

FACHDIENST	BESCHLUSSVORLAGE
Fachdienst Bauverwaltung, Tief- u. Gartenbau	

Geschäftszeichen 2-60/602 - Boe	Datum 14.09.2016	BV/2016/107
------------------------------------	---------------------	--------------------

Gremium	Beratungs- folge	Termin	Beschluss	TOP
Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss	1	29.09.2016		

Straßenbau Friedrich-Großheim-Straße und Eichkamp - Bauprogramm

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss beschließt das Bauprogramm zum Straßenbau der Friedrich-Großheim-Straße und der Straße Eichkamp entsprechend der dieser Beschlussvorlage beigefügten zwei Tabellen (Anlagen).

Finanzielle Auswirkungen? ☒ Ja ☐ Nein			
FINANZIERUNG			
Gesamtkosten der Maßnahmen	Jährliche Folge- kosten/-lasten	Eigenanteil	Zuschüsse /Beiträge
690.000,00 EUR	EUR	105.000,00 EUR	585.000,00 EUR
Veranschlagung im			Produkt 5410 - 01723
Ergebnisplan		Finanzplan (für Investitionen)	
2015 Betrag:	EUR	2013 Betrag: 40.000,00 EUR	
2016 Betrag:	EUR	2016 Betrag: 200.000,00 EUR	
2017 Betrag:	EUR	2017 Betrag: 375.000,00 EUR	
2018 Betrag:	EUR	2018 Betrag: 75.000,00 EUR	

Begründung:

1. Ziel(e) der Maßnahme und Grundlage(n)/Indikator(en) für die Zielerreichung:

Mit den geplanten Maßnahmen soll die Qualität der innerstädtischen Infrastruktur verbessert werden.

2. Darstellung des Sachverhalts:

Die Vorplanung zum Ausbau der Straßen Eichkamp und Friedrich-Großheim-Straße wurde dem UBF-A am 03.03.2016 mit der Beschlussvorlage BV/2016/016 zur Entscheidung vorgelegt. Es wurde die Fortführung der Straßenbauplanung entsprechend der vorgestellten Ausbauvarianten sowie eine Anliegerbeteiligung beschlossen.

Im Rahmen der Planauslegung wurde auch eine eingeschränkte Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (TÖB) und Dritter (Beiräte) durchgeführt.

Die Abwägung der Stellungnahmen (Anlieger/TÖB/Dritter) wurde dem UBF-A mit der Beschlussvorlage BV/2016/053 zur Entscheidung vorgelegt und am 09.06.2016 beschlossen.

3. Stellungnahme der Verwaltung:

Die Abwägung der Stellungnahmen ergab, dass Ausbauvariante 1.1 favorisiert wird, die wie folgt aussieht:

beidseitig befestigte, 2 m breite Gehwege auf abgesenktem Rundbord (4 cm Ansicht);

5,50 m breite Fahrbahn aus Pflaster; Wasserlauf mittig in der Fahrbahn

- wechselseitiges Parken am Fahrbahnrand möglich

- wechselseitig angeordnete Baum-/Grüninseln (Einengungen)

Vorteil: grundsätzlich ausreichend breite Fahrbahn für Begegnungsverkehr vorhanden; beidseitig ausreichend breite Gehwege nutzbar; Geschwindigkeitsreduzierung durch wechselseitiges Parken bzw. Baum-/Grüninseln.

Nachteil: ggf. keine zügige Durchfahrt möglich; evtl. Befahren/Beparken der Gehwege möglich.

Den Anliegern ist es wichtig, sichere Gehwege zu haben. Somit sollen keine Rundborde sondern Hochborde mit 8 cm Ansicht (im Bereich von Zufahrten auf 3 cm abgesenkt) gesetzt werden.

Im Rahmen der eingeschränkten TÖB-Beteiligung gab es seitens der Stadtentwässerung Wedel den Hinweis, eine Regenwasserbewirtschaftung zu prüfen / anzuwenden.

Hierfür wurden zusätzliche Baugrunduntersuchungen durchgeführt, mit dem Ergebnis, dass nur in der Fr.-Großheim-Straße versickerungsfähiger Boden vorhanden ist.

In der Fr.-Großheim-Straße sollen somit die Gehwege mit versickerungsfähigem Pflaster (z. B. GEOPOR / Hydroform) oder Fugenpflaster (z. B. Hydrovario) hergestellt werden.

Die Hinweise der BAG auf verschiedene DIN-Vorschriften werden berücksichtigt.

4. Entscheidungsalternativen und Konsequenzen:

Grundsätzlich hat sich der eigentlich schon vorhandene Straßenquerschnitt (Fahrbahn mit beidseitigem Gehweg) bewährt. In dem zur Verfügung stehenden Verkehrsraum von insgesamt ca. 10 m Breite können alle Verkehrsteilnehmer gleichermaßen berücksichtigt werden.

Als grundsätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahme wird das Parken am Fahrbahnrand zugelassen und durch Einengungen (Bauminseln) unterbrochen. Dieses ist auch zur Einhaltung der reduzierten Geschwindigkeit in der ausgewiesenen Tempo-30-Zone erforderlich.

Die Verkehrsbehörde (Ordnungsamt/Polizei) hat die Ausweisung der beiden Straßen als „Fahrradstraße“ so eingeschätzt, dass momentan nicht der Radverkehr vorherrschend ist, sondern der Anliegerverkehr mit Pkw, was in einem reinen Wohngebiet berücksichtigt werden muss. Sollte jedoch zu einem späteren Zeitpunkt dort eine Veloroute sinnvoll durchgeführt werden, kann die Ausweisung mittels Verkehrszeichen erfolgen.

Der Umweltbeirat und die BAG sowie die Feuerwehr waren für einen niveaugleichen Ausbau, was jedoch dem subjektiven Sicherheitsaspekt der Anwohner und den verkehrsrechtlichen Gegebenheiten widerspricht. Eine Ausweisung als „Spielstraße“ (verkehrsberuhigter Bereich) ist

auf Grund der Länge (Erreichbarkeit der Straße Gröner Born) nicht möglich.

Die 5,50 m breite Fahrbahn aus Asphalt mit beidseitigem Wasserlauf am Hochbord (Gehweg) herzustellen, wurde als Alternative von der Mehrheit der Anwohner nicht gewünscht. Andere Ausbauvarianten, z. B. wechselseitige Gehwege und Parkstreifen wurden ebenfalls mehrheitlich abgelehnt.

5. Darstellung der Kosten und Folgekosten:

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme, inklusive Ingenieur- und Nebenleistungen, belaufen sich auf ca. 690.000,- €.

Die grob geschätzten Straßenbaukosten liegen bei ca. 530.000,- €.

Für die Sanierung/Erneuerung der RW- und SW-Kanäle trägt die Stadt einen Kostenanteil (50 % für RW) in Höhe von ca. 150.000,00 €.

Seitens der Stadtwerke Wedel ist die Erneuerung von Versorgungsleitungen geplant.

(Detailplanungen hierzu liegen der Stadt noch nicht vor.)

Die Baumaßnahme soll noch in 2016 ausgeschrieben werden, die Ausführung erfolgt dann in 2017. Ggf. werden die Arbeiten der Stadtwerke vorgezogen.

Gemäß der Satzungen der Stadt Wedel werden die Anlieger zu Beiträgen herangezogen.

Anlagen

Bauprogramm - zwei Tabellen

Lageplan

Querschnitte

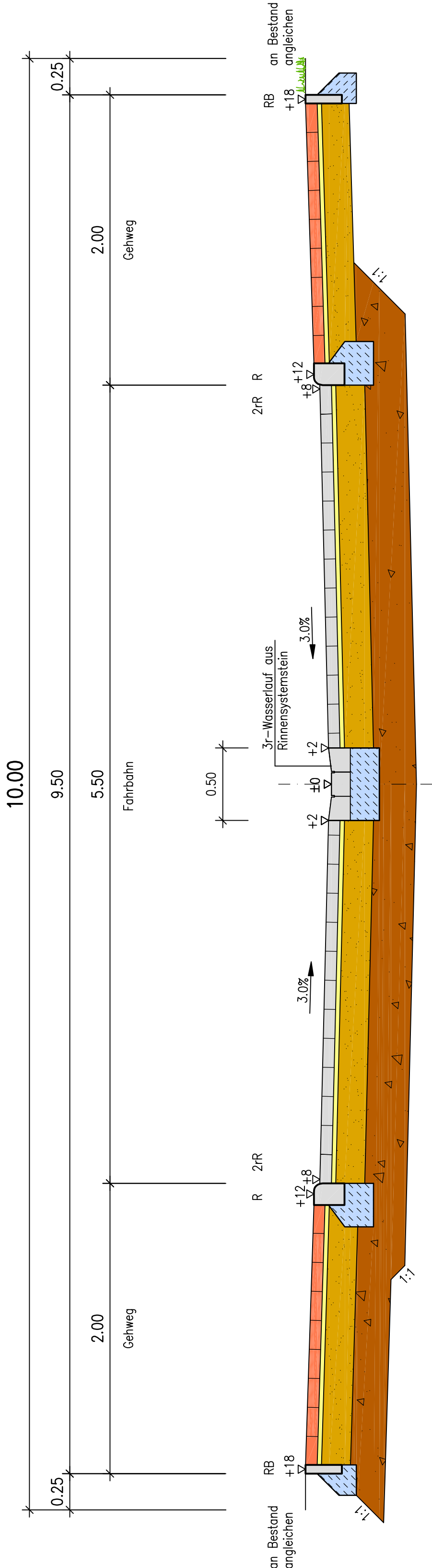
Stadt / Gemeinde: Wedel		Straßenbaumaßnahme Friedrich-Großheim-Straße Bauprogramm vom 29.09.2016	
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine		1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine	
1.1.1 Breite:	kein Wasserlauf	1.1.1 Breite:	ca. 50 cm Wasserlauf mittig
ca. 415 - 555 cm	Fahrbahn	ca. 500 cm	Fahrbahn
ca. 415 - 555 cm	Gesamtbreite	ca. 550 cm	Gesamtbreite
1.1.2 Der Unterbau besteht aus:		1.1.2 Der Unterbau besteht aus:	
10 - 11 cm	Trag- und Schotterschicht, z.T. mit Mutterboden	ca. 20 cm	Kiestragschicht 0/45mm
n. v.	Frostschuttschicht	ca. 29 cm	Frostschuttschicht F1
10 - 11 cm	Unterbau	ca. 49 cm	Unterbau
1.1.3 Der Oberbau besteht aus:		1.1.3 Der Oberbau besteht aus:	
ca. 9 - 12 cm	Asphalttrag- und -deckschicht	ca. 8 cm	Betonpflaster mit Minifase, grau 20x10x8cm
ca. 12 cm	Oberbau	ca. 3 cm	Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
		ca. 11 cm	Oberbau
1.1.4 Gesamtaufbau:	k. A.	1.1.4 Gesamtaufbau:	ca. 60 cm
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):		1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):	
Maße:	n. v.	Maße:	ca. 50 cm Rinnensystemstein
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:		1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:	
Seite (Süd / Ost)	keine	Seite (Süd / Ost)	Betonhochbordstein DIN EN 1340, H 15x30cm,
Seite (Nord / West)	keine	Seite (Nord / West)	Betonhochbordstein DIN EN 1340, H 15x30cm,
sonstige Beschreibung		sonstige Beschreibung	
			Betonrundbordstein DIN EN 1340, R 15x22cm im Bereich der Gehwegüberfahrten
1.2 Gehwege		1.2 Gehwege	
beidseitig unbefestigte Gehwege vorhanden		beidseitig befestigte Gehwege	
Nordseite		Nordseite	
1.2.1.1 Breite:		1.2.1.1 Breite:	
ca. 225 - 365 cm	Gehweg	ca. 200 cm	Gehweg
1.2.1.2 Unterbau:		1.2.1.2 Oberbau:	
n. v.	Frostschuttschicht:	ca. 18-19 cm	Kiestragschicht 0/45mm (Gehwegüberfahrt)
n. v.	Tragschicht:	ca. 24 cm	Frostschuttschicht F1 (Gehwegüberfahrt)
1.2.1.3 Decke:		1.2.1.3 Decke:	
ca. 0 - 11 cm	Kies-Schluff-Gemisch bzw. Sand mit Ziegelanteilen	ca. 8 cm	Betonsteinpflaster, rot 20x10x8cm, wasserdurchlässig
		ca. 4 cm	Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
Südseite		Südseite	
1.2.2.1 Breite:		1.2.2.1 Breite:	
ca. 225 - 365 cm	Gehweg	ca. 200 cm	Gehweg
1.2.2.2 Unterbau:		1.2.2.2 Oberbau:	
n. v.	Frostschuttschicht:	ca. 18-19 cm	Kiestragschicht 0/45mm (Gehwegüberfahrt)
n. v.	Tragschicht:	ca. 24 cm	Frostschuttschicht F1 (Gehwegüberfahrt)
1.2.2.3 Decke:		1.2.2.3 Decke:	
ca. 0 - 11 cm	Kies-Schluff-Gemisch bzw. Sand mit Ziegelanteilen	ca. 8 cm	Betonsteinpflaster, rot 20x10x8cm, wasserdurchlässig
		ca. 4 cm	Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
1.3 Radwege		1.3 Radwege	
nicht vorhanden		nicht geplant	
1.4 Kombinierte Geh- und Radwege		1.4 Kombinierte Geh- und Radwege	
nicht vorhanden		nicht geplant	
1.5 Park- und Abstellplätze		1.5 Park- und Abstellplätze	
widerrechtliche Nutzung der unbefestigten Gehwege		wechselseitig im Bereich der Fahrbahn	
		Ausrichtung: längs, zur Fahrbahn	
1.6 Rand- und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleich		1.6 Rand- und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleich	
Südseite		Südseite	
1.6.1.1 Randstreifen:		1.6.1.1 Randstreifen:	nicht geplant
n. v.			
1.6.1.2 Grünstreifen:		1.6.1.2 Grünstreifen:	nicht geplant
n. v.			
1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)		1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)	
nicht vorhanden		2 Pflanzinseln a 14 qm, mit je einem Baum	
Nordseite		Nordseite	
1.6.2.1 Randstreifen:		1.6.2.1 Randstreifen	nicht geplant
n. v.			
1.6.2.2 Grünstreifen:		1.6.2.2 Grünstreifen:	nicht geplant
n. v.			
1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.):		1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.):	

Stadt / Gemeinde: Wedel			Straßenbaumaßnahme Friedrich-Großheim-Straße Bauprogramm vom 29.09.2016		
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
nicht vorhanden			2 Pflanzinseln a 14 qm, je 1 St. mit Baum bzw. mit Sträuchern		
1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche:			1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche:		
n. v.			nicht erforderlich		
1.7 Straßenbeleuchtung			1.7 Straßenbeleuchtung		
1.7.1 Anzahl:		6 Stück	1.7.1 Anzahl:		6 Stück
1.7.2 Lage (Seite):		Süd	1.7.2 Lage (Seite):		Süd
1.7.3 Typ und Leuchtmittel:		Mastansatzleuchten: Sipark 50 W / 24 W	1.7.3 Typ und Leuchtmittel:		Mastansatzleuchten: Philips LED - 12 W
1.8 Straßenentwässerung			1.8 Straßenentwässerung		
1.8.1	Straßenabläufe	6 Stück	1.8.1	Straßenabläufe	10 Stück
	Anschlussleitungen: DN 150, Länge ca. 20 m, Material: Beton			Anschlussleitungen: DN 150, Länge ca. 30 m, Material: PE-HD	
1.8.2	RW_Kanal	DN 300, Länge ca. 200 m, Material: Beton	1.8.2	RW_Kanal	DN 300, Länge ca. 200 m, Material: Beton Sanierung mittels Schlauchinliner (GFK)
1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern			1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen, verkehrsberuhigter Bereich			1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen, verkehrsberuhigter Bereich		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
1.11 Möblierung			1.11 Möblierung		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
2. Grunderwerb			2. Grunderwerb		
			nicht erforderlich		
3. Erläuterungen			3. Erläuterungen		
Die Straße liegt in einem unausgebauten, größtenteils nicht erschlossenem Zustand vor. Die erstmalige Herstellung umfasste die Entwässerung (Kanal) und die Straßenbeleuchtung.			Die Fahrbahn und die beidseitigen Gehwege werden erstmalig hergestellt. Teile der Entwässerung werden saniert. Die Straßenbeleuchtung wird erneuert.		
Bei der öffentlichen Einrichtung handelt es sich derzeit um eine Anliegerstraße (in einer Tempo-30-Zone).			Nach Abschluss der Maßnahme handelt es sich bei der öffentlichen Einrichtung um eine Anliegerstraße (in einer Tempo-30-Tone).		
Ingenieurbüro: Kistenmacher+Schmidt Sachbearbeiter: Herr Berner Aufgestellt: 18.07.2016			Fachbereich Bauen und Umwelt / Fachdienst Bauverwaltung, Tief- und Gartenbau Sachbearbeiter: Frau Boettcher Datum: 29.09.2016		

Stadt / Gemeinde: Wedel		Straßenbaumaßnahme Eichkamp Bauprogramm vom 29.09.2016	
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine		1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine	
1.1.1 Breite:	kein Wasserlauf	1.1.1 Breite:	ca. 50 cm Wasserlauf mittig
	ca. 425 - 625 cm Fahrbahn		ca. 500 cm Fahrbahn
	ca. 425 - 625 cm Gesamtbreite		ca. 550 cm Gesamtbreite
1.1.2 Der Unterbau besteht aus:		1.1.2 Der Unterbau besteht aus:	
	7 - 19 cm Trag- und Schotterschicht (Kies-Sand, Sand-Schluff)		ca. 20 cm Kiestragschicht 0/45mm
	n. v. Frostschutzschicht		ca. 29 cm Frostschutzschicht F1
	7 - 19 cm Unterbau		ca. 49 cm Unterbau
1.1.3 Der Oberbau besteht aus:		1.1.3 Der Oberbau besteht aus:	
	ca. 7 - 9 cm Asphalttrag- und -deckschicht		ca. 8 cm Betonpflaster mit Minifase, grau 20x10x8cm
	ca. 9 cm Oberbau		ca. 3 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
			ca. 11 cm Oberbau
1.1.4 Gesamtaufbau:	k. A.	1.1.4 Gesamtaufbau:	ca. 60 cm
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):		1.1.5 Wasserläufe (Befestigung):	
Maße:	n. v.	Maße:	ca. 50 cm Rinnensystemstein
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:		1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:	
Seite (Süd / Ost)	keine	Seite (Süd / Ost)	Betonhochbordstein DIN EN 1340, H 15x30cm,
Seite (Nord / West)	keine	Seite (Nord / West)	Betonhochbordstein DIN EN 1340, H 15x30cm,
sonstige Beschreibung		sonstige Beschreibung	Betonrundbordstein DIN EN 1340, R 15x22cm im Bereich der Gehwegüberfahrten
1.2 Gehwege		1.2 Gehwege	
beidseitig unbefestigte Gehwege; im Bereich der Kurve ein teilbefestigter Gehweg vorhanden		beidseitig befestigte Gehwege	
Nord-/Westseite		Nord-/Westseite	
1.2.1.1 Breite:		1.2.1.1 Breite:	
	ca. 225 - 3250 cm Gehweg		ca. 200 cm Gehweg
1.2.1.2 Unterbau:		1.2.1.2 Oberbau:	
	n. v. Frostschutzschicht:		ca. 18-19 cm Kiestragschicht 0/45mm (Gehwegüberfahrt)
	n. v. Tragschicht:		ca. 24 cm Frostschutzschicht F1 (Gehwegüberfahrt)
1.2.1.3 Decke:		1.2.1.3 Decke:	
	ca. 0 - 11 cm Kies-Schluff-Gemisch bzw. Sand mit Ziegelanteilen		ca. 8 cm Betonsteinpflaster, rot 20x10x8cm
	ca. 6 cm Gehwegplatten (Teilfläche)		ca. 4 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
Süd-/Ostseite		Süd-/Ostseite	
1.2.2.1 Breite:		1.2.2.1 Breite:	
	ca. 225 cm Gehweg (in Teilbereichen)		ca. 200 cm Gehweg
1.2.2.2 Unterbau:		1.2.2.2 Oberbau:	
	n. v. Frostschutzschicht:		ca. 18-19 cm Kiestragschicht 0/45mm (Gehwegüberfahrt)
	n. v. Tragschicht:		ca. 24 cm Frostschutzschicht F1 (Gehwegüberfahrt)
1.2.2.3 Decke:		1.2.2.3 Decke:	
	ca. 0 - 11 cm Kies-Schluff-Gemisch bzw. Sand mit Ziegelanteilen		ca. 8 cm Betonsteinpflaster, rot 20x10x8cm
			ca. 4 cm Brechsand-/Splittgemisch 0/5mm
1.3 Radwege		1.3 Radwege	
nicht vorhanden		nicht geplant	
1.4 Kombinierte Geh- und Radwege		1.4 Kombinierte Geh- und Radwege	
nicht vorhanden		nicht geplant	
1.5 Park- und Abstellplätze		1.5 Park- und Abstellplätze	
widerrechtliche Nutzung der unbefestigten Gehwege		wechselseitig im Bereich der Fahrbahn	
		Ausrichtung: längs, zur Fahrbahn	
1.6 Rand- und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleich		1.6 Rand- und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleich	
Süd-/Ostseite		Süd-/Ostseite	
1.6.1.1 Randstreifen:		1.6.1.1 Randstreifen:	nicht geplant
	ca. 15500 cm lang ca. 150 cm breit		
1.6.1.2 Grünstreifen:		1.6.1.2 Grünstreifen:	nicht geplant
	ca. 15500 cm lang ca. 200 cm breit		
1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)		1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)	
	19 Stück Straßenbäume (18 Eschen, eine Eiche)		5 Pflanzinseln a 14 qm, 3 St. mit je einem Baum und 2 St. mit Sträuchern
Nord-/Westseite		Nord-/Westseite	
1.6.1.1 Randstreifen:		1.6.1.1 Randstreifen:	nicht geplant
	ca. 3500 cm lang ca. 250 cm breit		
1.6.2.2 Grünstreifen:		1.6.2.2 Grünstreifen:	nicht geplant
	n. v.		

Stadt / Gemeinde: Wedel			Straßenbaumaßnahme Eichkamp Bauprogramm vom 29.09.2016		
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.):			1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.):		
nicht vorhanden			3 Pflanzinseln a 14 qm, mit je 1 Baum		
1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche:			1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche:		
n. V.			nicht erforderlich		
1.7 Straßenbeleuchtung			1.7 Straßenbeleuchtung		
1.7.1 Anzahl:			1.7.1 Anzahl:		
9 Stück			9 Stück		
1.7.2 Lage (Seite):			1.7.2 Lage (Seite):		
Osten / Norden			Osten / Norden		
1.7.3 Typ und Leuchtmittel:			1.7.3 Typ und Leuchtmittel:		
Mastansatzleuchten: Sipark / Rondo - 50 W			Mastansatzleuchten: Philips LED - 12 W		
1.8 Straßenentwässerung			1.8 Straßenentwässerung		
1.8.1			1.8.1		
Straßenabläufe			Straßenabläufe		
8 Stück			15 Stück		
Anschlussleitungen: DN 150, Länge ca. 30 m, Material: Beton			Anschlussleitungen: DN 150, Länge ca. 45 m, Material: PE-HD		
1.8.2			1.8.2		
RW_Kanal			RW_Kanal		
DN 300, Länge ca. 255 m, Material: Beton			DN 300, Länge ca. 255 m, Material: Beton		
			Sanierung mittels Schlauchinliner (GFK)		
1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern			1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen, verkehrsberuhigter Bereich			1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen, verkehrsberuhigter Bereich		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
1.11 Möbellerung			1.11 Möbellerung		
sind nicht vorhanden			sind nicht geplant		
2. Grunderwerb			2. Grunderwerb		
			Es sind Flurstücke der Flur 10, Gemarkung Wedel zu erwerben:		
			Flurstück	35/37	1,35 qm
				38/57	2,65 qm
				38/33	4,10 qm
3. Erläuterungen			3. Erläuterungen		
Die Straße liegt in einem unausgebauten, größtenteils nicht erschlossenem Zustand vor.			Die Fahrbahn und die beidseitigen Gehwege werden erstmalig hergestellt.		
Die erstmalige Herstellung umfasste die Entwässerung (Kanal) und die Straßenbeleuchtung.			Teile der Entwässerung werden saniert. Die Straßenbeleuchtung wird erneuert.		
Bei der öffentlichen Einrichtung handelt es sich derzeit um eine Anliegerstraße			Nach Abschluss der Maßnahme handelt es sich bei der öffentlichen Einrichtung um eine		
(in einer Tempo-30-Zone).			Anliegerstraße (in einer Tempo-30-Tone).		
Ingenieurbüro:			Fachbereich Bauen und Umwelt / Fachdienst Bauverwaltung, Tief- und Gartenbau		
Sachbearbeiter:			Sachbearbeiter: Frau Boettcher		
Aufgestellt:			Datum: 29.09.2016		
Kistenmacher+Schmidt					
Herr Berner					
18.07.2016					

Variante 1.1 Schnitt A-A



Gehwegüberfahrt

8 cm	Betonsteinpflaster rot 20x10x8cm
3 cm	Splitt 2–5mm gem. TL Min StB. 2000
20 cm	Kiestragschicht 0/45mm, gem. ZTV SoB–StB.
24 cm	Frostschutzschicht F1, gem. ZTV SoB–StB
55 cm	

Fahrbahn

8 cm	Betonsteinpflaster grau 20x10x8cm
3 cm	Splitt 2–5mm gem. TL Min StB. 2000
20 cm	Kiestragschicht 0/45mm, gem. ZTV StB–StB.
29 cm	Frostschutzschicht F1, gem. ZTV StB–StB.
60 cm	

Gehweg

8 cm	Betonsteinpflaster rot 20x10x8cm
3 cm	Splitt 2–5mm gem. TL Min StB. 2000
19 cm	Kiestragschicht 0/45mm, gem. ZTV SoB–StB.
30 cm	

LEGENDE:

R = Betonrundstein DIN EN 1340, R 15x22cm, auf 20cm Betonbett mit 15cm Rückenstütze, C 12/15, Expositionsklasse X0
RB = Betonrasenbordstein DIN EN 1340, RB 6x25cm, auf 20cm Betonbett mit 15cm Rückenstütze, C 12/15, Expositionsklasse X0

- Erdbau, gem. ZTVE-StB. 09 -

gespeichert: N:\00-PROJEKTE\Wedel\Eichkamp-Fr-Großheim-Str_B35913\4-Zeichnungsdaten\Vorentwurf\Ausbauquerschnitt-M25-V1-Rundbord.dwg

Alle Höhen und Maße vor Ausführung überprüfen.
Änderungen bleiben vorbehalten.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name		

 Ingenieurbüro Schmidt + Partner Klingberg 2 24576 Bod. Brunsdtedt Tel.: 04197/88 000 Fax.: 04192/88 00 88 E-mail: info@ing-schmidt.net	B 359 13	Datum	Name
	bearb.	27.05.2013	Berner
	gez.	27.05.2013	Putzig
	gepr.	27.08.2013	

Bauherr: 	Stadt Wedel -Der Bürgermeister-		Anlage Nr.	3.1
			Blatt Nr.	R 1
			Reg. Nr.	
Vorentwurfsunterlage			Datum	Name
			bearb.	
			gez.	
Bauvorhaben:			gepr.	

und Friedrich-Großheim-Straße in der Stadt Wedel	Ausbauquerschnitt – Variante 1.1 – Schnitt A-A	Maßstab: 1:25
---	---	----------------------

Ingenieurbüro Schmidt+Partner Klingberg 2 24576 Bad Brunnstedt	örtliche Aufnahme: Feldvergleich: Katasteramt: Datei: AutoCAD 2007\ x	x x x x	Verwendung:
---	--	------------------	-------------

