

# Strategische Lärmkartierung nach EU-Umgebungsärmrichtlinie für die Stadt Wedel (4. Kartierungsstufe)

*Planungsausschuss, 20.09.2022*

**Dipl.-Ing. Mirco Bachmeier**  
LÄRMKONTOR GmbH  
Altonaer Poststraße 13 b  
22767 Hamburg



# 1. Grundlagen Lärm

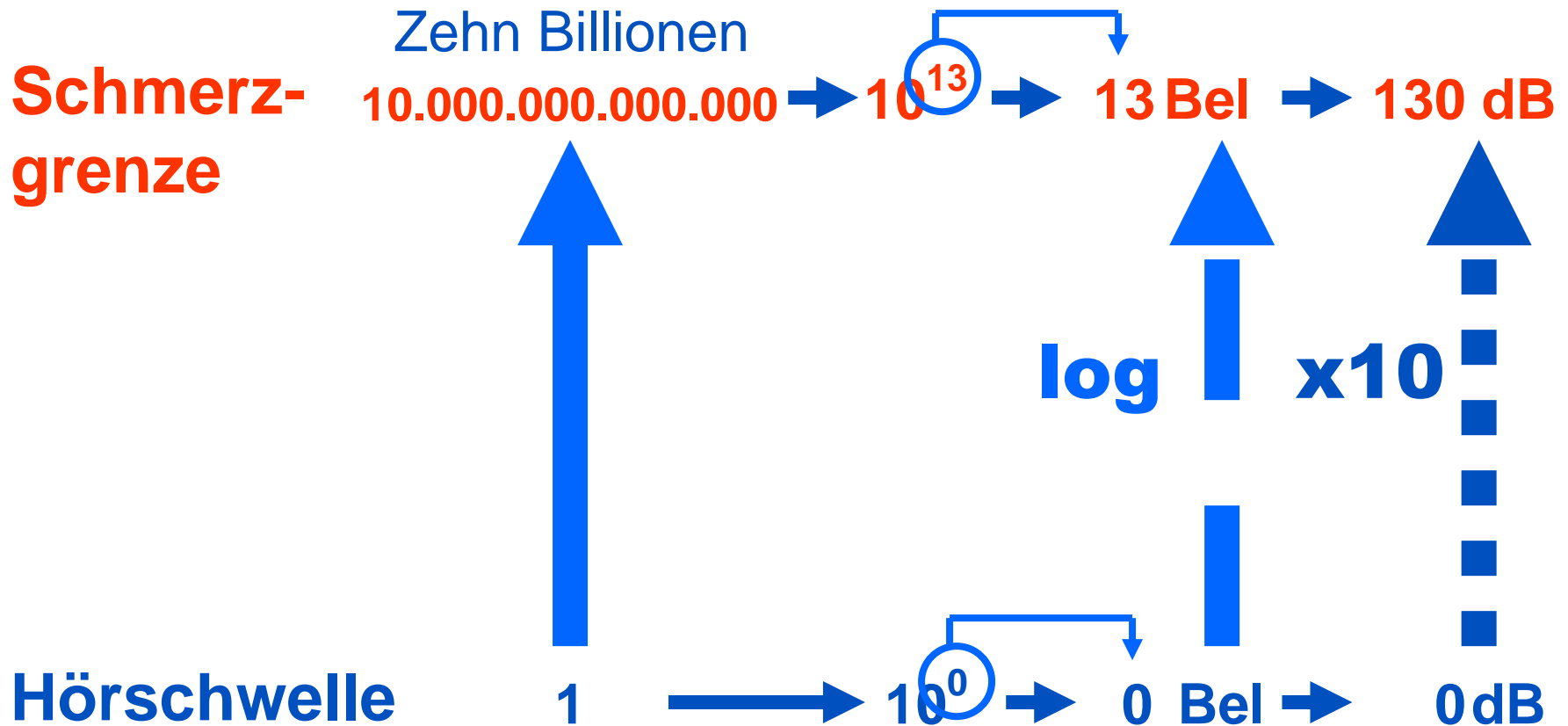
- Schall/Lärm
- Rechtliches

# 2. Was haben wir getan?

# 3. Berechnungsergebnisse

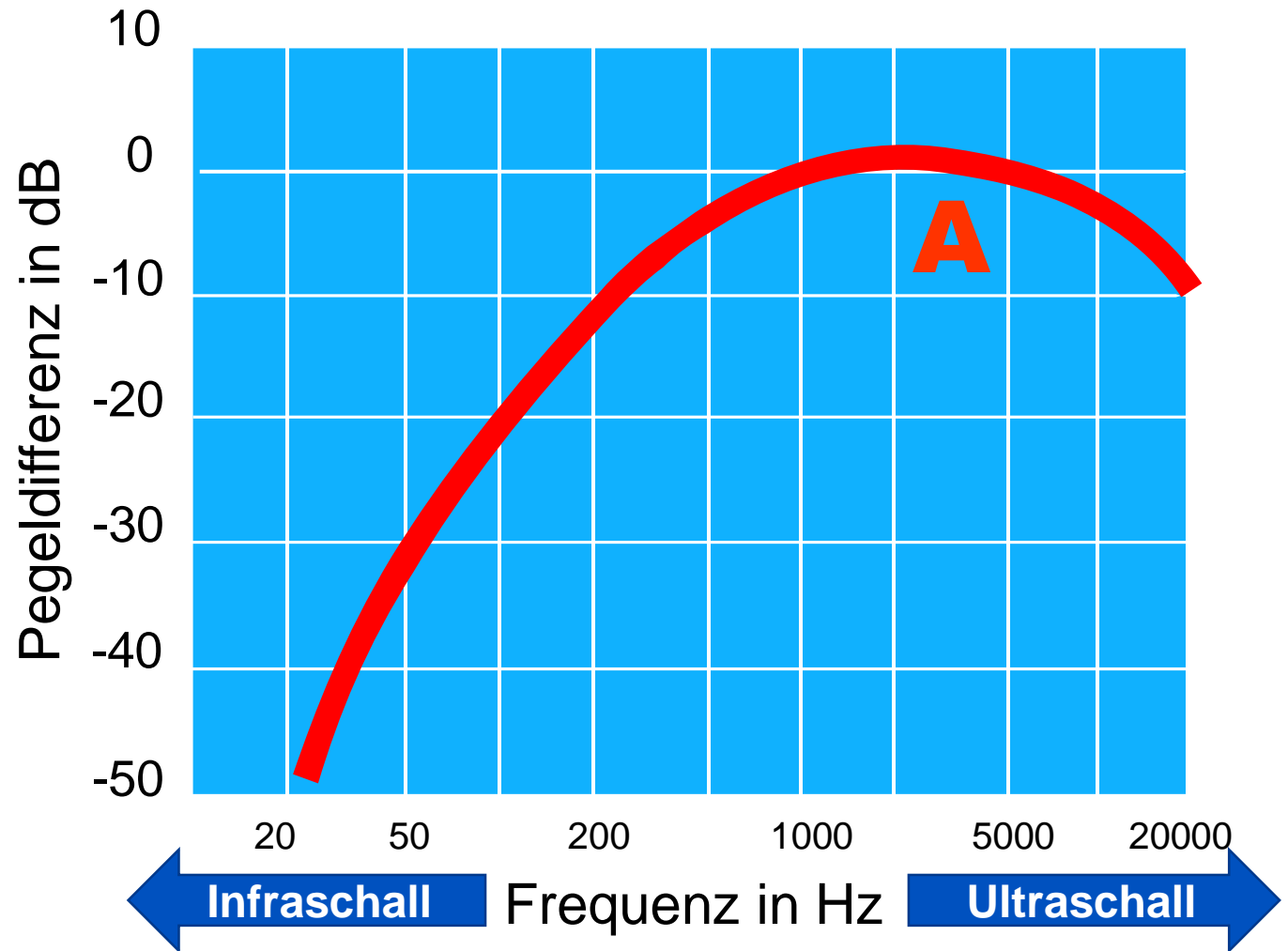
# Grundlagen Lärm

## Was ist ein Dezibel?



Quelle: LÄRMKONTOR GmbH

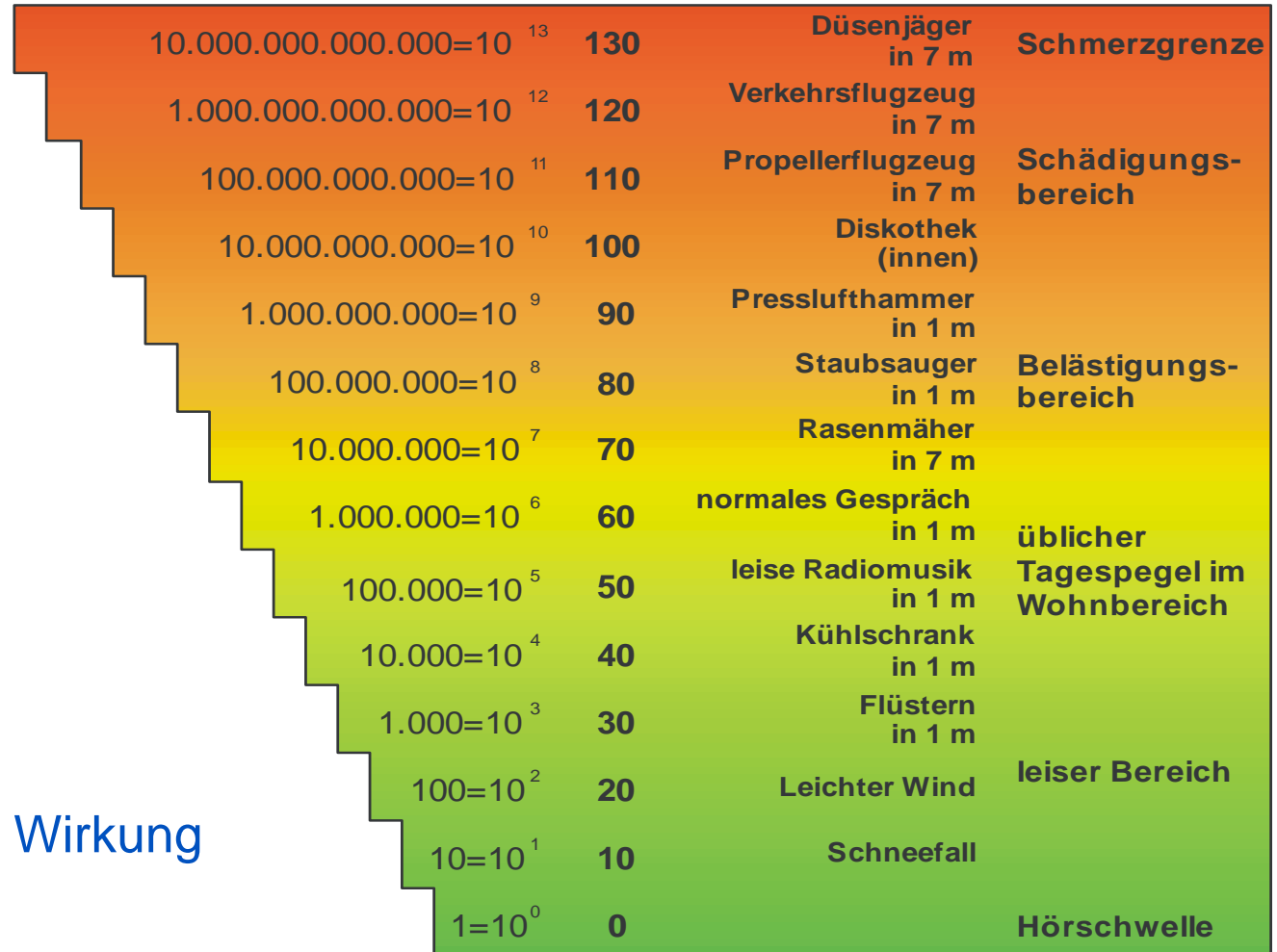
## Was ist ein Dezibel(A)?



Quelle: LÄRMKONTOR GmbH

# Grundlagen

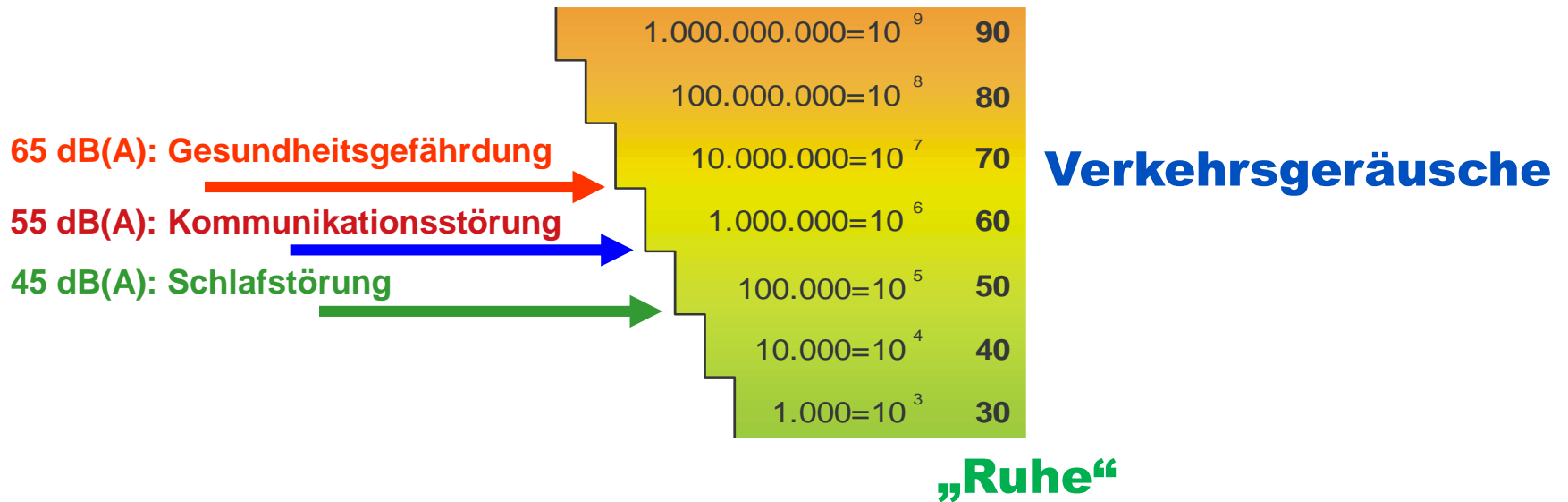
## Lärmpegel und ihre Wirkung auf Menschen



Quelle: LÄRMKONTOR GmbH

# Lärmpegel und ihre Wirkung auf Menschen

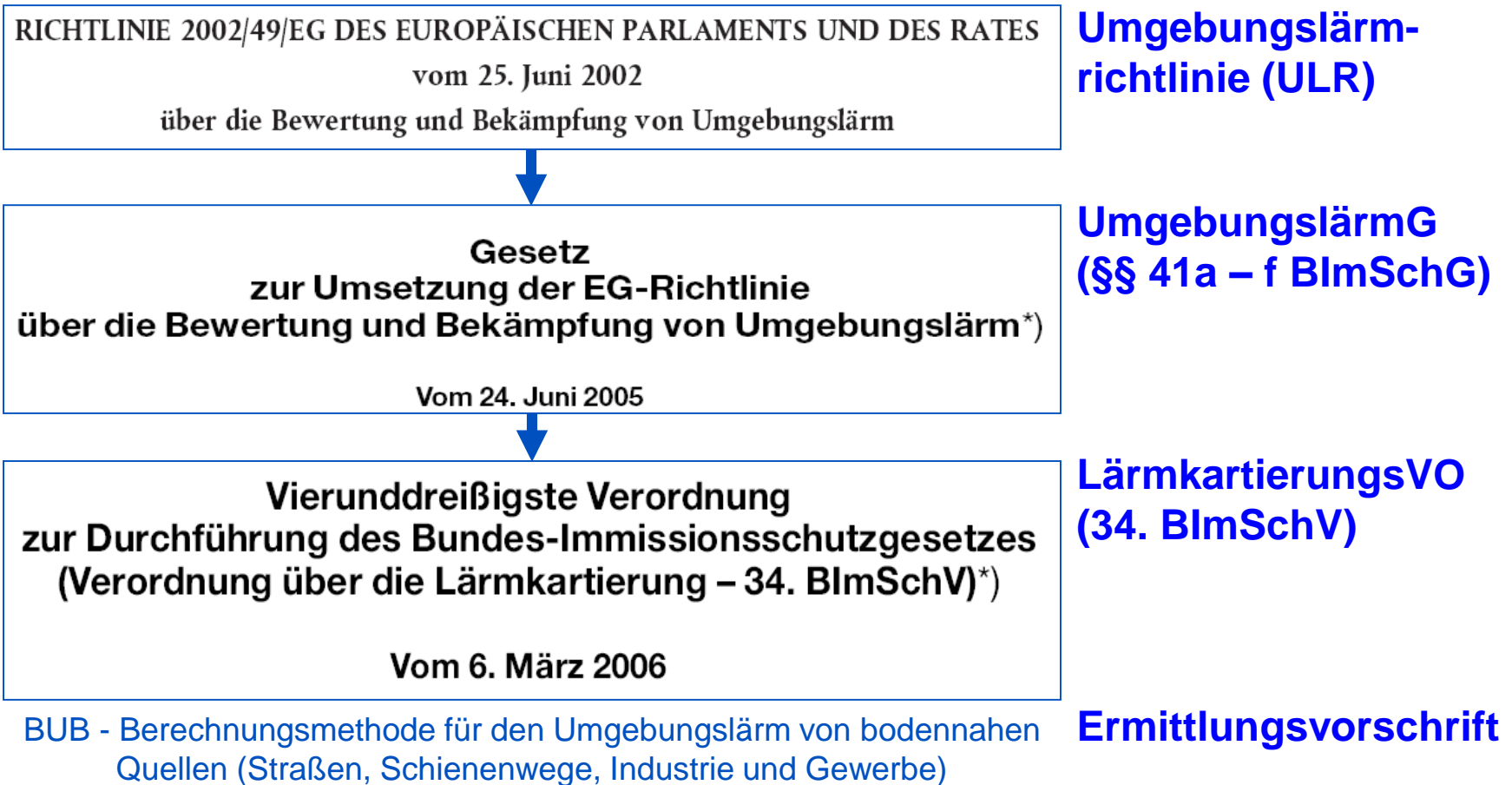
## Arbeitsstättenlärm



# Rechtliche Grundlage?

## Rechtliches - Umsetzung in Deutschland

### Regelungsstruktur

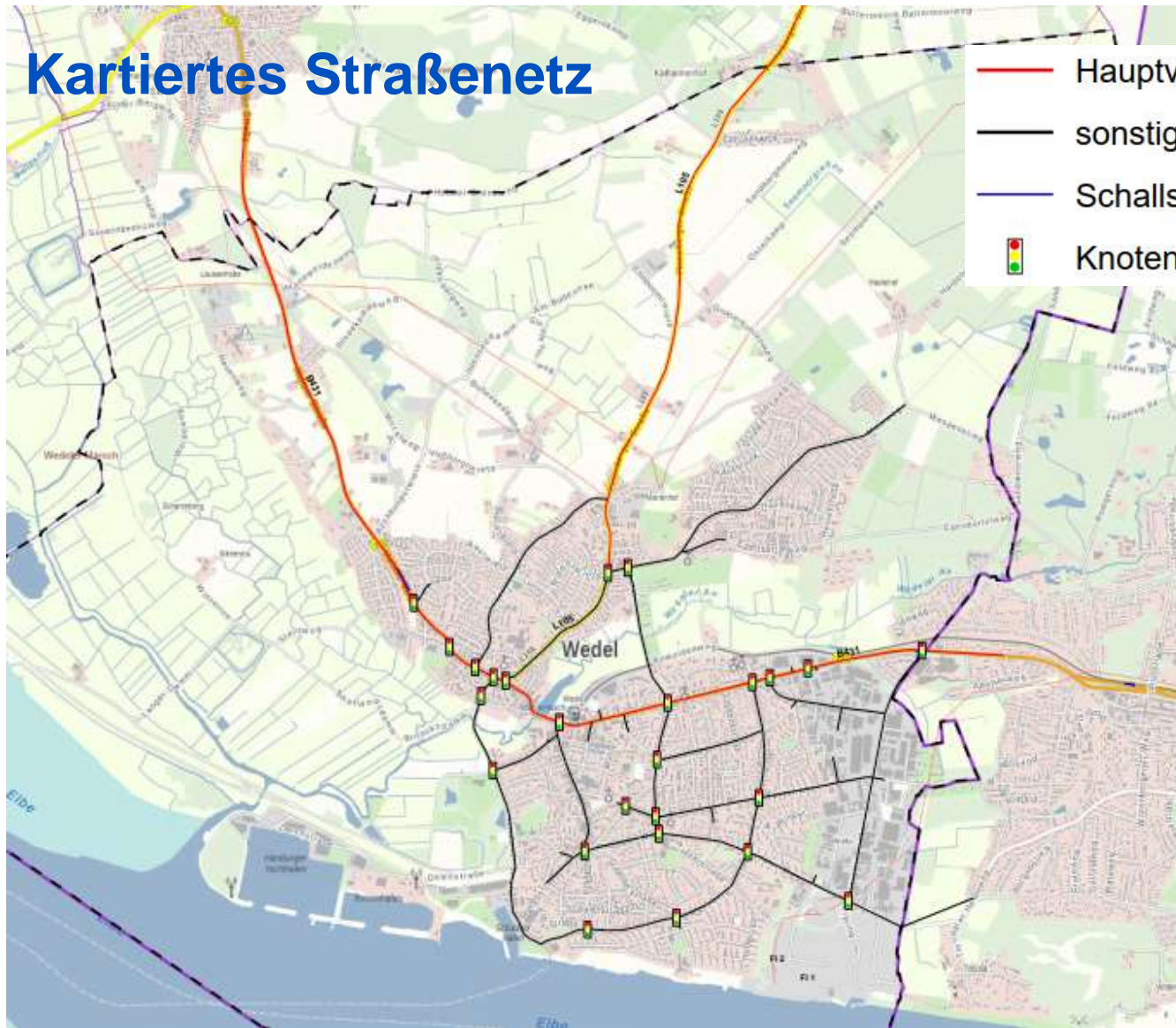


# Was haben wir getan?

## Arbeitsablauf im Rahmen der Lärmkartierung

1. Zusammentragen der Eingangsdaten (Straßengeometrien, Straßenverkehrsmengen, Straßenoberflächen, Gebäude, SSW etc.)
2. Modellaufbereitung (alle Informationen in ein Schallausbreitungsmodell)

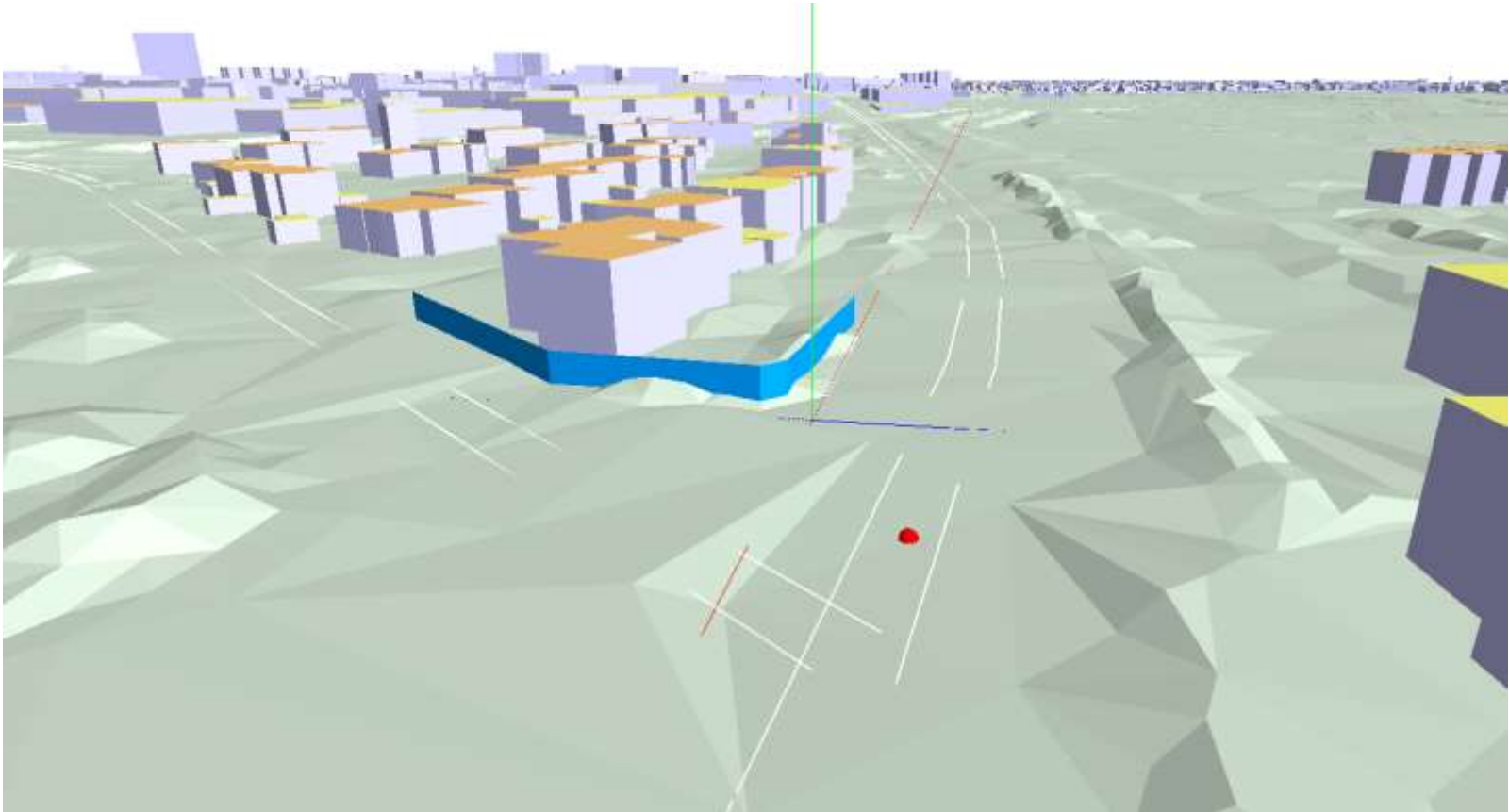
# Kartiertes Straßennetz



## Arbeitsablauf im Rahmen der Lärmkartierung

1. Zusammentragen der Eingangsdaten (Straßengeometrien, Straßenverkehrsmengen, Straßenoberflächen, Gebäude, SSW etc.)
2. Modellaufbereitung (alle Informationen in ein Schallausbreitungsmodell)
3. Lärmberechnung (Schallimmissionsraster Höhe 4m, Betroffene)
4. Betroffenheitsanalyse
5. Daten- und Kartenbereitstellung zur Erfüllung der Berichtspflichten  
Wedel → LLUR → UBA → Europäische Union

## 3-dimensionale Modellansicht



B431 Ecke Industriestraße

# Berechnungsergebnisse

## ... für die Stadt Wedel

- für Hauptverkehrsstraßen mit DTV >8.219 Kfz/Tag (>3 Mio. Kfz/a)
- für ein erweitertes Straßennetz
- Gewerbelärm (IED-Anlage - Kohlekraftwerk)  
(Industrial Emissions Directive)
- für Schiene (S-Bahn): **kartiert durch Eisenbahnbundesamt (EBA)**

► **Betroffene Hauptverkehrsstraßennetz (>3 Mio Kfz/a)**

Geschätzte Zahl der von Lärm an HVS in Wedel belasteten Menschen				
<i>L<sub>DEN</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen		<i>L<sub>Night</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	800		über 50 bis 55	1.000
über 60 bis 65	1.000		über 55 bis 60	800
über 65 bis 70	800		über 60 bis 65	200
über 70 bis 75	100		über 65 bis 70	0
über 75	0		über 70	0
Summe	2.700		Summe	2.000

## ► Betroffene Gesamtstraßennetz

Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Wedel belasteten Menschen			
<i>L<sub>DEN</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen	<i>L<sub>Night</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	4.000	über 50 bis 55	4.000
über 60 bis 65	3.800	über 55 bis 60	1.800
über 65 bis 70	1.600	über 60 bis 65	200
über 70 bis 75	200	über 65 bis 70	0
über 75	0	über 70	0
Summe	9.600	Summe	6.000

Summe HVS 2022: 2.700

2.000

Gesamtstraßennetz 2017: 4.900

2.800

## ► Betroffene Flächen, Wohnungen, Schulen Gesamtstraßennetz

Geschätzte Zahl der von Lärm am Gesamtstraßennetz in Wedel belasteten Flächen und Wohnungen				
<i>L<sub>DEN</sub></i> in dB(A)	<i>Fläche</i> in km <sup>2</sup>	<i>Wohnungen</i>	<i>Schulen*</i>	<i>Kranken- häuser*</i>
> 55	3	4.600	8	0
> 65	1	800	3	0
> 75	0	0	0	0

\*) Bei Schulen und Krankenhäusern wird jeweils die Anzahl der belasteten Einzelgebäude ausgewiesen

► **Betroffene S-Bahnlinie S1 (Ermittlung Eisenbahnbundesamt)**

<b>Geschätzte Zahl der von Lärm an der Schienenstrecke in Wedel belasteten Menschen (EBA 2022)</b>				
<i>L<sub>DEN</sub> in dB(A)</i>	Belastete Menschen		<i>L<sub>Night</sub> in dB(A)</i>	Belastete Menschen
über 55 bis 60	400		über 50 bis 55	300
über 60 bis 65	200		über 55 bis 60	400
über 65 bis 70	0		über 60 bis 65	100
über 70 bis 75	0		über 65 bis 70	0
über 75	0		über 70	0
Summe	600		Summe	800

## ► Betroffene Kohlekraftwerk Wedel (IED-Anlage)

Geschätzte Zahl der von Lärm an der IED-Anlage in Wedel belasteten Menschen				
<i>L<sub>DEN</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen		<i>L<sub>Night</sub></i> in dB(A)	Belastete Menschen
über 55 bis 60	0		über 50 bis 55	0
über 60 bis 65	0		über 55 bis 60	0
über 65 bis 70	0		über 60 bis 65	0
über 70 bis 75	0		über 65 bis 70	0
über 75	0		über 70	0
Summe	0		Summe	0

## ► **Betroffene** Straße, Schiene, Kohlekraftwerk Wedel (IED-Anlage)

**WICHTIG:** Die Berechnungsergebnisse der Betroffenenanalyse der Jahre 2007, 2012 und 2017 sind mit den Ergebnissen der Kartierung 2022 nicht vergleichbar!

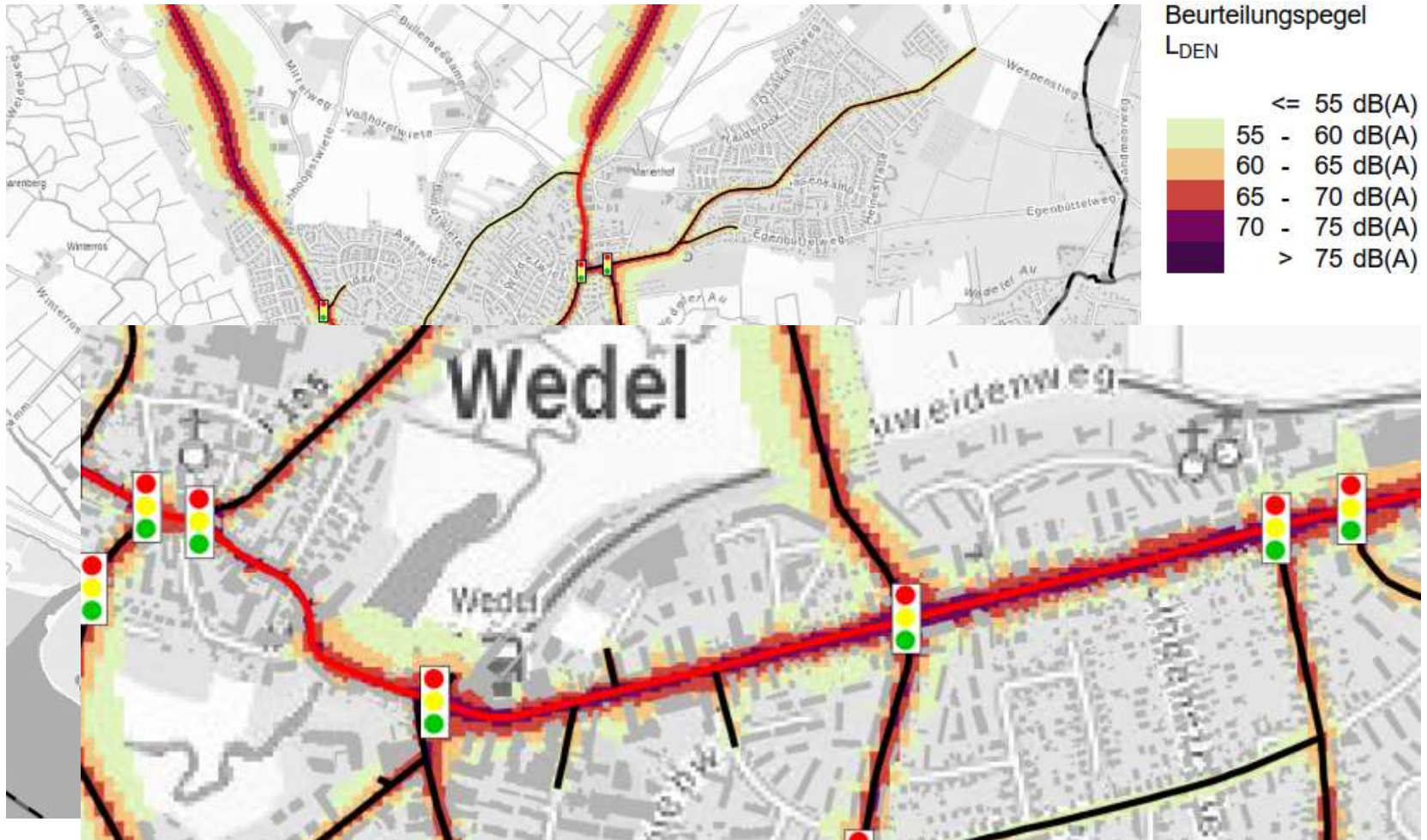
Gründe:

1. Veränderte Methode der Betroffenenermittlung (BEB)
2. Veränderte Ausbreitungsberechnung (BUB)

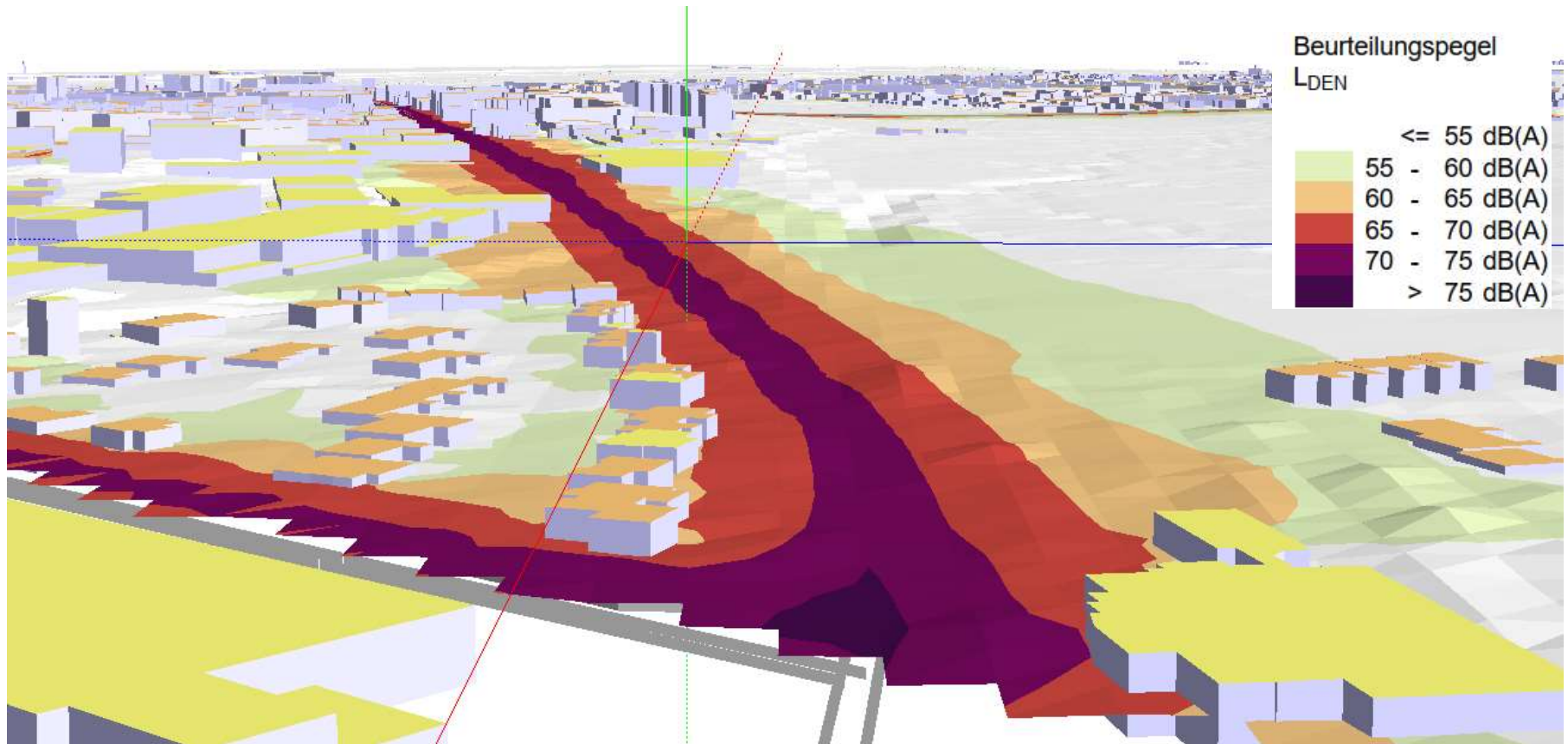
## ► Neue Betroffenenanalyse gegenüber Kartierungsstufen 1 bis 3

<b>Geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigung und starker Schlafstörung in Wedel</b>			
<b>Anzahl Betroffener</b>	<b>Fälle ischämischer Herzkrankheiten</b>	<b>Fälle starker Belästigung</b>	<b>Fälle starker Schlafstörung</b>
Hauptverkehrsstraßen	1	503	130
alle Straßen	3	1.558	340
Schienenverkehr (EBA, 2022) /5/	-	97	42
Industrie/Gewerbe	0	0	0

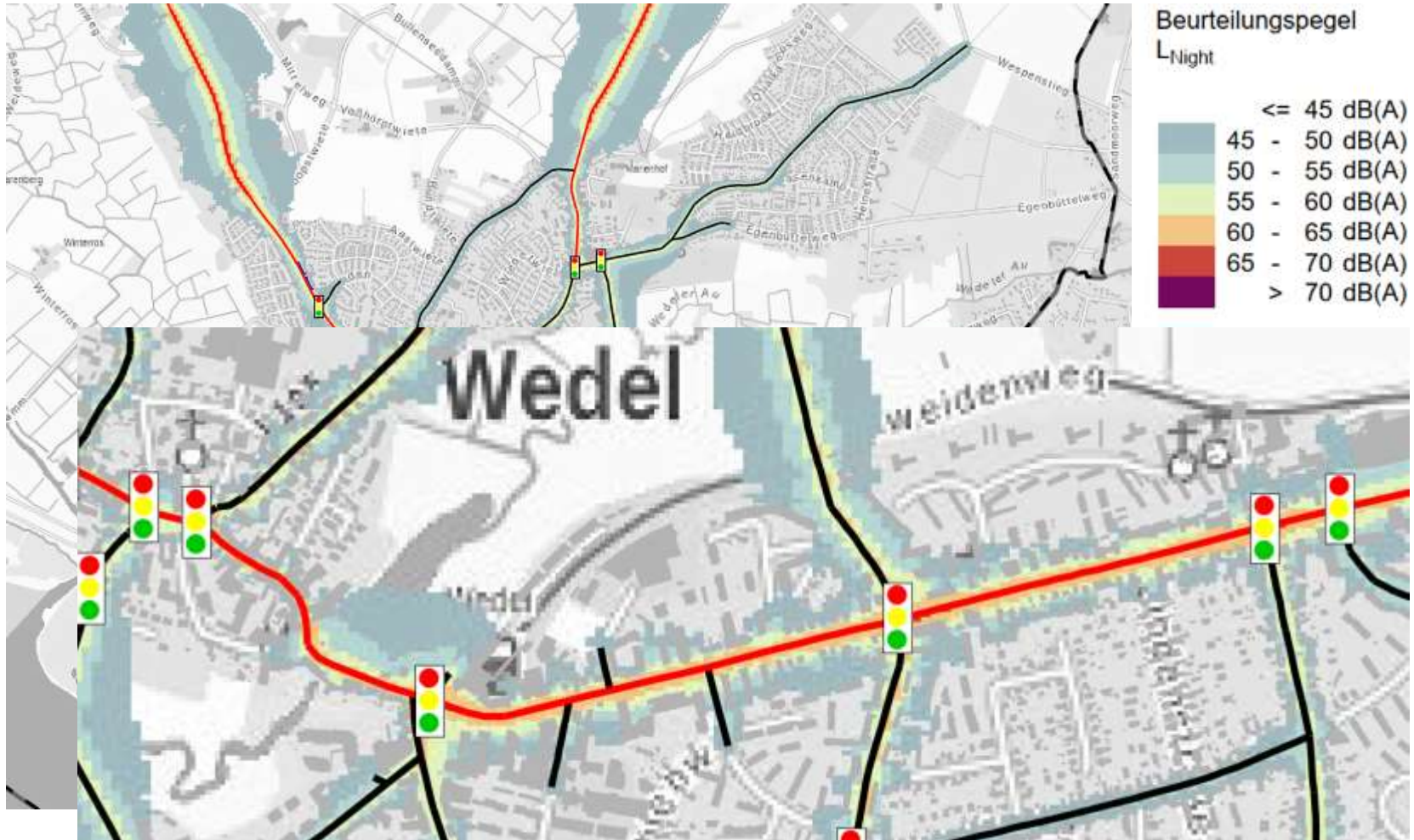
## ▶ Schallimmissionsraster Gesamtstraßennetz Wedel DEN



## ► Schallimmissionsraster Gesamtstraßennetz Wedel DEN



## ► Schallimmissionsraster Gesamtstraßennetz Wedel Night









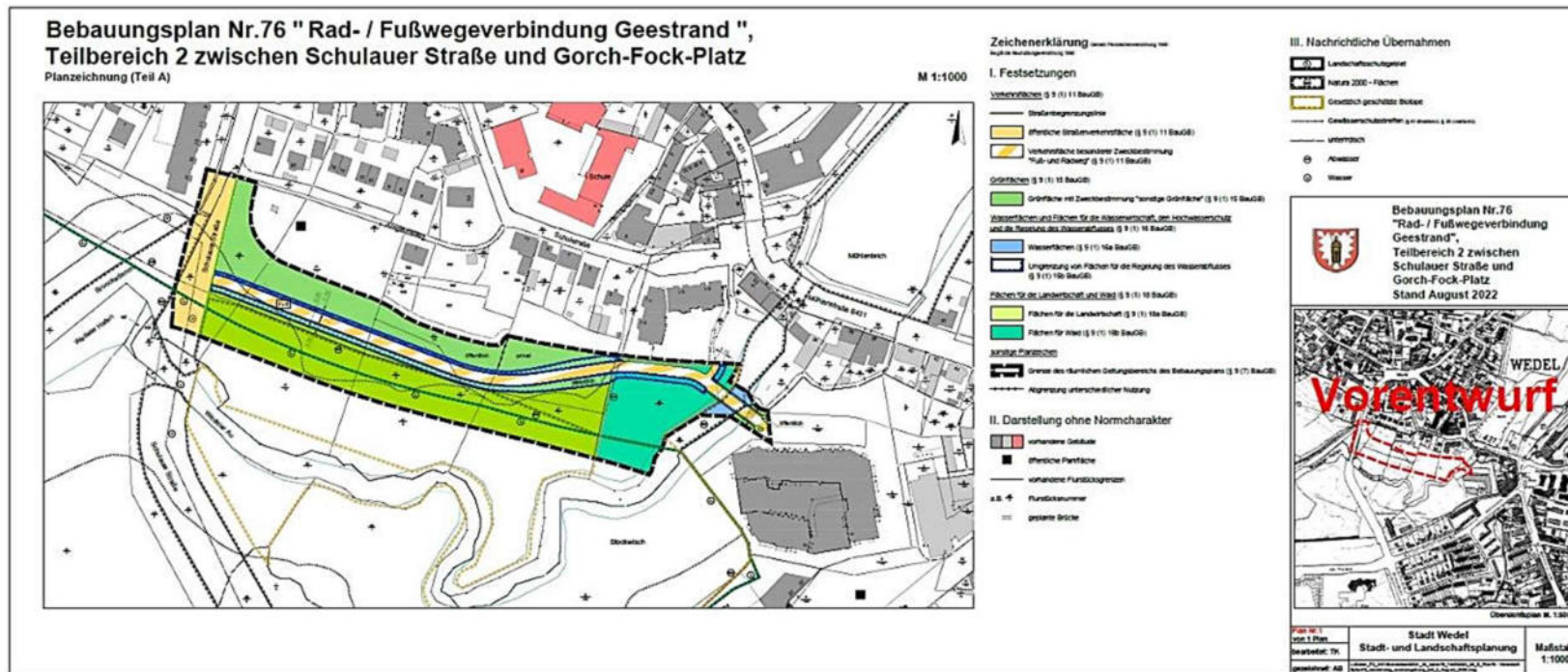
**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**Kontakt:**

E-Mail: [m.bachmeier@laermkontor.de](mailto:m.bachmeier@laermkontor.de)

Telefon: 040-3899940

# Bebauungsplan Nr. 76 „Rad-/Fußwegeverbindung Geestrand“, Teilbereich 2 zwischen Schulauer Straße und Gorch-Fock-Platz der Stadt Wedel

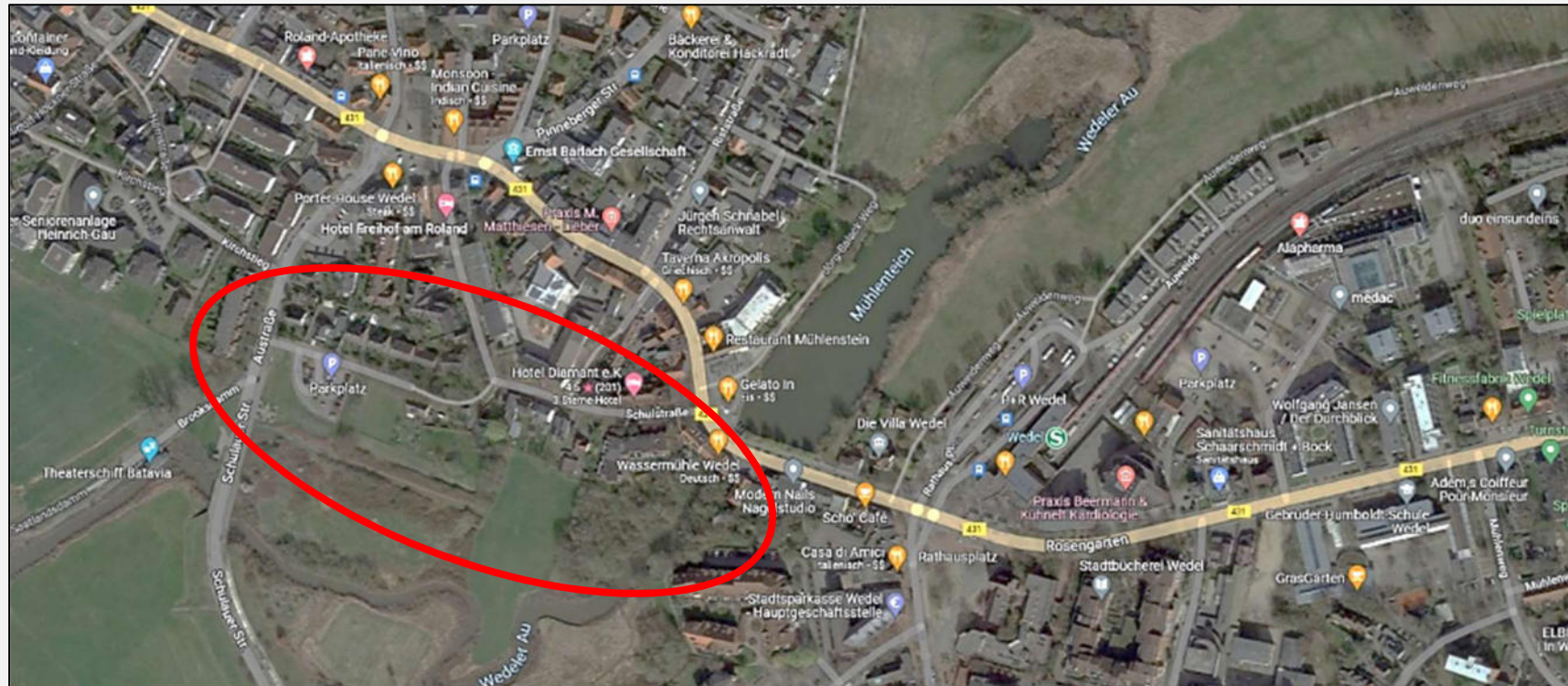


Sitzung des Planungsausschusses am 20.09.2022

## Beschlussvorlage BV/2022/077

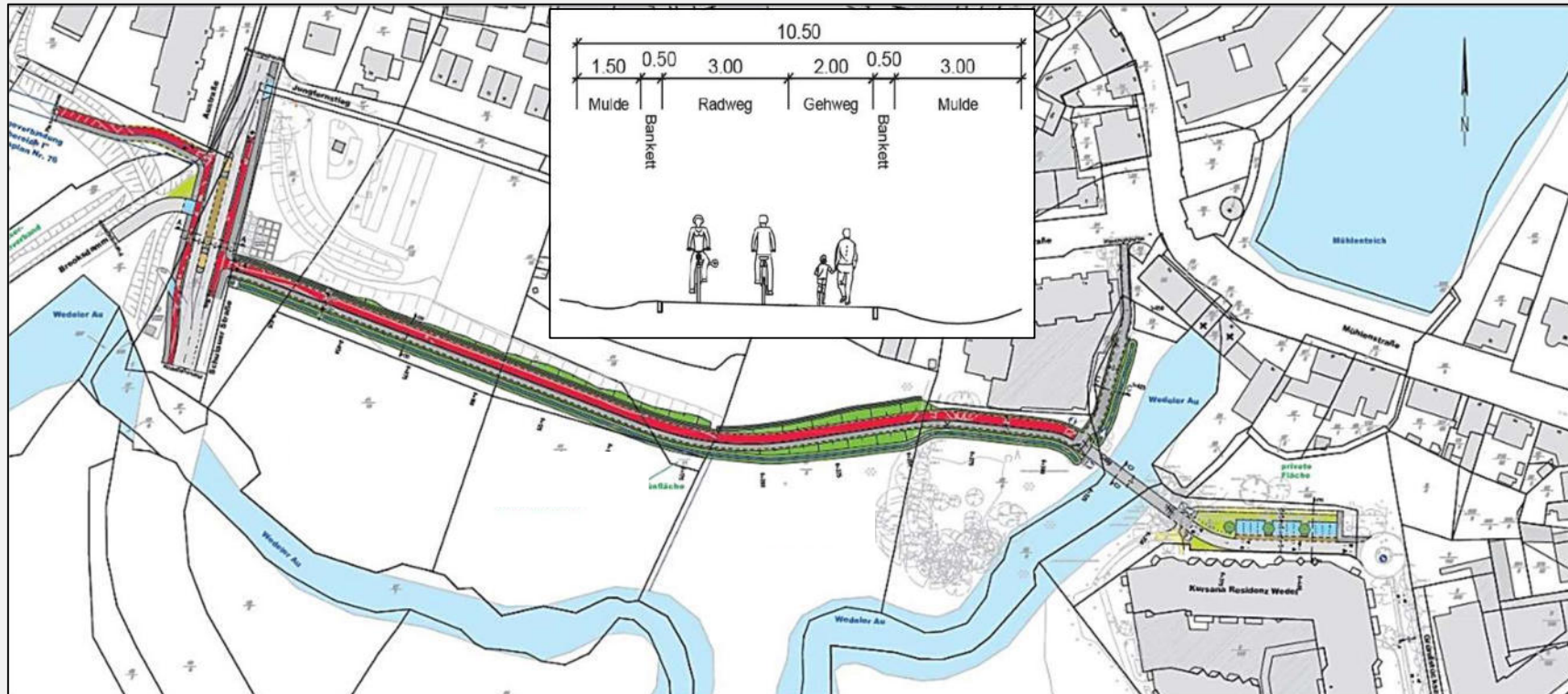
1. Einleitung
2. Ingenieurplanung
3. Bebauungsplanvorentwurf
4. weiteres Vorgehen

# 1. Einleitung



Lage des Plangebiets (Quelle: maps.google.de)

## 2. Ingenieurplanung



Vorplanung Fuß- und Radweg (Quelle: Ingenieurbüro SBI)

### 3. Bebauungsplanvorentwurf



Vorentwurf Planzeichnung (Quelle: Stadt Wedel)

## 4. weiteres Vorgehen

- **September 2022**  
Durchführung der internen Beteiligung der Fachämter
- **Oktober/November 2022**  
Durchführung der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 Abs. 1 sowie der frühzeitigen Beteiligung Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB
- **Dezember 2022**  
Abwägung der Stellungnahmen aus den frühzeitigen Beteiligungen
- **Q1 2023\***  
Beschluss des Bebauungsplanentwurfs und der öffentlichen Auslegung
- **Q2 2023\***  
Satzungsbeschluss

\*Sitzungskalender für 2023 noch unbekannt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

# Strategie zum Schutz und zur Förderung der biologischen Vielfalt

Sitzung des Planungsausschusses  
am 20.09.2022

Sitzung des Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschusses  
am 22.09.2022

## Mitteilungsvorlage MV/2022/067

1. Anlass
2. Definition
3. Aufbau der Strategie
4. Aktionsfelder
5. Weiteres Vorgehen

### Anlagen

Zwischenstand August 2022 der

*„Strategie zum Schutz und zur Förderung der biologischen Vielfalt“*

## 1. Anlass

- Strategisches Ziel der Stadt Wedel ab 2020 im Handlungsfeld 2 „Umwelt und Klimaschutz:

### **Wedel hat eine Strategie zum Schutz und zur Förderung der biologischen Vielfalt**

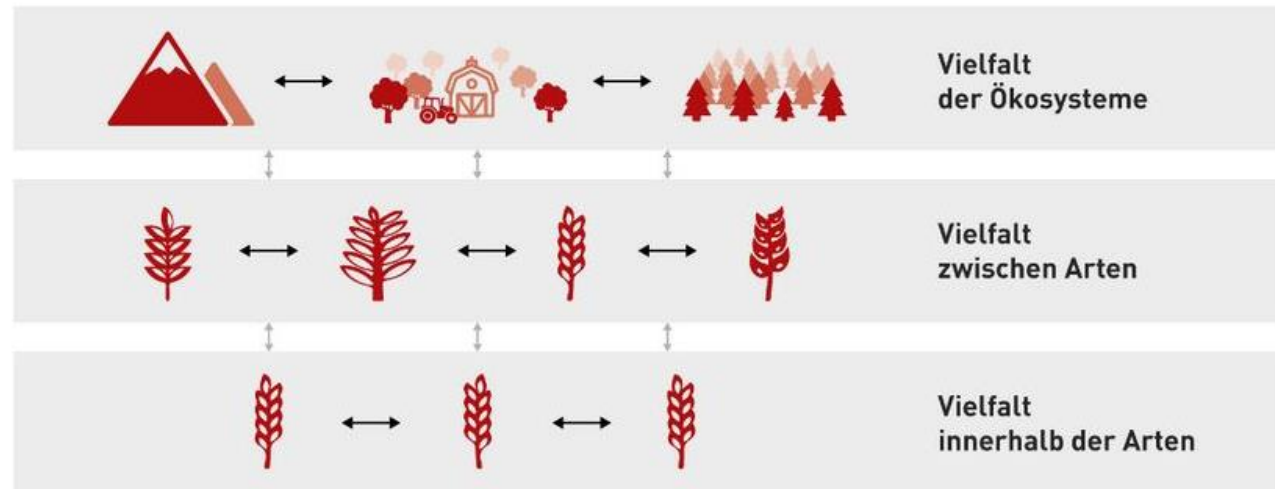
- Sommer 2021: Beginn der Ausarbeitung durch die Leitstelle Umweltschutz

## 2. Definition

Das Bundesamt für Naturschutz definiert „Biologische Vielfalt bzw. Biodiversität“ als

- „die Vielfalt der Arten,
  - die Vielfalt der Lebensräume und
  - die genetische Vielfalt innerhalb der Tier- und Pflanzenarten.
- [...] Biologische Vielfalt umfasst also weit mehr als nur die „Artenvielfalt“.“

Die drei Ebenen der Biodiversität:



Quelle: Forum Biodiversität  
www.economiesuisse.ch

## 3. Aufbau der Strategie

- 1 Einleitung
- 2 Übergeordnete Strategien und Vorgaben
  - 2.1 Internationales Übereinkommen über die biologische Vielfalt
  - 2.2 Nationale Strategie zur biologischen Vielfalt
  - 2.3 Masterplan Stadtnatur
  - 2.4 Kurs Natur 2030 - Strategie zum Erhalt der biologischen Vielfalt in SH
- 3 Stadt Wedel: Strategie zum Schutz und zur Förderung der biologischen Vielfalt
  - 3.1 Aktionsfeld 1: Natur
    - 3.1.1 Lebensraum Moor
    - 3.1.2 Lebensraum Marsch
    - 3.1.3 Lebensraum Wald
    - 3.1.4 Lebensraum Siedlungsbereich
    - 3.1.5 Lebensraum Landwirtschaftliche Fläche
    - 3.1.6 Lebensraum Grünland
    - 3.1.7 Lebensraum Gewässer
    - 3.1.8 Schutzgebiete und Biotopverbund
  - 3.2 Aktionsfeld 2: Bildung für nachhaltige Entwicklung/ Umweltbildung
  - 3.3 Aktionsfeld 3: Netzwerk

## 4. Aktionsfelder

Themen werden in drei Blöcke, sogenannte Aktionsfelder, sortiert:

### **Aktionsfeld 1: Natur**

- Grundlagen, Konzepte und Maßnahmen

### **Aktionsfeld 2: Bildung für nachhaltige Entwicklung/ Umweltbildung**

- Integration des Themas Biodiversität in den Bildungsweg

### **Aktionsfeld 3: Netzwerk**

- Kundige und interessierte Akteure immens wichtig
- Es wird an bestehende Kontakte und Netze angeknüpft

## 5. Weiteres Vorgehen

- Aktionsfelder/ die thematische Ausarbeitung der unterschiedlichen Lebensräume können aus zeitlichen und personellen Gründen nur **begrenzt parallel** abgearbeitet werden.
- Beginn mit **Lebensraum Moor**
  - Beauftragung Bestandsaufnahme
  - Erarbeitung eines Pflege- und Entwicklungsplans
  - Umsetzung konkreter Maßnahmen
  - Haushaltsentwurf für 2023: 45.000 €
- Fördermöglichkeit
  - Kernaktionsraum Nr.15 „Haseldorfer Elbmarsch mit vorgelagerten Sänden“ (Strategie zum Erhalt der biologischen Vielfalt in SH)
  - Akquise von Fördermittel muss weiterverfolgt werden, sobald die Landesregierung den Förderrahmen festgesetzt hat.
- parallel interne Bearbeitung der Lebensräume Marsch, Wald und Siedlungsbereich



◀ 5. Kiebitzfläche  
Autorial

7. Sandfang 1 ▶



◀ 8. Ökokoito  
Marienhof

20. geplante  
Ökokoitofläche ▶

