verfahren aufgestellt, so dass auf die Umweltprüfung und die Erstellung eines Umweltberichtes verzichtet werden kann.

Gemäß § 1 Abs. 6 Nr. 7 i.V.m. Abs. 8 BauGB sind die Belange des Umweltschutzes einschließlich des Naturschutzes und der Landschaftspflege zu berücksichtigen und es ist zu überprüfen, ob bei der Umsetzung der Planung artenschutzrechtliche Belange gemäß § 44 BNatSchG (Bundesnaturschutzgesetz) oder ob gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG i.V.m. § 21 LNatSchG (Landesnaturschutzgesetz) betroffen sind.

Die hier zusammengestellten landschaftsplanerischen Leistungen bieten die zu diesen Belangen notwendigen Informationen und Prüfungsergebnisse.

6.2 Bestand und Bewertung von Naturhaushalt und Landschaftsbild

6.2.1 Schutzgebiete und –objekte

Das Plangebiet befindet sich nicht im Bereich von Schutzgebieten (Naturschutz- oder Landschaftsschutzgebiete, Natura 2000-Gebiete) nach BNatSchG/ LNatSchG. Besonders geschützte Biotope (§21 LNatSchG) sind innerhalb des Plangebiets nicht vorhanden. Das Plangebiet befindet sich nicht in einem Wasserschutzgebiet.

Das Plangebiet befindet sich in einem archäologischen Interessensgebiet. Bei diesen ausgewiesenen Bereichen handelt es sich um Stellen, von denen bekannt ist oder den Umständen nach zu vermuten ist, dass sich dort Kulturdenkmale befinden.

6.2.2 Schutzgut Arten, Lebensräume und biologische Vielfalt

Biotoptypen

Nach § 1 BNatSchG sind Tiere und Pflanzen als Bestandteile des Naturhaushalts in ihrer natürlichen und historisch gewachsenen Artenvielfalt zu schützen, zu pflegen, zu entwickeln und soweit erforderlich wiederherzustellen.

Zur Erfassung der Biotoptypen erfolgte im Juli 2020 eine Begehung. Die nachfolgende Abbildung und die Tabelle geben einen Überblick über die innerhalb des Plangebietes und z.T. in angrenzenden Flächen vorkommenden Biotoptypen.



(Quelle: Google Maps © 2020 Google, © 2020 GeoBasis DE/BKG)

Abbildung 14 Biotoptypen im Änderungsbereich

Tabelle 2 Biotoptypen im Plangebiet und in angrenzenden Flächen

Biototyp / Lage	Beschreibung
Kleinflächige (Haus-) Gärten mit einfacher Struktur (SGo)	
Hausgarten hinter dem Wohngebäude Rolandstraße 11	Ehemalige Scherrasenfläche mit randlichen Staudenbeeten. Jetzt hochgewachsener Grasbestand, überwiegend Rotes Straußgras (<i>Agrostis capillaris</i>)
Urbanes Ziergehölz und -staudenbeet (SGs)	
Im Südosten, entlang der Grundstücksgrenze	Sträucher: Lorbeerkirsche (<i>Prunus laurocerasus</i>), Rote Johannisbeere (<i>Ribes rubrum</i>), Hortensie (<i>Hydrangea spec.</i>), Brombeere (<i>Rubus fruticosus agg.</i>) Stauden: Gewöhnliche Stockrose (<i>Alcea rosea.</i>)
Obstbaum (HEo)	(Ø = Stammdurchmesser)
Im Südosten des Grundstückes	Pflaume (<i>Prunus domestica</i>) (Ø rd. 30 cm)
Gartenhecke	
Im Nordwesten des Grundstückes, mit Jägerzaun entlang der Hörnstraße	Hainbuche (<i>Carpinus betulus</i>)

In der folgenden Tabelle ist die ökologische Bedeutung / Empfindlichkeit dieser Biotoptypen dargestellt.

Tabelle 3 Bestand und Bewertung der Biotoptypen im Untersuchungsraum

Biotoptyp	Gesetzlicher Schutz	Ökologische Bedeutung/ Empfindlichkeit*
Kleinflächige (Haus-) Gärten mit einfacher Struktur (SGo)	/	allgemein bis gering
Urbanes Ziergehölz und -staudenbeet (SGs)	/	allgemein bis gering
Obstbaum (HEo)	/	allgemein
Gartenhecke	/	allgemein

* Einstufung entsprechend Runderlass des Innenministeriums und des Ministeriums für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume vom 09.12.2013 über das „Verhältnis der naturschutzrechtlichen Eingriffsregelung zum Baurecht“

Tiere: Faunistische Potenzialabschätzung und artenschutzrechtliche Betrachtung

Für das Plangebiet ist unter dem Aspekt des Artenschutzes gem. § 44 BNatSchG eine Potenzialabschätzung für die Tierwelt durchzuführen. Dabei ist zu klären, ob gem. § 7 BNatSchG streng geschützte oder besonders geschützte Arten von der Umsetzung der Planung betroffen sein können. Unter einen solchen Schutz fallen u.a. alle einheimischen Vogelarten und alle europäischen Fledermausarten.

Allgemein ist festzustellen, dass der Änderungsbereich kleinflächig, z.T. bebaut und eingebunden in einen dicht bebauten Siedlungsbereich ist. Die im Änderungsbereich vorkommenden Biotoptypen können aufgrund ihrer Art, der isolierten Lage und geringen Flächengröße eine nur sehr eingeschränkte Lebensraum- und Habitatfunktion für Tiere haben.

Es dürften in der Gartenfläche lediglich verbreitet vorkommende **Vogelarten** der städtischen Siedlungsgebiete anzutreffen sein. Es ist nicht auszuschließen, dass in der Hainbuchen-Hecke an der Hörnstraße Vogelarten wie Buchfink (*Fringilla coelebs*), Grünfink (*Carduelis chloris*), Heckenbraunelle (*Prunella modularis*) oder Zilpzalp (*Phylloscopus collybita*) brüten können.

Das Vorkommen von Fledermausarten im Bestandsgebäude (Tegesversteck, evtl. Wochenstube) ist nicht völlig auszuschließen (Stellungnahme NABU Schleswig-Holstein, 11.09.2020)

Fazit: Dem **Schutzgut Arten, Lebensräume und biologische Vielfalt** insgesamt ist im Änderungsbereich eine allgemeine bis geringe Empfindlichkeit gegenüber der angestrebten Planung zuzuordnen. Die **Fauna** als Teil dieses Schutzgutes besitzt eine allgemeine Empfindlichkeit gegenüber planerischen Veränderungen im betrachteten Bereich.

6.2.3 Schutzgüter Boden, Wasser und Landschaftsbild

Der Zustand der Schutzgüter Boden, Wasser und Landschaftsbild / Ortsbild, wird in den folgenden Tabellen beschrieben und bewertet.

Tabelle 4 Schutzgut Boden	
Bestand	Durch die bisherige Nutzung und Bebauung ist der Boden im Plangebiet stark anthropogen überprägt. Der natürlich anstehende Boden ist laut Bodenkarte von S.-H. (1:25.000, Blatt 2424, Landesamt für Geologie S.-H.) ein Pseudogley, der sich auf sandig-lehmigen Ablagerungen (Grundmoräne) der vorletzten Eiszeit (Saale-Eiszeit) gebildet hat.
Vorbelastung	Der unteren Bodenschutzbehörde liegen keine Informationen über schädliche Bodenveränderungen, Altstand- orte und/ o-der Altablagerungen im Plangeltungsbereich vor (Stellungnahme vom 03.09.2020). Das in der Rolandstraße 11 vorhandene Wohngebäude wurde vor 2001 errichtet.
Bewertung/ Empfindlichkeit	In Hinblick auf die anthropogene Überprägung und die Vorbelastung durch Vornutzungen: Allgemeine Bedeutung / Empfindlichkeit

Tabelle 5 Schutzgut Wasser	
Bestand	Grundwasser: Stauwasser oberhalb bindiger Schichten (Geschiebelehm) Freies Grundwasser in der Regel in Tiefen > 2,0 m (Bodenkarte S.-H., 1:25.000) Oberflächengewässer Im Plangebiet sind keine Oberflächengewässer vorhanden.
Vorbelastung	Rd. 30% des Änderungsbereiches sind versiegelt.
Bewertung/ Empfindlichkeit	In Hinblick auf die anthropogene Überprägung und die Vorbelastung durch Vornutzungen: Allgemeine bis besondere Bedeutung / Empfindlichkeit

Tabelle 6 Schutzgut Landschaftsbild/ Erholung	
Bestand	Von der Rolandstraße aus fällt der Blick auf die Fassade des Bestandsgebäudes. In der Hörnstraße wird das Bild geprägt von einer über 2,0m hohen Laubhecke, dem dahinter sichtbaren Seitengiebel des Bestandsgebäudes sowie im Südosten des Plangebietes ein Garagengebäude. Ein Einblick in die hinter den Gebäuden liegende Gartenfläche ist nicht möglich.
Vorbelastung	Es gibt keine visuellen Störungen
Bewertung/ Empfindlichkeit	Allgemeine Bedeutung Allgemeine Empfindlichkeit gegenüber der Planung

6.3 Auswirkungen des Bebauungsplanes

Mit dem Bebauungsplan Nr. 105a werden im Geltungsbereich folgende Veränderungen vorbereitet:

- überbaubare Grundstücksfläche (rückwärtiger Neubau, zweigeschossig, 11 WE)
- Stellplätze
- Zuwegung

Bei der Durchführung des geplanten Vorhabens werden folgende Veränderungen vorgenommen:

- Abriss eines Nebengebäudes
- Entfernung von Gehölzen
- Bodenabtrag und Versiegelung
- Anlage einer unterirdischen Rigole für die Rückhaltung von Regenwasser (gedrosselte Einleitung in die Sammelleitung in der Rolandstraße)

Die Verbotsbestände des § 44 (1) Satz 1 bis 3 (Tötungsverbot, Störungsverbot, Verbot der Beschädigung und Zerstörung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten) werden nicht ausgelöst, solange Maßnahmen wie z.B. Fällungen und Rodungen von Gehölzen oder der Abriss von Gebäuden nicht innerhalb der Zeit vom 1. März bis 30. September durchgeführt werden (allgemeiner Artenschutz gem. § 39 BNatSchG). Die im Untersuchungsgebiet potenziell vorkommenden Brutvogelarten erfahren keine Beschädigung ihrer Fortpflanzungsstätte im Sinne des § 44 BNatSchG durch das Vorhaben. Die ökologischen Funktionen im Sinne des § 44 (5) Satz 2 BNatSchG bleiben erhalten. Die Arten können ausweichen, so dass deren Fortpflanzungsstätten nicht beschädigt werden.

Das Archäologische Landesamt äußert in seiner Stellungnahme vom 02.09.2020, dass es zurzeit keine Auswirkungen auf archäologische Kulturdenkmale gem. § 2 (2) DSchG in der Neufassung vom 30.12.2014 durch die Umsetzung der Planung feststellen könne. Aufgrund der Lage in einem archäologischen Interessengebiet sei hier jedoch mit archäologischer Substanz d.h. mit archäologischen Denkmälern zu rechnen. Der Beginn der Erdarbeiten ist dem Archäologischen Landesamt 14 Tage zuvor mitzuteilen.

6.4 Eingriffsregelung

Für diesen Bebauungsplan gilt die Regelung des § 13a Absatz 2 Nummer 4 BauGB. Eingriffe, die aufgrund der Aufstellung des Bebauungsplanes zu erwarten sind, gelten im Sinne des § 1a Abs. 3 Satz 6 BauGB als vor der planerischen Entscheidung erfolgt oder zulässig.

Somit wird für das hier geplante Vorhaben kein Ausgleich erforderlich.

6.5 Pflanzhinweise

Lebende Hecken zur Einfriedung als Abgrenzung zum öffentlichen Raum

Carpinus betulus	Hainbuche
Fagus sylvatica	Rotbuche
Liguster	Ligustrum vulgare
Acer campestre	Feld-Ahorn

7 Festsetzungen

Die Planinhalte der 1. Änderung des B-Plans Nr. 105a sind weitestgehend aus dem Bebauungsplan Nr. 105a übernommen, soweit sie dort für das MI-Gebiet getroffen wurden.

Die **Art der Nutzung** als Mischgebiet (MI) wird beibehalten. Gem. § 12 Abs. 3a BauGB wird sie innerhalb des Plangebietes dahingehend eingeschränkt, dass nur solche Wohnbauvorhaben zulässig sind, zu deren Durchführung sich der Vorhabenträger im Durchführungsvertrag verpflichtet (vgl. Kap. 1). Außerdem sind im Bestandsgebäude an der Rolandstraße auch Praxen (z.B. Arzt, Physiotherapie) und Büronutzungen zulässig. Dieses entspricht der in der Umgebung vorhandenen gemischten Nutzung. Aufgrund der Nutzungseinschränkungen ist der explizite Ausschluss von Vergnügungsstätten aus dem Ursprungsplan entbehrlich.

Das Vorhaben dient zur Deckung des Wohnbedarfs in Wedel, eine Nutzung durch Feriengäste und Monteure würden die entsprechenden Flächen diesem Zweck entziehen. Daher werden außerdem **Ferienwohnungen und Monteurunterkünfte** ausgeschlossen. Sie sind nach ständiger Rechtsprechung nicht der im MI-Gebiet allgemein zulässigen Wohnnutzung zuzurechnen, die gem. Durchführungsvertrag im Plangebiet realisiert werden soll. Zum Begriff des Wohnens gehört eine auf Dauer angelegte Häuslichkeit u.a. mit eigener Haushaltsführung. Eine Ferienwohnnutzung ist ebenso wenig auf Dauer angelegt wie das Unterkommen in Monteurwohnungen oder sonstigen Herbergen jeder Art. Vom Nutzungskonzept her bieten diese den vorübergehenden Aufenthalt für ständig wechselnde Personen, während reine Wohnungen von einem über einen längeren Zeitraum gleichbleibenden Bewohnerkreis genutzt werden.

Das **Maß der Nutzung** wird im Plangebiet über die Grundflächenzahl, die Geschossflächenzahl und die Zahl der Vollgeschosse geregelt.

Entsprechend dem zugrunde liegenden und im Vorhaben- und Erschließungsplan definierten Vorhaben wird die **Grundflächenzahl** (GRZ) von 0,4 auf 0,55 erhöht. Die **Geschossflächenzahl** (GFZ) wird von 0,6 auf 0,95 angepasst. Diese festgesetzten Obergrenzen liegen unterhalb dem maximal möglichen Ausnutzungsgrad gem. § 17 BauNVO für Mischgebiete (GRZ 0,6 und GFZ 1,2). Sie fügen sich in den vorgegebenen Rahmen entlang der Rolandstraße ein, der im B 105a mit Werten von bis zu GRZ 0,7 und GFZ 1,4 festgesetzt ist. Eine Überschreitung der zulässigen Grundflächen um 50 % durch versiegelte Nebenanlagen (z.B. Gartenhäuser, Garagen, Stellplätze, Zuwegungen und Müllstandorte) ist dabei grundsätzlich zulässig, höchstens jedoch bis zu einer GRZ 0,8 (vgl. § 19 Abs. 4 Satz 1 BauNVO).

Die zulässige Zahl der **Vollgeschosse** wird auch für das rückwärtige Plangebiet mit max. zwei festgesetzt. Unter Berücksichtigung der Vorgaben der Landesbauordnung ist zusätzlich ein sogenanntes Staffelgeschoss zulässig (nicht als Vollgeschoss zu definierendes Geschoss gem. § 2 Abs. 8 LBO mit einer Höhe von min. 2,30 m auf weniger als $\frac{3}{4}$ der Grundfläche des darunter liegenden Geschosses).

Die **überbaubaren Grundstücksflächen** werden überwiegend durch die Festsetzung von Baugrenzen definiert, nur in diesen Bereichen dürfen Hauptgebäude errichtet werden. Für die an die Rolandstraße grenzende Fassade des Bestandsgebäudes wird die **Baulinie** aus dem wirk-samen B-Plan 105a beibehalten, um zu gewährleisten, dass bei einem ggf. erforderlichen Ersatzbau diese Straßenflucht beibehalten wird.

Nebenanlagen im Sinne des § 14 Abs. 1 BauNVO, befestigte Wege, Stellplätze und Garagen sind nach § 23 Abs. 5 BauNVO grundsätzlich auch außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen zulässig. Diese Regelung wird dahingehend geändert, dass im Plangebiet Nebenanlagen nach Art und Umfang nur zulässig sind, sofern und so weit sie im Vorhaben- und Erschließungsplan dargestellt sind. Außerdem sind private **Stellplätze** nur in den festgesetzten Flächen für Gemeinschaftsstellplätze (GSt) zulässig.

Die **Baugrenzen** dürfen grundsätzlich nicht durch die Hauptgebäude überschritten werden, allerdings ist ein Vortreten von Gebäudeteilen in geringfügigem Ausmaß möglich. Der in der Landesbauordnung definierte Mindestabstand baulicher Anlagen von 3,00 m zu den Grundstücksgrenzen wird überwiegend mit den Baugrenzen eingehalten. Die bis dato festgesetzte **besondere Bauweise** wird jedoch beibehalten, so dass auch weiterhin im Plangebiet die Abstandsflächen gem. § 6 Abs. 5 Nr. 1 bis 3 Landesbauordnung (LBO) unterschritten werden dürfen. Die Planzeichnung wird auf Grundlage des Vorhaben- und Erschließungsplanes allerdings dahingehend angepasst, dass die Baugrenze nicht mehr unmittelbar an der südwestlichen Grundstücksgrenze, sondern an der engsten Stelle in 2,00 m Abstand verläuft.

Das Bestandsgebäude Rolandstraße 11 wird entsprechend der Satzung über die Erhaltung baulicher Anlagen in einem Teil des Sanierungsgebiets „Altstadtrandzone“ als **Erhaltungsbe reich** (E) festgesetzt.

Die Festsetzungen zum **Immissionsschutz** werden im Wesentlichen aus dem B-Plan Nr. 105a übernommen. Dazu hatte das Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Itzehoe (LLUR), Abt. Technischer Umweltschutz in seiner Stellungnahme vom 07.09.2020 ausgeführt, dass die Beurteilungspegel im Vergleich der aktuellen Lärmkartierung 2017 mit der zur Aufstellung des Ursprungsplans erstellten Schallprognose abgenommen haben. Dieses ist voraussichtlich mit der zwischenzeitlich erfolgten Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B 431 zu erklären.

Nach Einschätzung des LLUR ist die damalige Einteilung der maßgeblichen Außenlärmpegel in Lärmpegelbereiche auch heute noch zutreffend und es wäre im Sinne eines konservativen Ansatzes möglich, die damaligen Festsetzungen zum Immissionsschutz auch für diesen Änderungsbereich zu übernehmen. Dem entsprechend werden für das Bestandsgebäude die Auflagen für die **Luftschalldämmung der Außenbauteile** nach DIN 4109 übernommen.

Bei Nachtpegeln > 45 dB(A) sind bei Schlaf- und Kinderzimmern zum Schutz der Nachtruhe Grundrissgestaltungen (zur lärmabgewandten Seite) zu beachten bzw. sie sind durch fensterunabhängige **schallgedämmte Be- und Entlüftungen** entsprechend zu schützen. Aus hygienischen Gründen ist dabei ein Luftaustausch von 20 bis 30 cbm je Person und Stunde zu gewährleisten. Für das Bestandsgebäude wird deshalb zusätzlich eine entsprechende Festsetzung für Schlafräume und Kinderzimmer getroffen, zu Schlafräumen gehören auch Gästezimmer.

Der rückwärtige Bereich, in dem der Neubau realisiert werden soll, ist gem. Lärmkarten durch die straßenbegleitende Bebauung ausreichend abgeschirmt. Die festgesetzten überbaubaren Grundstücksflächen liegen im seinerzeit ermittelten Lärmpegelbereich I und II.

Im Hochbau wird die mit dem Lärmpegelbereich II und heutzutage sogar III verknüpfte Schalldämmung bereits standardmäßig aus Wärmeschutzgründen eingehalten, so dass hier keine Festsetzung entsprechender Maßnahmen erforderlich ist. Zu berücksichtigen ist dabei außerdem die o.g. Verbesserung der Immissionssituation.

Zu den **Außenwohnbereichen** zählen die außerhalb von Wohngebäuden vorhandenen Flächen, die in Ergänzung der Gebäudenutzung für ein Wohnen im Freien geeignet und bestimmt sind. Sie dienen den Bewohnern zur Freizeitgestaltung und Entspannung und sind deshalb vor Lärm zu schützen. Dazu gehören Terrassen, Freisitze, Balkone, Loggien und in ähnlicher Weise nutzbare sonstige Anlagen. Bei Tagpegeln $> 60 \text{ dB(A)}$ sind bei Außenwohnbereichen Grundrissgestaltungen (zur lärmabgewandten Seite) zu beachten bzw. sie sind durch Vorbauten entsprechend zu schützen. Dieser Pegel wird gem. dem Schallgutachten von 1999 innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen im Schallschatten des Bestandsgebäudes eingehalten. Daher wird die Zulässigkeit von Außenwohnbereichen auf diesen Bereich beschränkt. Das bedeutet, dass bei Umbauten des Bestandsgebäudes Rolandstraße 11 z.B. Terrassen und Balkone nur auf der rückwärtigen Seite zulässig sind.

Die Lärmschutzfestsetzungen werden gegenüber dem Ursprungsplan um die Öffnungsklausel ergänzt, dass **Ausnahmen** möglich sind, wenn im Rahmen des jeweiligen Bauantragsverfahrens nachgewiesen wird, dass aus der tatsächlichen Lärmbelästigung geringere Anforderungen an den Schallschutz resultieren.

Der ursprünglich im B-Plan Nr. 105a zum Erhalt festgesetzte **Baum** im östlichen Plangebiet ist nicht vorhanden. Die entsprechende zeichnerischen Festsetzung, sowie die textlichen Festsetzungen zum Baumerhalt entfallen daher.

Aufgrund des gewählten Verfahrens als vorhabenbezogener Bebauungsplan und der städtebaulichen Bedeutung des Plangebietes werden die **örtlichen Bauvorschriften über Gestaltung** in der Festsetzung gebündelt, dass die Gestaltung der Garten- und Freianlagen im Rahmen der konkretisierten Ausführungsplanung detailliert mit dem Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung abzustimmen ist. Dieses betrifft beispielsweise die Bepflanzungen, die Müllstandorte, die Zuwegungen sowie die Stellplatzanlagen und Fahrradstellplätze.

8 Ver- und Entsorgung / Verkehrliche Erschließung

Die **Versorgung** mit Trinkwasser, Gas und Strom erfolgt durch die Stadtwerke Wedel GmbH. Zur Löschwasserversorgung wird, bei Nutzung der Hydranten im Versorgungsnetz, eine Löschwassermenge von $48 \text{ m}^3/\text{h}$ gewährleistet.

Für die örtliche **Entsorgung** wird Schmutz- und Regenwasser durch getrennte Sammelkanäle in der Rolandstraße abgeleitet. Seitens der Stadtentwässerung Wedel (SEW) besteht die Forderung nach einer Begrenzung der Einleitmenge des Regenwassers auf 6 l/s . Das erforderliche Rückhaltevolumen von $5,8 \text{ m}^3$ wird durch einen unterirdischen Stauraum (Rigole) auf dem Grundstück bereitgestellt. Eine entsprechende Berechnung wurde der SEW durch den Vorhabenträger vorgelegt.

Die **Abfallentsorgung** für Wedel erfolgt im Auftrag des Kreises Pinneberg durch die Gesellschaft für Abfallwirtschaft und Abfallbehandlung mbH (GAB) im Verbund mit anderen Unternehmen. Der Sitz befindet sich in Tornesch mit einem Müllheizkraftwerk, einer Bioabfall-Kompostierungsanlage und einer DSD-Sortieranlage.

Die **verkehrliche Erschließung** des Grundstücks erfolgt von der westlich gelegenen Hörnstraße. Dort sind zwei Pkw-Stellplätze für die Wohnungen im Bestandsgebäude vorgesehen, ein weiterer, barrierefreier Stellplatz steht zur allgemeinen Verfügung. Für die Wohnungen im Neubau sind keine Pkw-Stellplätze vorgesehen, stattdessen werden 26 Fahrradstellplätze für die 13 WE vorgesehen. Aufgrund der zentralen Innenstadtlage mit begrenzter Flächenverfügbarkeit ist dieses reduzierte Angebot für den motorisierten Individualverkehr angemessen. Die zahlreichen Einzelhandels- und Versorgungsangebote im Stadtzentrum sind fußläufig bzw. mit dem Fahrrad gut zu erreichen. Die Bushaltestelle Wedel Roland mit den Buslinien 489, 589 und 594 befindet sich in rd. 100 m und der S-Bahnhof in rd. 700 m Entfernung zum Plangebiet.

9 Hinweise für die Umsetzung von Bauvorhaben

Gem. § 39 (5) 2 BNatSchG (**Allgemeiner Schutz wild lebender Tiere und Pflanzen**) ist es u.a. verboten, Hecken, lebende Zäune, Gebüsch und andere Gehölze in der Zeit vom 1. März bis zum 30. September abzuschneiden oder auf den Stock zu setzen; zulässig sind schonende Form- und Pflegeschritte zur Beseitigung des Zuwachses der Pflanzen oder zur Gesunderhaltung von Bäumen. Zur Vermeidung des Tötungsverbot für Brutvögel und Fledermäuse sind **Baufeldräumungen und Gehölzrodungen** zwischen dem 1. Oktober und dem 28./29. Februar durchzuführen.

Der überplante Bereich befindet sich in einem **archäologischen Interessengebiet**, daher ist hier mit archäologischer Substanz d.h. mit archäologischen Denkmälern zu rechnen. Der Beginn der Erdarbeiten ist dem Archäologischen Landesamt 14 Tage zuvor mitzuteilen. Wenn während der Erdarbeiten **Funde oder auffällige Bodenverfärbungen** entdeckt werden, ist die Denkmalschutzbehörde unverzüglich zu benachrichtigen und die Fundstelle bis zum Eintreffen der Fachbehörde zu sichern. Verantwortlich hier sind gem. § 15 DSchG der Grundstückseigentümer und der Leiter der Arbeiten.

Im Plangebiet sind bislang keine Altablagerungen bekannt. Auffälligkeiten im Boden hinsichtlich **schädlicher Bodenveränderungen, Altablagerungen und / oder Altstandorte** während der Bauausführung sind dem Fachdienst Umwelt – Bodenschutz zu melden und Maßnahmen abzustimmen. Auffälliger und verunreinigter Bodenaushub ist bis zur Entscheidung über die fachgerechte Entsorgung oder die Möglichkeit zur Verwendung auf dem Grundstück gesondert zu lagern. Der Bodenaushub ist vor Einträgen durch Niederschlag und gegen Austräge in den Untergrund z. B. durch Folien oder Container zu schützen. Die fachgerechte Entsorgung ist mit der zuständigen Abfallbehörde abzustimmen.

10 Durchführungsvertrag

Die Stadt Wedel schließt gem. § 12 BauGB mit dem Vorhabenträger einen Durchführungsvertrag, in dem im Wesentlichen folgende Vereinbarungen getroffen werden:

- Umsetzung des städtebaulichen Konzeptes:
 - Erhalt und Sanierung des Bestandsgebäudes,
 - Neubau eines zweigeschossigen Wohnhauses auf dem hinteren Grundstücksteil,
- Abstimmung der Freiraumplanung mit dem Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung,
- Regelungen zur Grundstücksentwässerung,
- Durchführungsverpflichtung zu verbindlichen Fristen,
- Regelungen zur Kostenübernahme.

11 Kosten

Die Kosten des Planverfahrens werden vom Vorhabenträger übernommen. Er schließt zusätzlich mit der Stadt Wedel einen Durchführungsvertrag zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan ab, in dem alle mit der Planung zusammenhängenden Kosten geregelt werden.

Diese Begründung wurde in der Sitzung durch den Rat der Stadt Wedel am gebilligt.

Wedel, den

.....
(Bürgermeister)

Aufstellung des Vorhabenbezogenen Bebauungs- planes Nr. 105a, 1. Änderung in der Stadt Wedel, Kreis Pinneberg

**Frühzeitige Behördenbeteiligung
gem. § 4 Abs. 1 i.V.m. § 13a Abs. 2 BauGB
(10.08.2020 bis 11.09.2020)
Stellungnahmen und Vorschläge zur Abwägung**

Auftraggeberin

Stadt Wedel
FB Bauen und Umwelt
Rathausplatz 3-5
22880 Wedel

Bearbeiterin

Wiebke Becker, Stadtplanerin
Elmshorn, den 10.11.2020



**Ingenieurgemeinschaft
Reese + Wulff GmbH**

Kurt-Wagener-Str. 15
25537 Elmshorn
Tel. 04121- 46915 - 0
www.ing-reese-wulff.de

Inhalt

O:\Daten\20038\Stadtplanung\4_Entwurf\Verfahren\Abwaegungstabelle_Wedel_B105a_201110.docx

1.	Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume, Itzehoe	3
2.	Archäologisches Landesamt Schleswig-Holstein	4
3.	Kreis Pinneberg, Der Landrat	4
4.	Stadtwerke Wedel	5
5.	Stadtentwässerung Wedel.....	6
6.	NABU Schleswig-Holstein	6

	Stellungnahme vom	Zusammenfassung der Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
1. Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume, Itzehoe	07.09.2020	Zu dem o.a. Vorhaben wird aus der Sicht des Immissionsschutzes folgende Stellungnahme in Bezug auf die weitere Planung vorgetragen: Die aktuelle Lärmkartierung 2017 (11.610 Fahrzeuge, 30 km/h) für die Rolandstraße zeigt die Fassadenpegel gemäß der Umgebungslärmrichtlinie für das Plangebiet für eine Beurteilungszeit 24 h bzw. zur Nacht (Anhang 1). Da der 24 h- und der Nachtpegel um 9 dB(A) differieren, entspricht der 24 h Pegel in etwa dem Tagbeurteilungspegel. Im Vergleich mit der zur Aufstellung des Ursprungsplans erstellten Schallprognose (Auszug im Anhang 2) zeigt sich, dass die Beurteilungspegel abgenommen haben, welches mit der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu erklären ist. Legt man die damaligen Festsetzungen zugrunde, so zeigt sich, dass die damalige Einteilung der maßgeblichen Außenlärmpegel in Lärmpegelbereiche auch heute noch zutreffend wäre. Insofern wäre es im Sinne eines konservativen Ansatzes nach Auffassung des LLUR möglich, die damaligen Festsetzungen zum Immissionsschutz auch für den heutigen Änderungsbereich aufzunehmen. Eine geringfügige Minderung des passiven Schallschutzes ließe sich mit einer Neuberechnung nach der neu gefassten DIN 4109 (2018) für das Vorhaben erreichen, da diese keine Lärmpegelbereiche mehr versieht, sondern nur auf den maßgeblichen Außenlärmpegel abstellt. Unabhängig davon bliebe es aber bei der Forderung im gesamten Plangebiet fensterunabhängige schallgedämmte Be- und Entlüftungen vorzusehen. Bei Nachtpegeln > 45 dB(A) sind bei Schlaf- und Kinderzimmern Grundrissgestaltungen (zur lärmabgewandten Seite) zu beachten bzw. durch Schallgedämmte Be- und Entlüftungen entsprechend zu schützen. Bei Tagpegeln > 60 dB(A) sind bei Außenwohnbereichen Grundrissgestaltungen (zur lärmabgewandten Seite) zu beachten bzw. durch Vorbauten entsprechend zu schützen. Eine entsprechende Isophone wäre in dem B-Plan aufzunehmen. Für das Bestandsgebäude Rolandstraße 11 wären diese bei Umbauten somit nur auf der rückwärtigen Seite zulässig.	Die Hinweise werden berücksichtigt, entsprechende Festsetzungen zum Lärmschutz für Schlaf- und Kinderzimmer, sowie für Außenwohnbereiche werden in den B-Plan übernommen.

	Stellungnahme vom	Zusammenfassung der Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
2. Archäologisches Landesamt Schleswig-Holstein	02.09.2020	Wir können zurzeit keine Auswirkungen auf archäologische Kulturdenkmale gem. § 2 (2) DSchG in der Neufassung vom 30.12.2014 durch die Umsetzung der vorliegenden Planung feststellen. Daher haben wir keine Bedenken und stimmen den vorliegenden Planunterlagen zu. Der überplante Bereich befindet sich jedoch in einem archäologischen Interessengebiet, daher ist hier mit archäologischer Substanz d.h. mit archäologischen Denkmälern zu rechnen. Der Beginn der Erdarbeiten ist dem Archäologischen Landesamt 14 Tage zuvor mitzuteilen. Wir verweisen darüber hinaus ausdrücklich auf § 15 DSchG: Wer Kulturdenkmale entdeckt oder findet, hat dies unverzüglich unmittelbar oder über die Gemeinde der oberen Denkmalschutzbehörde mitzuteilen. Die Verpflichtung besteht ferner für die Eigentümerin oder den Eigentümer und die Besitzerin oder den Besitzer des Grundstücks oder des Gewässers, auf oder in dem der Fundort liegt, und für die Leiterin oder den Leiter der Arbeiten, die zur Entdeckung oder zu dem Fund geführt haben. Die Mitteilung einer oder eines der Verpflichteten befreit die übrigen. Die nach Satz 2 Verpflichteten haben das Kulturdenkmal und die Fundstätte in unverändertem Zustand zu erhalten, soweit es ohne erhebliche Nachteile oder Aufwendungen von Kosten geschehen kann. Diese Verpflichtung erlischt spätestens nach Ablauf von vier Wochen seit der Mitteilung. Archäologische Kulturdenkmale sind nicht nur Funde, sondern auch dingliche Zeugnisse wie Veränderungen und Verfärbungen in der natürlichen Bodenbeschaffenheit.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen und in die Begründung aufgenommen.
3. Kreis Pinneberg, Der Landrat	---	---	---
Untere Bodenschutzbehörde	03.09.2020	Die Stadt Wedel hat den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 105a „Hörnstraße, Teilbereich Nord“ 1.Änderung „Alte Post“ im Verfahren der TöB 4-1. Der unteren Bodenschutzbehörde liegen keine Informationen über schädliche Bodenveränderungen, Altstandorte und/oder Altablagerungen im Plangeltungsbereich vor. Das in der Rolandstraße 11 vorhandene Wohngebäude wurde vor 2001 errichtet. Aufgrund der dargestellten Bebauung, werden die natürlichen Bodenfunktionen weitestgehend zerstört. Maßnahmen zum vorsorgenden Bodenschutz in Hinblick auf einen Erhalt der natürlichen Bodenfunktionen sind nur bedingt möglich.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.

	Stellungnahme vom	Zusammenfassung der Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
Untere Wasserbehörde	03.09.2020	Es fehlen Aussagen zur Beseitigung des Niederschlagswassers. Für die Einleitung in den Regenwasserkanal ist die Stadt Wedel zuständig. Falls die Einleitmenge in die Vorflut nicht erhöht wird, bestehen keine Bedenken.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen. Die Begründung und die Textlichen Festsetzungen werden zur Niederschlagswasserbeseitigung ergänzt. Vorgesehen ist eine gedrosselte Einleitung mit Rigole auf dem Grundstück.
Untere Wasserbehörde Team Bodenschutzbehörde und Grundwasser	03.09.2020	Grundsätzlich bestehen seitens der unteren Wasserbehörde/Grundwasser keine Bedenken gegen das Vorhaben. Der Plan enthält noch keine Aussagen zur Oberflächenentwässerung. Sollte Versickerung in Betracht gezogen werden, muss die Realisierbarkeit im Vorwege nachgewiesen werden.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen. Die Begründung und die Textlichen Festsetzungen werden zur Niederschlagswasserbeseitigung ergänzt. Vorgesehen ist eine gedrosselte Einleitung mit Rigole auf dem Grundstück.
Untere Naturschutzbehörde	03.09.2020	Stellungnahme aus Sicht des Naturschutzes und der Landschaftspflege. Durch den o.g. Bauleitplan werden die von mir wahrzunehmenden Belange von Natur und Landschaft berührt. Gegen die Planungen bestehen keine grundsätzlichen Bedenken. Ich weise jedoch auf folgendes hin: Durch die geplante Bebauung kommt es zu einem deutlich höheren Versiegelungsgrad der Flächen im Geltungsbereich. Aufgrund des hohen Versiegelungsgrades der Flächen sollten Festsetzungen zur Dachbegrünung des Neubaus erfolgen. Um die Wirksamkeit der Dachbegrünung optimal zu gestalten, sollten mindestens 70 % der Dachflächen begrünt werden. Die Dachbegrünung sollte mindestens 8 cm durchwurzelbares Substrat erhalten.	Dem Hinweis wird nicht gefolgt. Von einer Dachbegrünung wird aus folgenden Gründen abgesehen: Das Neubauprojekt ist als Holz-Modul-System geplant. Eine Dachbegrünung hat eine erhöhte Lasteinwirkung und damit eine verbundenen Anforderungen an die Statik. Der erforderliche erhöhte Flächenbedarf an die tragenden Bauteile verringert die nutzbaren Flächen im Objekt. Aufgrund der barrierefreien Anforderungen an die geplanten Räumlichkeiten ist keine Minimierung der nutzbaren Flächen mehr möglich. Holz ist ein Baustoff, welcher dem Schwinden und Quellen unterliegt. Die Folge ist die erhöhte Gefahr der Verrottung der tragenden Konstruktion, wenn eine ständige Feuchtigkeitsquelle vorhanden ist. Die Dachhaut ist regelmäßig auf Undichtigkeiten zu prüfen. Die leichte und direkte Zugänglichkeit der Bauteile ist zwingend erforderlich, um die zu erwartenden Feuchtigkeitseintritte auf die Holzkonstruktion schnell aufdecken und beheben zu können.
Gesundheitlicher Umweltschutz	03.09.2020	Im weiteren Verfahren ist ein Schallschutzgutachten zu beauftragen. Das zugrunde liegende Lärmgutachten stammt aus 1999 und ist daher veraltet. Es können sich im Bereich der Verkehrsführung Änderungen ergeben haben, die eine Auswirkung auf den Lärmschutz haben können.	Den Bedenken wird nicht gefolgt. Gemäß der Stellungnahme des LLUR, Abt. Technischer Umweltschutz vom 07.09.2020 ist auf Grundlage der aktuellen Lärmkartierung 2017 und der zwischenzeitlich eingeführten Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Rolandstraße davon auszugehen, dass die Beurteilungsspiegel abgenommen haben. Nach dortiger Auffassung wäre es im Sinne eines konservativen Ansatzes möglich, die damaligen Festsetzungen zum Immissionsschutz auch für den heutigen Änderungsbereich aufzunehmen. Dem entsprechend werden Festsetzungen zum Lärmschutz auf Grundlage des ursprünglichen Gutachtens festgesetzt.
4. Stadtwerke Wedel	01.09.2020	Die Stadtwerke Wedel sind von der Baumaßnahme betroffen. Bestehende Leitungen und Anlagen (teilweise getrennt von den Netzversorgungsleitungen) der Stadtwerke Wedel GmbH:	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.

	Stellungnahme vom	Zusammenfassung der Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
		Hausanschlussleitungen zur Trinkwasser-, Gas- und Stromversorgung Wir melden aktuell keine Bedenken zurück, das Baugebiet mit elektrischer Energie zur Allgemeinversorgung, mit Trinkwasser und mit Gasniederdruck zu versorgen. Zur Löschwasserversorgung wird, bei Nutzung der Hydranten im Versorgungsnetz, eine Löschwassermenge von 48m³/h gewährleistet. Zur Einplanung der nötigen Vorarbeiten wird um frühzeitige Einbindung in den weiteren Planungsprozess gebeten.	
5. Stadtentwässerung Wedel	25.08.2020	Die Stadtentwässerung Wedel (SEW) gibt folgende Stellungnahme zu o.g. B-Plan ab: Die Möglichkeiten der dezentralen Niederschlagswasserentsorgung sind vorrangig zu betrachten. Das anfallende Niederschlagswasser ist, soweit die Bodenverhältnisse es zulassen, zu versickern. Entsprechende Nachweise sind über ein Bodengutachten zu erbringen. Die derzeitige hydraulische Situation darf nicht verschlechtert werden. Es darf keine höhere Einleitung von Niederschlagswasser als bisher erfolgen. Die Einleitmenge wird auf 6 l/s begrenzt. Ggfs. ist eine siedlungswasserwirtschaftliche Studie für den Nachweis der geordneten Niederschlagswasserbewirtschaftung zu erbringen.	Die Begründung und die Textlichen Festsetzungen werden zur Niederschlagswasserbeseitigung ergänzt. Vorgesehen ist eine gedrosselte Einleitung mit Rigole auf dem Grundstück. Eine entsprechende Berechnung wurde der SEW durch den Vorhabenträger vorgelegt.
6. NABU Schleswig-Holstein	11.09.2020	Der NABU Schleswig-Holstein und NABU Hamburg bedankt sich für die Zusendung der Unterlagen und nimmt nach Rücksprache mit dem NABU Wedel wie folgt Stellung dazu: Gegen das Vorhaben auf dem 856m² großen Plangebiet, begrenzt durch die Rolandstraße / B431 im Norden und die Hörnstraße im Westen im Rahmen der Innenentwicklung das Bestandsgebäude Rolandstraße 11 „Alte Post“, Teil der Wedeler Altstadt, zu sanieren und somit zu erhalten und im rückwärtigen Bereich 11 Wohneinheiten mit jeweils zwei Zimmern auf ca. 40-45m² im Rahmen von Mehrgenerationen Wohnen zu errichten, bestehen keine Bedenken seitens des NABU Schleswig-Holstein und NABU Hamburg. Herr J. Mohrdieck vom NABU Wedel weist auf ein Vorkommen von Fledermäusen in dem Gebiet hin und bittet darum, Abrissarbeiten im Zeitfenster Oktober bis März durchzuführen. Fledermausfunde sollten unverzüglich gemeldet werden. Der NABU bittet um weitere Beteiligung am Verfahren.	Der Hinweis zum Fledermausvorkommen wird zur Kenntnis genommen und in der Begründung berücksichtigt.

Keine Bedenken oder Hinweise:

- AZV Südholstein, 03.09.2020

Keine Stellungnahme abgegeben

- Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr
- Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
- Landesamt für Denkmalpflege
- BUND
- Innenministerium, Abteilung Landesplanung
- Innenministerium, Referat für Städtebau und Ortsplanung

<u>öffentlich</u>	
Verantwortlich: Fachdienst Stadt- u. Landschaftsplanung	BESCHLUSSVORLAGE

Geschäftszeichen 2-61	Datum 10.11.2020	BV/2020/091
--------------------------	---------------------	--------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Entscheidung	01.12.2020

Einvernehmen nach dem BauGB

hier: Neubau einer Wohnunterkunft, Schulauer Straße 65

Beschlussvorschlag:

Das Einvernehmen der Gemeinde gemäß §§ 30, 34 und 36 Abs. 1 BauGB für das Bauvorhaben Neubau einer Wohnunterkunft in der Schulauer Straße 65 in Wedel wird erteilt.

Ziele

1. Strategischer Beitrag des Beschlusses
(Bezug auf Produkt / Handlungsfeld / Oberziele)

2. Maßnahmen und Kennzahlen für die Zielerreichung des Beschlusses

Darstellung des Sachverhaltes

Bauvorhaben	
Neubau einer Wohnunterkunft	
Baugrundstück	
Schulauer Straße 65, 22880 Wedel	
Antragsteller	
Stadt Wedel, Fachdienst Gebäudemanagement	
Eingangsdatum des Bauantrages	Geschossigkeit des Bauvorhabens
08.10.2020	I - III

Gebäudehöhe	Dachform	GRZ	GFZ
10,65 m	Satteldach 9°, 11°, 26°	neu: 0,08 alt: 0,07	neu: 0,11 alt: 0,08

Begründung der Verwaltungsempfehlung

Das Baugrundstück liegt

- ☒ in einem Gebiet, für das ein rechtsverbindlicher Bebauungsplan nicht besteht,
☐ im Außenbereich
☐ im Bereich des rechtsverbindlichen B-Planes Nr. , weicht jedoch von dessen Festsetzungen ab, hier:

Auf dem Grundstück befindet sich zurzeit eine Wohnunterkunft, die mittelfristig abgängig ist. Diese soll durch diesen Neubau ersetzt werden.

Der Entwurf fügt sich nach § 34 BauGB in die Umgebung ein.

Der Gebäudekörper ist je nach Gebäudeabschnitt ein-, zwei- oder dreigeschossig und umfasst 30 Wohneinheiten. Er ist in drei kleinere Gebäudekörper aufgegliedert, die sich an die Brandwand der vorhandenen Sporthalle anschließen. Die Gebäudeteile sind durch das durchgehende Erdgeschoss miteinander verbunden.

Die bisherige Bauflucht an der Schulauer Straße wird beibehalten.

Das Gebäude ist in Holztafelbauweise geplant, mit einer vorgehängten, senkrecht verschalten Holzfassade aus vorgegrauter sibirischer Lärche.

Der vorhandene Baumbestand auf dem Grundstück wird maßgeblich erhalten. Nur die 3 Ahörner und die Vogelkirsche, die unmittelbar vor dem Altgebäude stehen (2-3 m vorm Gebäude), sind aufgrund des Abbruchs und den fehlenden Entwicklungsmöglichkeiten abgängig.

Für das Gebäude sind keine Stellplätze für PKWs vorgesehen.

Darstellung von Alternativen und deren Konsequenzen mit finanziellen Auswirkungen**Finanzielle Auswirkungen**

Der Beschluss hat finanzielle Auswirkungen:

☐ ja ☒ nein

Mittel sind im Haushalt bereits veranschlagt

☐ ja ☐ teilweise ☐ nein

Es liegt eine Ausweitung oder Neuaufnahme von freiwilligen Leistungen vor:

☐ ja ☐ nein

Die Maßnahme / Aufgabe ist

- ☐ vollständig gegenfinanziert (durch Dritte)
- ☐ teilweise gegenfinanziert (durch Dritte)
- ☐ nicht gegenfinanziert, städt. Mittel erforderlich

Aufgrund des Ratsbeschlusses vom 21.02.2019 zum Handlungsfeld 8 (Finanzielle Handlungsfähigkeit) sind folgende Kompensationen für die Leistungserweiterung vorgesehen:

(entfällt, da keine Leistungserweiterung)

Ergebnisplan						
Erträge / Aufwendungen	2020 alt	2020 neu	2021	2022	2023	2024 ff.
		in EURO				
*Anzugeben bei Erträge, ob Zuschüsse / Zuweisungen, Transfererträge, Kostenerstattungen/Leistungsentgelte oder sonstige Erträge						
Anzugeben bei Aufwendungen, ob Personalkosten, Sozialtransferaufwand, Sachaufwand, Zuschüsse, Zuweisungen oder sonstige Aufwendungen						
Erträge*						
Aufwendungen*						
Saldo (E-A)						

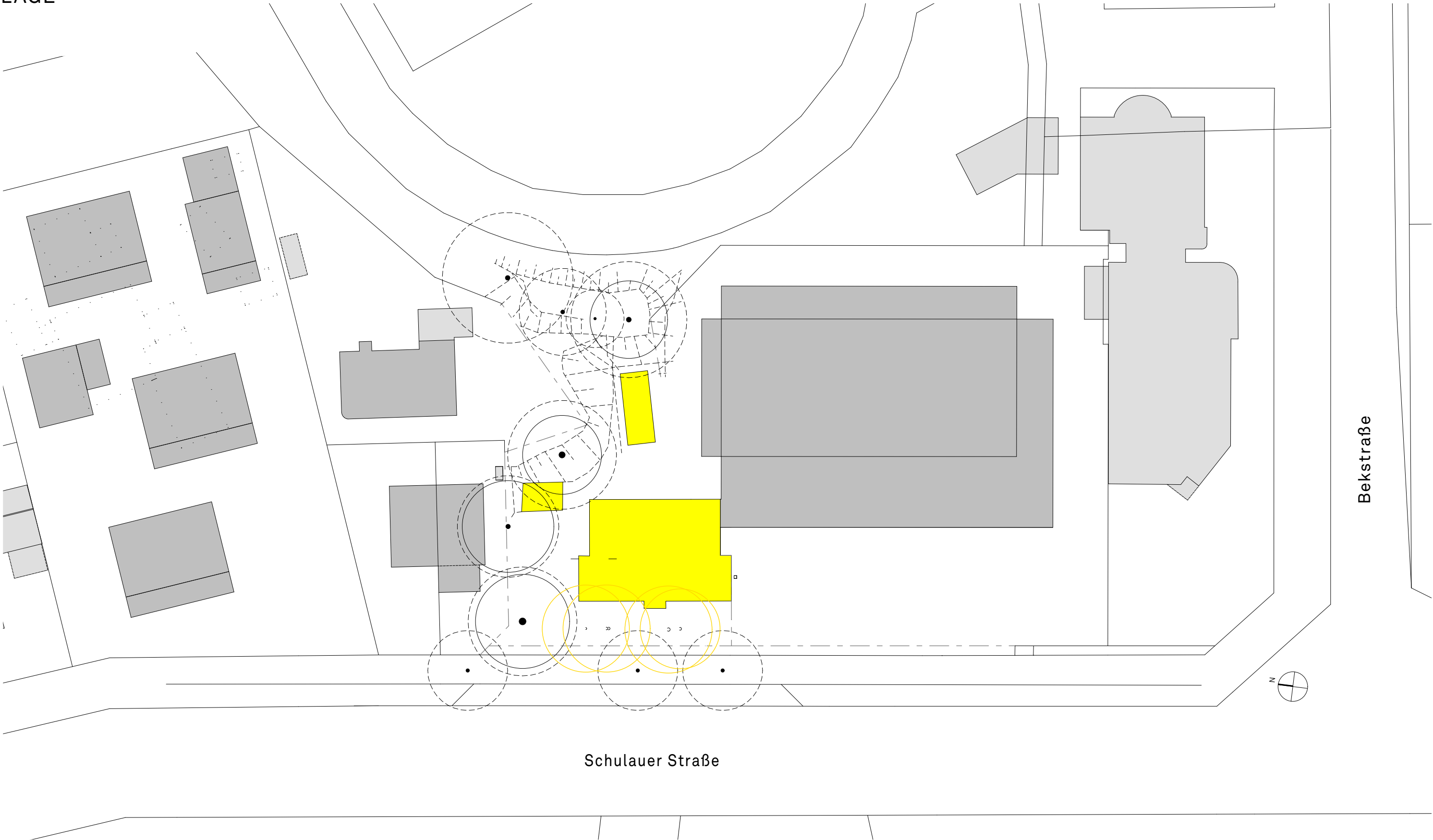
Investition	2020 alt	2020 neu	2021	2022	2023	2024 ff.
	in EURO					
Investive Einzahlungen						
Investive Auszahlungen						
Saldo (E-A)						

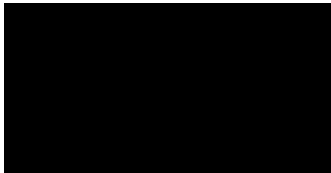
Anlage/n

- 1 Lageplan Bestand
- 2 Lageplan Neubau
- 3 Ansichten
- 4 Grundriss EG
- 5 Laengsschnitt in Gelaende
- 6 Hoehenentwicklung

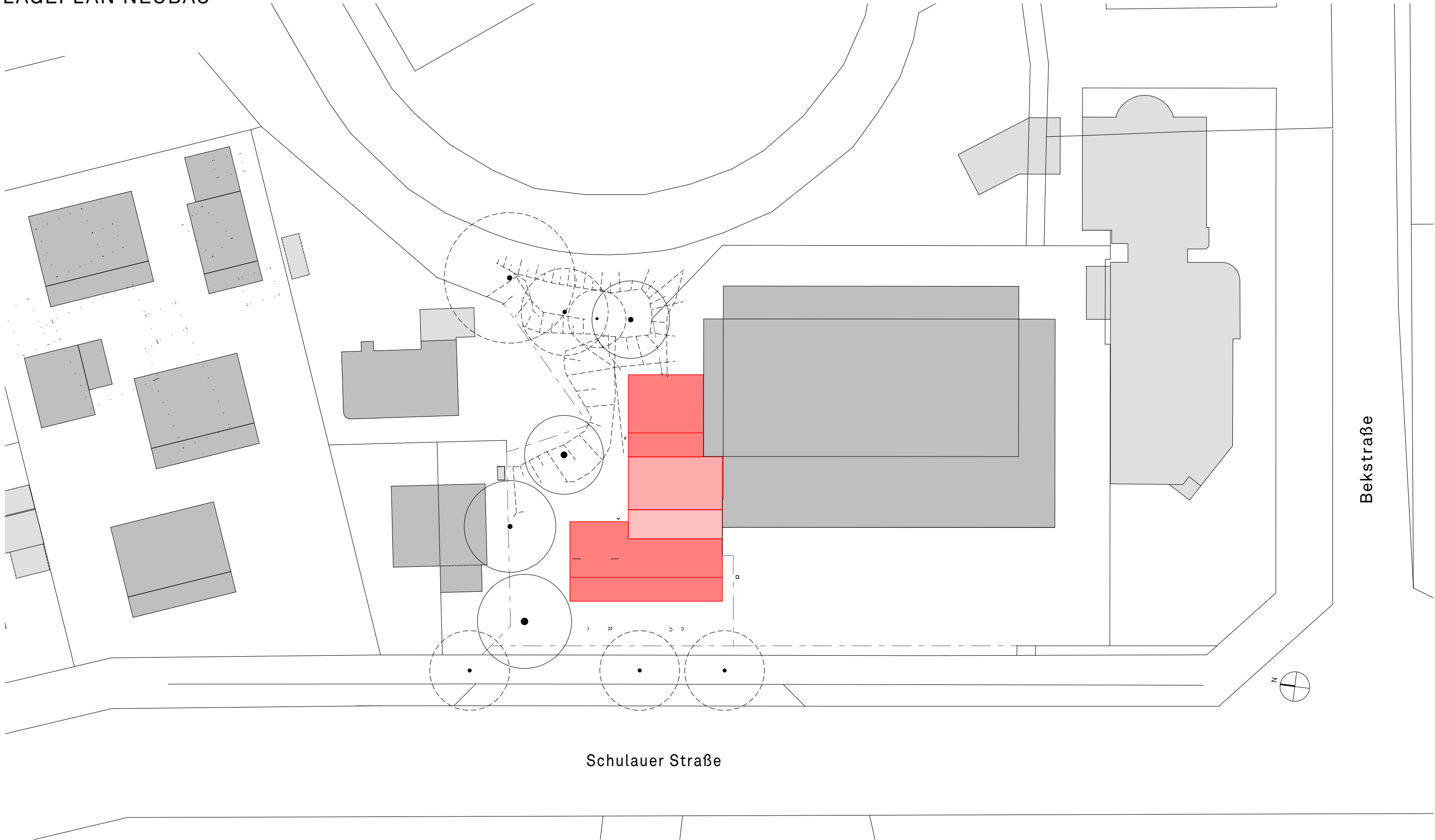


LAGE



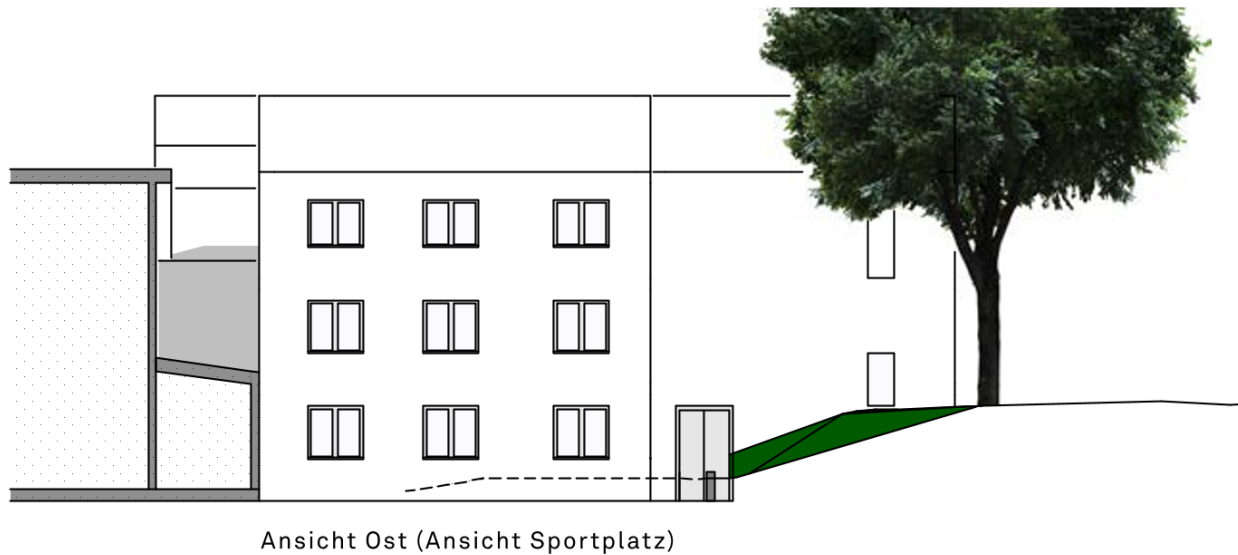
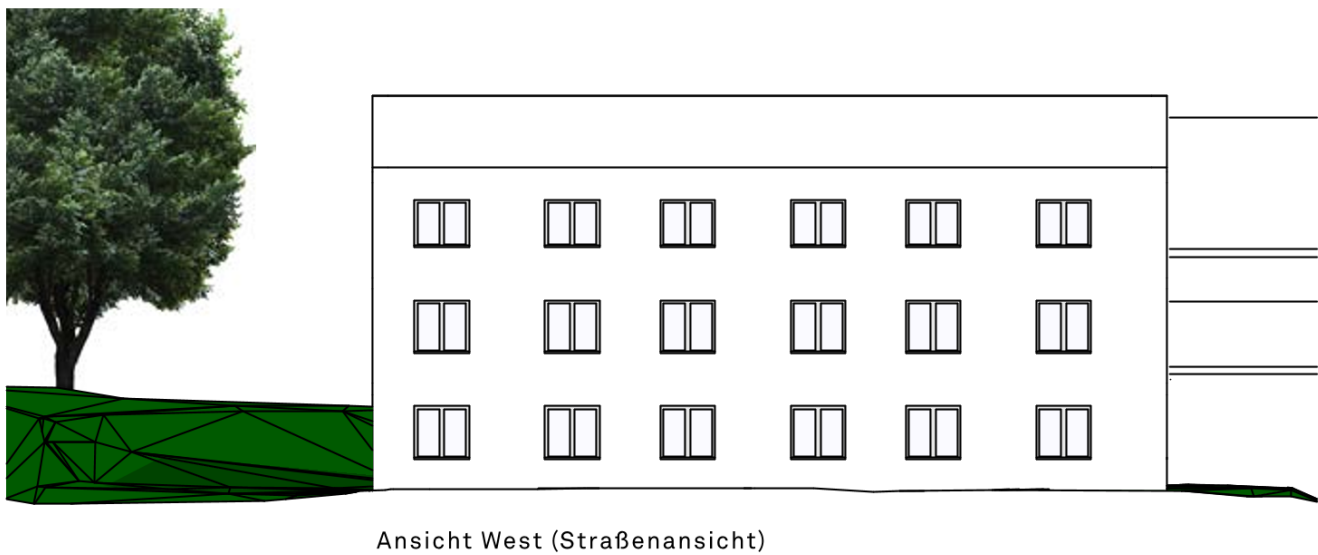
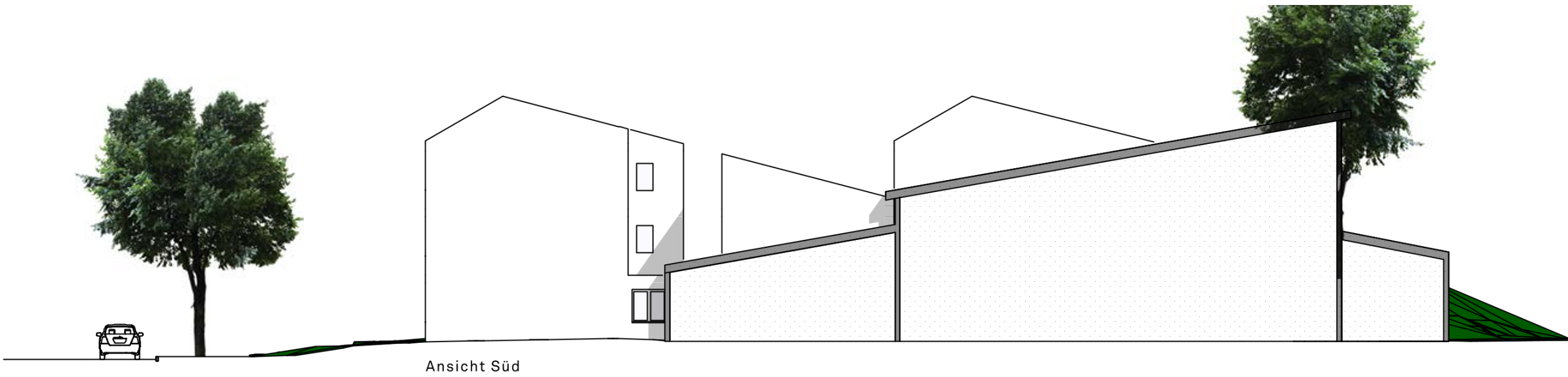
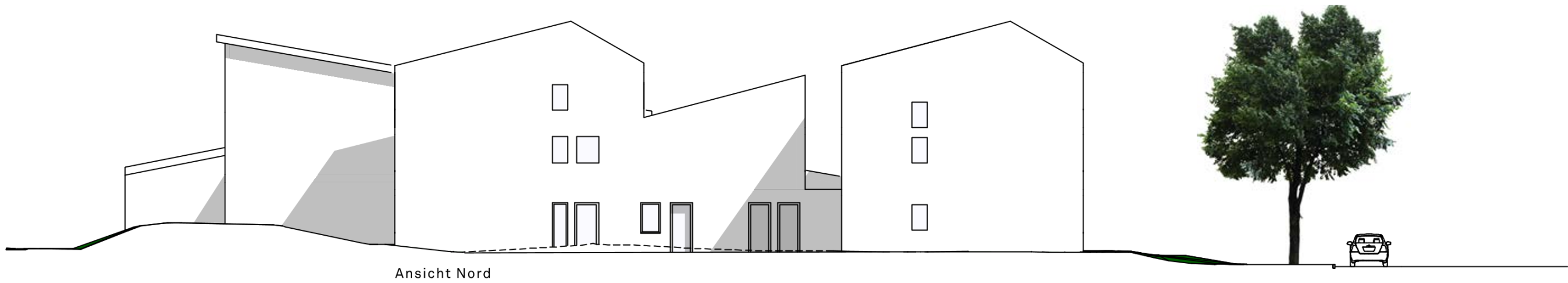


LAGEPLAN NEUBAU





ANSICHTEN

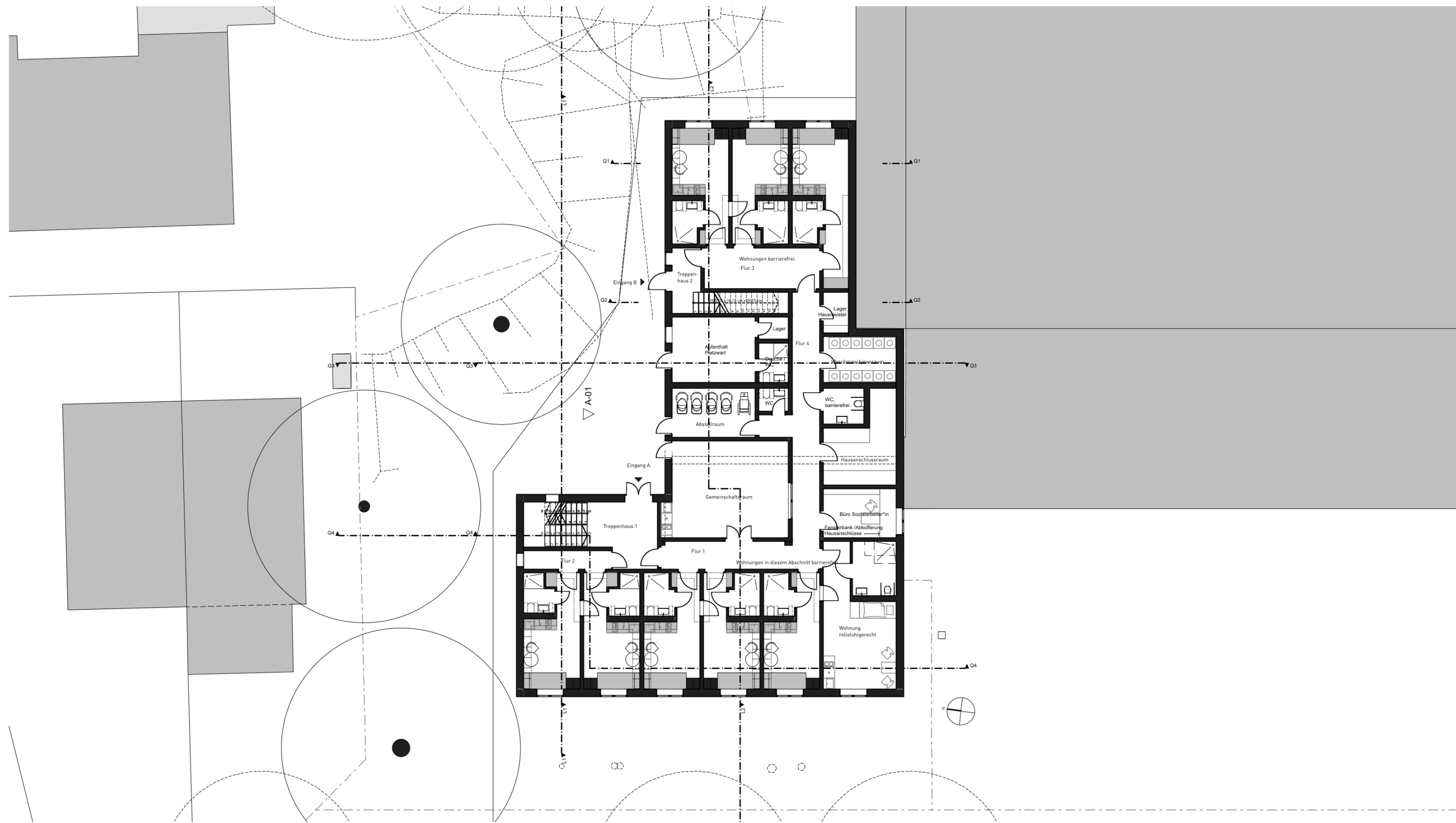


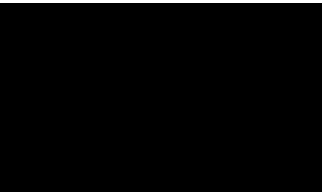
STADT WEDEL · WOHNUNTERKUNFT SCHULAUER STR. 65

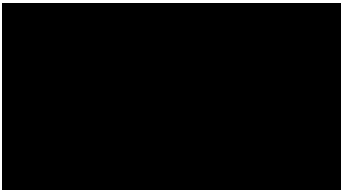
Neubau Wohnunterkunft · Schulauer Straße 65 · Stand 14 | 05 | 2020



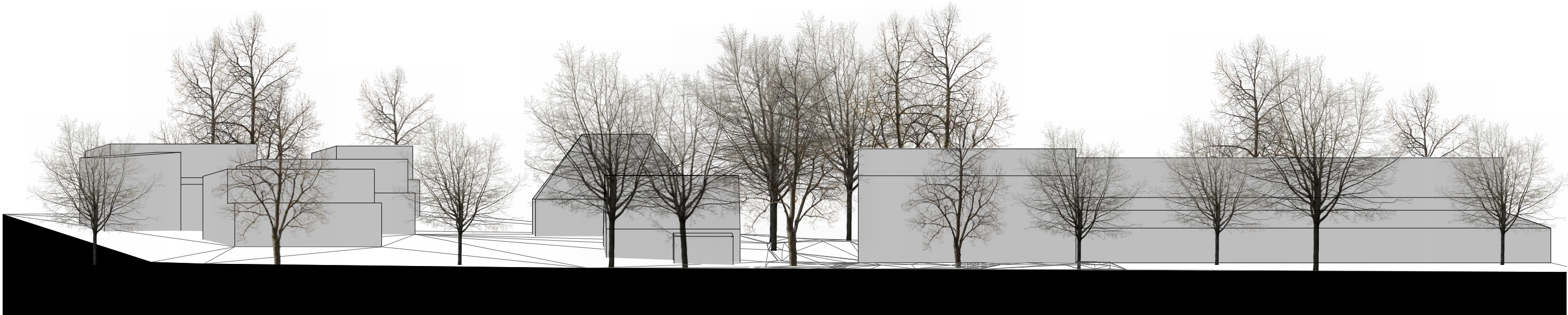
GRUNDRISS EG







HÖHENENTWICKLUNG



<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
--------------------------	----------------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 05.10.2020	ANT/2020/021
------------------------------	---------------------	---------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	20.10.2020

**Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen; hier:
Teil B: Einleitung eines B-Plan-Verfahrens für Wedel-Nord**

Anlage/n

- 1 Nordumfahrung und B-Plan Wedel-Nord PlanA-Antrag 10-20

ANTRAG

zur Sitzung des Planungsausschusses am 20. Oktober 2020

Betreff: Nordumfahrung und Einleitung eines B-Plan-Verfahrens für Wedel-Nord

Der Planungsausschuss beschließt, dem Rat zu empfehlen:

(A) Zur sogenannten Nordumfahrung

1. Die bestehenden Ratsbeschlüsse zur Planung einer Verlegung der B 431 (Nordumfahrung) werden aufgehoben.
2. Die Anmeldung dieser Trasse zum Bundesverkehrswegeplan wird zurückgezogen.
3. Die vergleichende Untersuchung der Leistungsfähigkeit von Nord- und Südumfahrung Wedels wird abgebrochen, die dafür im Haushalt freigegebenen Planungsmittel werden – mit Ausnahme von beauftragten, aber noch nicht abgerechneten Maßnahmen – dem allgemeinen Haushalt zugeführt.

(B) Zum Baugebiet Wedel-Nord

4. Für den 1. Bauabschnitt von Wedel-Nord, also das östliche Teilgebiet einschließlich des in S-N-Richtung verlaufenden Grünzugs, wird auf Basis des Rahmenplans mit Stand September 2020 ein Bebauungsplanverfahren eingeleitet.
5. Zur Erschließung dieses Gebiets wird die von den Investoren und deren Verkehrsplanern WVK vorgestellte und zu bezahlende östliche Anbindung über die Voßhörntwiete angelegt (Erschließungsvariante 1 vom 28.9.20, „interne Straße“). Dabei ist der Straßenquerschnitt bis zu dem südlichen Platz mit Wendeschleife so zu wählen, dass der Begegnungsverkehr auch mit Bussen problemlos möglich ist.
6. Die Verwaltung wird gebeten, zeitnah mit den Trägern des ÖPNV in Kontakt zu treten, um die Möglichkeit der ÖPNV-Erschließung des Baugebiets zu klären.
7. Mit dem Bau der ersten von zwei Kitas – hier: diejenige an der Voßhörntwiete, außerhalb des eigentlichen Plangebiets – soll nach Klärung letzter offener Fragen umgehend begonnen werden.

Begründung erfolgt mündlich.

<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
-------------------	---------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 05.10.2020	ANT/2020/023
------------------------------	---------------------	---------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	20.10.2020

**Antrag der FDP-Fraktion; hier:
Beschleunigung der Planungen für Wedel Nord**

Anlage/n

- 1 Beschleunigung Planung Wedel Nord

FDP – Fraktion

Antrag für den Planungsausschuss am 20. Oktober 2020

Beschleunigung der Planungen für WEDEL NORD

Der Planungsausschuss empfiehlt dem Rat den folgenden Beschluss:

1. Der im Entwurf vorliegende Rahmenplan für Wedel Nord wird noch in diesem Jahr zur Beschlussfassung vorgelegt.
Er enthält die Erschließungsvariante für den 1. BA über die Pinneberger Straße, die am 04.02.2020 im Planungsausschuss vorgestellt wurde.
2. Der erste aus dem Rahmenplan zügig zu entwickelnde Bebauungsplan enthält zwei Kindergärten sowie die Senioreneinrichtung und die Gemeinschaftsanlagen einschließlich des Mobilitätszentrums.
Er sieht in räumlichen Zusammenhang mit der ÖPNV – Anbindung autofreie Quartiere vor, sofern sich ein Bedarf ergibt.
3. Die Einzelplanungen für Straßen und Wegeverbindungen, den ÖPNV, öffentliche Versorgungseinrichtungen, Grünanlagen und Gemeinschaftseinrichtungen im 1. BA ergeben bereits wesentliche gemeinsame Elemente für einen zeitlich unmittelbar folgenden 2. BA mit im kommenden Jahr festzulegenden Details für Gebäude, Wohnungen und die erforderliche Infrastruktur.

Begründung:

Seit mehr als sechs Jahren Planungen und mehreren Jahren Bedarfsanalysen im Rahmen des wohnungswirtschaftlichen Dialogs sind endgültige Entscheidungen zugunsten des neuen Stadtteils Wedel Nord überfällig.

Die vorliegenden Verkehrsgutachten, die Aktualisierung der Fiskalischen Wirkungsanalyse und die vorgestellten Planungen zur Verkehrsanbindung und zum lokalen Mobilitätskonzept ermöglichen jetzt die Vorbereitungen für einen ersten Bauabschnitt.

Weitere Begründungen erfolgen mündlich

Sm, 04.10.20

<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
-------------------	---------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 06.10.2020	ANT/2020/021-1
------------------------------	---------------------	-----------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	20.10.2020

**Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen; hier:
Teil A: Nordumfahrung**

Anlage/n

- 1 Nordumfahrung und B-Plan Wedel-Nord PlanA-Antrag 10-20

ANTRAG

zur Sitzung des Planungsausschusses am 20. Oktober 2020

Betreff: Nordumfahrung und Einleitung eines B-Plan-Verfahrens für Wedel-Nord

Der Planungsausschuss beschließt, dem Rat zu empfehlen:

(A) Zur sogenannten Nordumfahrung

1. Die bestehenden Ratsbeschlüsse zur Planung einer Verlegung der B 431 (Nordumfahrung) werden aufgehoben.
2. Die Anmeldung dieser Trasse zum Bundesverkehrswegeplan wird zurückgezogen.
3. Die vergleichende Untersuchung der Leistungsfähigkeit von Nord- und Südumfahrung Wedels wird abgebrochen, die dafür im Haushalt freigegebenen Planungsmittel werden – mit Ausnahme von beauftragten, aber noch nicht abgerechneten Maßnahmen – dem allgemeinen Haushalt zugeführt.

(B) Zum Baugebiet Wedel-Nord

4. Für den 1. Bauabschnitt von Wedel-Nord, also das östliche Teilgebiet einschließlich des in S-N-Richtung verlaufenden Grünzugs, wird auf Basis des Rahmenplans mit Stand September 2020 ein Bebauungsplanverfahren eingeleitet.
5. Zur Erschließung dieses Gebiets wird die von den Investoren und deren Verkehrsplanern WVK vorgestellte und zu bezahlende östliche Anbindung über die Voßhörntwiete angelegt (Erschließungsvariante 1 vom 28.9.20, „interne Straße“). Dabei ist der Straßenquerschnitt bis zu dem südlichen Platz mit Wendeschleife so zu wählen, dass der Begegnungsverkehr auch mit Bussen problemlos möglich ist.
6. Die Verwaltung wird gebeten, zeitnah mit den Trägern des ÖPNV in Kontakt zu treten, um die Möglichkeit der ÖPNV-Erschließung des Baugebiets zu klären.
7. Mit dem Bau der ersten von zwei Kitas – hier: diejenige an der Voßhörntwiete, außerhalb des eigentlichen Plangebiets – soll nach Klärung letzter offener Fragen umgehend begonnen werden.

Begründung erfolgt mündlich.

<u>öffentlich</u>	öffentlicher Antrag
--------------------------	----------------------------

Geschäftszeichen 2-61/KMa	Datum 05.10.2020	ANT/2020/022
------------------------------	---------------------	---------------------

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termine
Planungsausschuss	Vorberatung	20.10.2020

**Antrag der FDP-Fraktion; hier:
Verkehrsentlastung der Innenstadt**

Anlage/n

- 1 Verkehrsentlastung Innenstadt

FDP – Fraktion

Antrag für den Planungsausschuss am 20. Oktober 2020

Verkehrsentlastung für die Innenstadt

Der Planungsausschuss empfiehlt dem Rat den folgenden Beschluss:

1. Die Verwaltung sorgt dafür, dass alle Varianten für eine Verlegung der Bundesstraße 431 aus dem Bundesverkehrswegeplan herausgenommen werden.
2. Die Verwaltung erklärt den Verzicht auf den bisher durch den Bund geforderten Trassenvergleich.
3. Die Verwaltung beginnt unverzüglich mit der Vorplanung einer in Abschnitten zu realisierenden kommunalen Verbindungsstraße auf der Grobtrasse der bisherigen Nordumfahrung mit dem Ziel, für den zweiten BA von Wedel Nord zur Vermeidung von zusätzlichem Verkehr in der Innenstadt über die Teilstrecke zwischen Aschopstwiete und Pinneberger Straße verfügen zu können.
4. Die Verwaltung schafft die Voraussetzungen und stellt einen Antrag auf Unterführung der S-Bahn nach dem neuen EKrG, d.h. ohne kommunale Finanzierungsanteile.
5. Zur Ableitung zusätzlicher Verkehre aus dem ersten BA des neuen Stadtteils werden auf der Grundlage der bisher vorliegenden Gutachten und Untersuchungen erforderliche Ausbaumaßnahmen an Kreuzungen vorgenommen.
6. Die bisher für eine Verlegung der Bundesstraße vorgesehen Planungsmittel werden für die Planung einer Nordspange umgewidmet.

Begründung:

Nach den zwischenzeitlichen Klarstellungen durch Bund und Land steht fest: Es wird keine Nordumfahrung durch eine verlegte B 431 geben, die gleichzeitig der Anbindung von Wedel Nord dient. Dieser dringend benötigte neue Stadtteil, so auch die Ergebnisse der bisherigen Bürgerbeteiligung und verschiedener Einlassungen im Rat, kann jedoch nur realisiert werden, wenn es nicht zu weiteren Verkehrsbelastungen der Innenstadt kommt, sondern die zusätzlichen Verkehre über

eine nördliche Verbindungsstraße und eine Unterführung der S-Bahn abgeleitet werden können.

Daraus folgt, dass eine neue kommunale Trasse zwischen Holmer- und Pinneberger Straße erforderlich ist, die auch Zusatzbelastungen aus möglichen künftigen Baugebieten im Bereich Wedel Nordwest aufzunehmen in der Lage ist.

Was als Voraussetzung für die o.a. Planungsschritte schnell benötigt wird, um die erforderliche Akzeptanz zu erleichtern, ist eine Grobschätzung der Kosten für diese kommunale Trasse einschließlich des Ausbaus der Pinneberger Straße und des Autals sowie der S-Kurve und der Einmündung Rissener Straße.

Dazu gehört auch die Klärung möglicher Beteiligungen des Landes nach dem GVFG bzw. Kostenübernahmen durch Investoren.

Berücksichtigung finden müssen bei einem Kostenvergleich auch die Minderausgaben der Stadt von ca. 18% der Nordumfahungskosten bei einer Verlegung der Bundesstraße, sowie die seinerzeit 7,8 Mio EUR, die der Bund als Kostendifferenz zwischen Süd- und Nordumfahrung von Wedel gefordert hat.

Weitere Begründungen erfolgen mündlich.

Sm, 04.10.20